

看好了!有车位未必随时都能停

济南将推广限时停车泊位,新停车标志标线向您征求意见

本报11月3日讯(记者 王兴飞) 3日,济南市停车办召开新闻发布会,就新设计的道路停车标志标线面向社会征求意见。济南市停车办专职副主任韩军庆介绍,新的道路停车标志将分为全时段停车和限时停车两大类,全天停车标志主打颜色为绿色,限时停车标志为蓝色,以方便驾驶员进行识别。市民可就停车标志标线的设计、安装、标志标线的引导功能等方面提出意见和建议,征求意见截止日期为11月10日。

韩军庆表示,城市本应让生活更美好,但目前的停车状况以及乱停车造成的交通拥堵无疑降低了城市生活质量。整治、规范道路停车秩序势在必行,经过调研,结合停车实际,停车办设计制作了新的更易于识别的道路停车标志标线,现面向全体交通参与者征求意见。

据了解,新停车标志将分为全时段停车和限时停车两大类,全天停车标志为绿色,限时停车标志为蓝色,以便区分识别。停车标志上会标明允许停放的时段、停车场编号等信息。在允许停车的路段均会设有辅助引导箭头标明,已提示车辆能否在此地停车。

“按照来车方向,道路停车泊位分别设置了起点和终点,停车新标牌使用的竖杆被涂以不同颜色加以区分。”市中区停车办负责人介绍,停车泊位起点标牌的竖杆为绿色,终点则使用红色标杆,车辆不得驶过红色标杆后停车。

目前,在市中交警大队辖区,马鞍山路及周边几条路段的道路停车场上均已开始试点这些新的标志标线。记者在该路段发现,新的停车标牌上均带有编号,代表该停车场所在的区域、道路。

除了在竖起的标牌上均标有道路停车场编号外,在地面的停车泊位也同样被标以不同的停车位编号。“每个停车场每个停车位均有编号,这也方便了以后的分区差别收费管理。”韩军庆称。

另外,韩军庆表示,济南市还将参考潮汐车道的设计思路,推广设置潮汐停车位、限时停车位和夜间停车位。禁停时段路边停车的,交警部门将按照违法停车行为进行处罚。

韩军庆表示,新道路停车标志标线设计是否规范、安装是否合理、提示功能是否足够强大,直接关系到交通参与者的停车行为,在体现泉城特色方面也同样存在可提升空间。市民如对新停车标志标线或停车管理方面有好的意见和建议,可在11月10日前发送电子邮件至邮箱jinantingche@sina.com。对于积极参与建言的市民,停车办将随机抽取50名颁发纪念奖,意见被采纳的还将评选出20名发放优秀奖。



▲在试点的市中区马鞍山路上,新停车标志已经竖立。

▶在试点的市中区马鞍山路上,新停车引导牌已经竖立,停车位都已编号。本报记者 王兴飞 摄



民警用4G网络 上门办理身份证

本报11月3日讯(记者 杜洪雷) 近期,济南市公安局在全市首次使用“4G”网络技术,为企业提提供登门办理身份证服务。11月3日,天桥公安分局联合市局户政处携带全“4G”网络移动设备及身份证受理设备,走进济南长途汽车总站和济南市锅炉厂,为职工上门办理二代身份证。

今年以来,济南市迎来了二代证首个换发高峰期,全市共有20万人需要换领新的二代证。近期,天桥公安分局户政管理科通过走访了解到,济南长途汽车总站和济南市锅炉厂均有职工上千人,到期需换二代证的职工有上百人。其中很多职工反映,身份证即将到期,再不换领将极大影响银行业务办理、交通出行等重要日常工作,而由于工作性质原因,特别是长途汽车总站职工越是节假日越繁忙,很难抽出时间去派出所换领身份证。

为了让职工少跑腿,天桥公安分局在全市率先利用先进的“4G”技术实现公安网络无线化。户政管理科民警来到两个企业上门服务,不仅带来了照相设备,并且带来了指纹采集仪、电脑、打印机等设备,突破了以往身份证集中预约办理受制于网络、仅能提供上门照相服务的局限。

在长途汽车总站派出所办证现场,总站一些换证的职工已经排着队进行信息和指纹采集工作。其中一些职工的衣着不符合条件,就使用民警带来的衣服拍照。在图像采集之后,职工再进行指纹的采集。“有了4G网络的端口,我们就能随时随地建立起一整套身份证办理系统,方便群众在家门口或者单位办理身份证。”户政科副科长李珊称,短短一天时间里,民警共为两个企业30余名职工办理了新的二代身份证。李珊表示,15个工作日之后,他们将会把办好的身份证送到企业职工手中,真正省却职工为办理身份证的奔波之苦。



民警上门为企业职工办理身份证。本报记者 杜洪雷 摄

的哥的姐担心违法停车被罚,交警回应——省城将增加出租车临时停靠点

本报11月3日讯(记者 刘飞跃) “在泉城路到底能不能停车拉客人?齐鲁医院前就两个出租车即停即走点,怎么能满足需要?”济南市对违法停车推出史上最严交规后,济南出租车司机担心因为即停即走点不足而被罚款扣分。3日,历下交警部门称,济南将会在参考道路整体规划的基础上增加出租车临时停靠点。

对于出租车即停即走点缺少的问题,不少市民也是很有体会。“你像明湖西路一直到火车站一个即停即走点都没有,因为出租车都不敢在路边停车,每到早晚高峰期打车非常难,有时甚至二十多分钟都打不上车。”家住天桥的市民范女士说。

范女士反映的情况以后可能会逐渐好转。11月3日上午,在经十路与历山路交叉口,历下区交警大队与济南泉城的士共同组织了新交规学

习活动。历下交警大队副大队长林松称,对于出租车司机来说,比较容易被抓拍的就是长途汽车站、火车站、景点周边等人流量比较大的地方,还有个别的司机在马路上抢客,被罚款扣分主要是轧线、违法停车以及挤占公交车道。

“泉城路现在也没有出租车即停即走点,我们因为害怕被抓拍而不敢停车,不少乘客以为我们故意拒载。”的哥宋师傅说。现场的司机

师傅还提到,齐鲁医院外出租车即停即走点仅两个,因为不按照规定停车接客导致不少的哥被拍照罚钱,甚至还被投诉。

林松称,济南日前在部分改造的道路像明湖路、冻源大街、经十路这些地方都设置了即停即走点。“随着济南道路逐步改造,在道路整体规划的基础上,交警部门将会设置更多的公交车道和即停即走点。”林松说。



买车就是买吉利



抄底双十一 吉利1.3T强劲动力

首付1.98万元起

购帝豪专享惊喜六重礼



修车买配件就上“车轻松”网

山东帝豪 历下区工业南路32号(会展中心东3000米) ☎ 88986666 88980666