

青岛崂山区首创公务出行电动汽车租赁模式

手机借还,费用比公车省一半

手机APP轻轻一点就可以随借随还,而且可以异地还车,11月3日,全国首例电动汽车分时租赁异地还车“公务绿色出行微循环项目”在青岛市崂山区正式启动。据了解,该项目首批将在崂山区18个停车场投放50辆车,租赁费用每公里0.25元、每分钟0.1元起,较公车节省近一半的费用。今后崂山区千辆公车将减少一半,并推出电动汽车优惠补贴政策,推动绿色环保出行。

文/片 本报记者 陈之焕
通讯员 王涛



▲电动汽车租赁、锁车、还车等业务在手机APP上操作即可完成。

▲青岛崂山区公务出行启用电动汽车租赁以推进公车改革。

1 无论在哪租车都可异地还车

3日,崂山区“公务绿色出行微循环项目”启动,今后公务员出行将采用电动汽车租赁的模式,不再单独配备公车,手机APP轻轻一点就可以随借随还,而且可以异地还车。据悉,这种“X点借X点还”的公务绿色出行电动汽车租赁模式尚属全国首创。

“加上执法车辆,目前崂山区共有公车1000辆,项目的启动一方面可以促进政府带头使用环保能源电动汽车,另一方面也能推进公车改革,公务员出行将采取电动汽车租赁的模式。”崂山区机关事务局副局长宋吉生介绍,此次“公务绿色出行微循环项目”已经在崂山区政府、金融大厦、风景管理局、人力资源大厦、北宅街道办事处、王哥庄街道办事处、沙子口街道办事处、中韩街道办事处、崂山文化中心、科创委等18处停车场,投建安装了充电设施并配备了北汽E150、EV160、众泰云100等多款新能源车型。

租用车无论在哪个充电服务站租车,都可以根据情况到最近的服务站还车。十分方便快捷,这一模式也将在很大程度上促进公车改革。下一步公车改革后,崂山区公车至少减少到500辆。

2 价格全国最低,租一天仅69元

3日,记者在崂山区政府东边的会展中心电动汽车租赁场地上看到,首批50辆电动汽车已经全部到位,与普通租车模式不同,这些电动汽车的租赁预订、取车、交车、支付全部环节都可以通过手机APP完成,随借随还,方便快捷。

在租车费用上,记者了解到,从即日起到12月31日试运营期间,这些电动汽车分时租赁价格也在全国创新低。以众泰云100为例,不收起步费,每

公里0.25元,每分钟0.1元,按照租用1小时30公里计算,费用仅为13.5元,全天租赁仅69元,保障了新能源汽车使用环节大幅度优惠;以北汽EV160为例,每公里0.48元、每分钟0.3元,全天仅99元。

“我们进行过相关测算,以崂山区政府到王哥庄街道办事处为例,全程30公里,2.0排量的公车需要的费用大概是50多元,而租赁电动环保汽车的费用约为22元,节省了一

半多。”宋吉生介绍。

合作方特来电相关负责人表示,分时租赁模式是把一辆汽车在不同时段分配给不同用户使用的时尚租车方式,鼓励短时使用、衔接式用车,与私家车相比可以大大减少出行成本。据测算,每增加一辆分时租赁用车,就会减少7辆私家车的使用甚至购买,对于缓解城市压力、减少污染物排放具有重要意义,而且在费用上也比私家车更为节省。

3 年底前青岛将建一万个充电桩

据悉,目前,“公务绿色出行微循环项目”已经建成18个公车租赁点,其中10个可以异地还车。首批“公务绿色出行微循环”站点建成并投入运行后,将结合崂山全区公车改革情况,在驻区高校、科研院所、大型购物中心、海水浴场、旅游服务中心、大型住宅小区等区域,投建新能源汽车充电桩3000

个,投放电动汽车300余辆,预计2016年3月底前基本建成,形成辐射全区、公私皆宜的“绿色出行大循环”。

“目前我们在全市建设的电动汽车充电桩已达6000余个,年底将争取建设10000个充电桩,并在崂山打造全国首个‘新能源汽车3公里充电服务网络示范区’。”青岛特来电股份

有限公司创新中心总监耿春海介绍,目前家用型电动汽车的最大里程均在150公里左右,在此基础上测算出的充电站间的极限距离应在5公里左右,因此建设3公里充电服务网络是既能满足电动汽车需求,打消驾驶者的“里程忧虑”,也能防止布局过密,重复投资的最优化选择。

