

看了数据后背发凉 节约用水可真等不得

从去年开始,黄前水库缺水好像已经不算“新闻”,隔段时间就有相关报道浮出水面。可是,亲,你知道吗?今年喝够汛期雨水后,黄前水库库容仍比去年少了足足一千万立方!如果没有有效降水,按照现在每天3.8万方的出水量,明年6月份黄前水库就干了……

网友“Emily.Deng”:看了数据后背发凉!赶紧节约用水吧!另外,真盼多下几场大雨!!

网友“我是冯辉”:我家就在黄前水库附近。家里的井都干了。呼吁大家节约用水。

网友“小雨点”:生活中节约用水是举手之劳,提高全民节水意识,从现



在做起,从你我做起。

网友“明天”:黄前水库水量告急,每一个泰安人看了都心急。如果我们不从现在节约水源,保护环境,那么看到的最后一滴水将是自己的眼泪。

网友“一路风景”:洒水车天天洒水,很大量吧?应该把渣土车治理好,污染企业该关停关停,该限制限制,减少洒水次数!

看到这么多网友呼吁节约用水,小编觉得宽心

不少,其实这也是推送这条微信的初衷,虽然今年雨水偏少是现实,但市政公用事业局工作人员也说了,市民改掉平时用水的坏习惯,能节水七成。



看全部评论或提供线索,扫码请进。

最懂山东的新闻APP

下载方式:

1、扫描下方二维码进入下载页面。

2、从安卓、安智、豌豆荚、百度手机助手、应用宝、苹果商店等平台搜索下载。



采暖调价听证会, 他们要为消费者代言! 网友留言: 能降多少钱就靠你们啦!



还记得前几天结束的天然气价改革听证会吗,当时到报名时间截止也只有3名消费者报名,都不到消费者代表名额的半数。采暖调价听证会过两天就要召开,这次报名参会的消费者激增,达到18人。

29日,市物价局抽签从这18名种子选手中选出10人。他们将代表咱们全部泰安市民,和热力公司“过过

招”,供暖价格降多少就指望他们了。

供暖季马上开始,本报官方微信公众号(qiwbjrt)推送消息后,自然吸引不少网友转发评论。

网友“山里人家”:费用按建筑面积收取本身就不合理,前后阳台都没装取暖设施,还硬按建筑面积收钱!我看最公平的是每户按计量表,热量小就少交钱。

网友“白云无尽时”:等听完听证会早就开始供暖了,钱也早就收上来了。

网友“悠悠”:按建筑面积收真是不合理,现价格根据煤炭算也真不合理,流量表安上不用更不合理。

网友“狼图腾”:支持消费者代表,望你们能为我们争取个平民的价格。

网友“A蒙娜丽莎皮具”:亲们,就看你们的

了!我都还没去交钱呢。网友“赵爱洁”也评论:我家的也没交,支持降价!支持按套内面积收取暖气费!就等着调价再交费呢!

网友“西米”总结得很到位:三位消费者代表提得很好,其实就三点:下调单价,按使用面积或流量收费,温度不达标的应有退费及惩处方案!

一条神评论十块钱 够牛你就来

展现你们吐槽能力的时刻到了,只要你的评论够神,我们就敢选用,妥妥滴!

参与方式:把微信头条

文章转发,界面拉到最底部,点击右下角的【写评论】,写下牛评。

获奖条件:即日起,对“齐鲁晚报今日泰山”官方

微信的头条文章进行转发,并且评论被选用后,每天评论被点赞最多的前一名。

奖励:10元钱话费

结算时间:每周五中午10点

结果公布时间:每周五齐鲁晚报今日泰山官方微信。

年青蓝鸟领潮而来

11月8日在名仕酒吧上市

它来了,创动的造型设计,灵动的驾控体验,集智能科技之大成。它,就是专为中国年轻人打造的——日产LANNIA蓝鸟。够炫、够酷、够潮新蓝鸟已到店,欢迎朋友们到店赏车。11月8日,在泰城名仕酒吧举办上市发布会,详询东风日产汽车城旗舰店。

全新蓝鸟突破传统理念,采用了灵巧敏捷且充满力量感的设计风格,迎合了中国当下“80后”乃至“90后”潮流引领者的品味与价值观。狂想造



型、灵动驾驶、智能科技,处处彰显着专属于年青的特权。

东风日产蓝鸟外观设计独特,极具运动感和时尚感,迎合年轻人的审美观念。源自年青狂想的创

动造型,过分瞩目,让人无法转移视线。动力方面:蓝鸟将搭载一台1.6L发动机,最大功率为126Ps(93kW)。此外,蓝鸟还可以选择天窗、不同造型的轮毂等。

长安CS75获C-NCAP历史最高59分

近日,中国汽车技术研究中心公布了2014年度第四批14个车型的C-NCAP评价试验结果。其中,长安CS75击败所有合资及自主品牌,不仅以59分的成绩荣膺第一,更刷新了C-NCAP史上最高分记录,成为当之无愧的五星安全冠军。

中国汽车技术研究中心官方数据显示,在本次C-NCAP碰撞测试,长安CS75的表现最为抢眼,其不仅取得了自主品牌的最好成绩,更超越了所有合资品牌,领先于宝马MINICOOPER FUN、一汽丰田卡罗拉等合资品牌车型,引起了行业的密切关注。

据了解,CS75经过了世界精度最高的仿真分析模型进

行的大量的车体结构碰撞模拟及优化。其历经50余次整车碰撞试验与60余次台车试验,配合10余轮车体结构CAE仿真分析优化,200余次玛迪(MADYMO)数字化动力学模型匹配优化,最终一次性通过了各种严酷工况的碰撞考验,安全性能达到国内领先水平。在本次C-NCAP碰撞测试中,长安CS75将其超五星安全品质展现得淋漓尽致:正面碰撞试验后,A、B、C柱都保持完好,无明显变形,四门可正常开启以供乘员及时逃生;侧面碰撞试验后,其前后车门的防撞梁、B柱等侧框结构都清晰可见,车内人员最大化地保留了生存空间。