4 明年市民也能租到电动汽车

“未来崂山区将打造3公里充电服务网络,一些超市、景区、公共服务单位等都将建设电动汽车充电桩,预计11月底,全区将建成1823个电动汽车充电桩,会展中心、海洋大学、青岛大剧院、国信体院馆等将全部覆盖,预计2016年,市民也可享受电动汽车租赁业务。此外,我们还将出台具体政策,补贴新能源汽车,企业也将降低充电费用,居民租赁电动汽车出行将更加便捷。”崂山区政府相关负责人介绍。

据悉,目前青岛市已销售电动充电汽车2000余辆,租赁1000余辆,正在打造5公里充电桩,到2016年3月份,崂山区乃至青岛市市民均可享受便捷的电动汽车租赁业务,价格也有望更低。

“十三五”我省有望市市通高铁

除长岛外有望“县县通高速”,通车里程达到7200公里

近日,记者从相关渠道获悉,我省启动了山东半岛城市群快速铁路交通网规划修编,并征求相关专家和人大代表的意见。

“十三五”期间,我省将以山东半岛城市群中心城市济南、青岛为核心,搭建“三横五纵”线路主骨架,在既有高铁通达7市的基础上,其他10市全部实现高铁通达;高速公路方面,在“十三五”末,实现除长岛外“县县通高速”,通车里程达到7200公里。

本报记者 宋磊

京九客专将经临清、聊城、菏泽入河南

据了解,《山东半岛城市群快速铁路交通网规划修编》的规划年度为近期2020年和远期2030年,以“市市通高铁”为目标,建设以省会为中心的“1、2、3小时快速铁路交通圈”。规划实施后,将实现省会济南和青岛至周边城市之间1小时交通圈,实现济南省会都市圈交通同城化的需要;济南至省内主要城市形成2小时交通圈;省内地级市之间形成3小时交通圈。

铁路建设是一项投资巨大、投资回收期长的基础设施项目,需要循序渐进、规范化发展、分步分批进行。根据规划,

参照国家发改委批复的山东半岛城市群城际轨道交通网规划,在青连铁路、石济客专、济青高铁的基础上,我省在近期(2020年前)建设的线路有鲁南快速铁路通道(兰考-菏泽-济宁-临沂-日照)、济南至聊城高铁、潍坊至莱西高铁、济南至莱芜高铁、济南至滨州至东营高铁5条高铁线路,规划里程合计1011公里。

根据远期规划,适时建设京九客专山东段、东部南北新通道(天津-滨州-东营-潍坊-临沂-连云港)、莱西至海阳至荣成高铁、莱芜至曲阜高铁、潍坊至烟台高铁、曲阜至枣庄高铁、枣庄至徐州高铁等7条高铁线路,以及德州至滨州城际、青岛至平度市郊铁路、枣庄至临沂城际等3条城

际、市郊铁路,规划里程合计1679公里。

其中,京九客专山东段将从临清开始,向南依次经过聊城、菏泽进入河南境内,山东段长度为278公里,是国家中长期铁路规划中的重大路网干线,将开辟南北新通道。潍坊至烟台高铁是济南至滨州至东营高铁向烟台方向的延伸,经潍坊滨海新区、莱州、龙口、蓬莱等地,被称为“环渤海高铁”,线路长度280公里,开辟了东部沿海城市与京津之间交流的新通道。

今年底荣成和阳谷有望通高速

根据我省高速公路网中长期规划,在“十三五”期间,我省

规划建设高速公路2600公里,到“十三五”末,通车里程达到7200公里,我省高速公路将通达除长岛之外的所有县市区。规划到2030年,全省高速公路通车总里程达到7600公里以上,形成“八纵四横一环八连”的高速公路网络。

我省将积极推进荣成至文登高速公路等16个在建项目的建设进度,加快开工济青高速公路扩建等7个条件成熟项目,扎实推动巨野至单县高速公路等18个“十三五”规划项目的前期工作并尽早开工建设。争取在2015年年底,高速公路新增通达荣成和阳谷县,2016年新增通达金乡、鱼台和惠民县,2019年新增通达单县,实现“十三五”县县通高速公路的规划目标。