

车用油明年升“国五” 每升或涨一毛多

比原计划提前两年,年减排620吨硫化物

11月13日,山东省经信委、省工商局等部门召开全省成品油监管工作电视会议。会议称,按照《山东省人民政府关于山东省成品油质量升级的通告》(以下简称“《通告》”)要求,自2016年1月1日起,全省全面供应符合国五标准的车用汽柴油,提前两年实施国五标准。据称,此次成品油之所以提前升级为国五标准,主要原因是为了防治大气污染。新标准施行后,油价或将涨一毛多。

本报记者 刘帅 朱洪蕾

不销售升级油将被处罚

根据《通告》,自2016年1月1日起,全省加油站供应的车用汽柴油达国V标准。从2017年7月1日起,全省加油站供应的普通柴油全部达到国IV标准。从2018年1月1日起,全省加油站供应的普通柴油全部达到国五标准。

省经信委副主任王信说,加油站要在立式招牌、加油机、购销发票上加注“X号汽油(国V)”“X号车柴(国V)”“X号普柴(国IV)”或“X号普柴(国V)”字样。

据介绍,2015年4月28日,国务院总理李克强主持召开国务院常务会议,确定加快清洁油品生产供应,力争提前完成成品油质量升级任务。将2016年1月起供应国五标准车用汽柴油的区域,从原定的京津冀、长三角、珠三角等区域内重点城市扩大到整个东部地区11个省市全境。按照这个要求,我省车用汽、柴油

升级为国五标准的时间由2018年提前到2016年,整整提前两年。

王信要求,油品置换后,各市、县(市、区)人民政府要组织有关部门开展监督检查,对不按照规定销售升级油品的行为进行严格查处,对存在问题的企业及时予以处罚并督促整改,未完成整改的不得恢复经营。“明年1月1日后,省里将组织督导组到各市督促检查。”王信说。

王信还透露,据省炼化协会对29家炼油企业统计,预计到2015年底,我省年国五标准汽油产能1847万吨,国五标准车用柴油产能2671万吨。据测算,2016年我省需要国五标准汽油850万吨左右,国五标准车用柴油700万吨左右。“从调查情况看,我省炼油企业产能完全能够满足市场需求。”王信说。

汽车污染排放,山东排全国第三

“之所以提前升级为国五标准,主要原因是为了防治大气污染。”山东省经信委消费品产业处处长王效昌告诉记者,这是贯彻《中华人民共和国大气污染防治法》、《大气污染防治行动计划》、国务院要求的“将加快推进成品油质量升级措施,推动大气污染防治升级为国家专项行动”以及落实《山东省机动车排气污染防治条例》的具体举措。

根据环保部《2014年中国机动车污染防治年报》,截至2013年底,山东全省机动车保有量达2289万辆。其中汽车污染排放山东省全国排名第三,一氧化碳(CO)排放量约为230万吨,碳氢化合物(HC)排放量约为28万吨,氮氧化物(NOx)排放量约为45万吨,颗粒物(PM)排放量

约为4.7万吨。

10月20日,山东省环保厅副厅长谢锋指出,机动车污染防治包括源头控制和末端治理两方面。源头控制,一是严把新车出厂关;二是提高燃油品质,配套供应合格的车用燃油。

卓创资讯成品油分析师孟鹏介绍说,国四标准汽油含硫量上限为50mg/kg,国五标准汽油含硫量上限为10mg/kg。“含硫量降低到原先标准的五分之一,效果肯定非常可观。按照每年850万吨车用汽油需求量来说,国四排放硫化物大约是425吨,现在变为了85吨,减少340吨。按照每年700万吨车用柴油需求量,国四排放硫化物大约是350吨,现在减少了280吨,共减少了620吨硫化物排放。”

炼化厂成本将会增加

“油价肯定上涨,因为成本增加了。”山东省经信委消费品产业处处长王效昌说。

据了解,目前济南市成品油市场上93号汽油每升为5.7元,97号汽油每升为6.12元。参照已经供应“国五”标准车用柴油的北京市场,上述品号的成品油对应价格上涨0.16元、0.12元。以50升油箱的93号汽油来算,加满一箱油大约要多花8元。

2013年9月,国家发展改革委印发《关于油品质量升级价格政策有关意见的通知》,决定对油品质量升级实行优质优价政策。《通知》规定,国

四升国五车用汽油每吨加价170元,车用柴油每吨加价160元。这样92号汽油可能加价0.13元左右,柴油加价0.14元左右。还要根据国家发改委等部门制定的价格。

孟鹏称,国四升国五,炼化厂的成本肯定会增加。“但是并不像过去国三升国四那样,需要投入大量资金。再者国四升国五,国家会对炼化企业进行补贴。”

孟鹏说,山东地炼规模全国第一,“我省民营炼化厂大约占到60%,国四升国五会继续压缩他们的空间。因为央企都有补贴,他们补贴没有或者甚少。”



13日下午,济南历山路上一家加油站,车辆正在加油。
本报记者 朱洪蕾 摄



相关链接

“国六”已经在路上 指标将达欧洲要求

2015年全国两会上,全国政协委员、中国工程院院士曹湘洪称,目前,“国六”排放标准正在研究中。

曹湘洪说,“国五”标准与之前的排放标准主要区别在对汽油添加剂的限制,在过去汽油中都含有添加剂“锰剂”,添加剂能够通过提高汽油的辛烷值提高汽油标号。“锰剂”在燃烧后形成氧化锰,沉积到汽车气缸中会对汽车造成损伤,且氧化锰是一种颗粒排放

物,对大气和人体健康同样会产生影响。据曹湘洪介绍,包括美国在内,国外部分标准中目前仍保留“锰剂”,但我国在“国五”标准中严格禁止了这种添加剂。

曹湘洪称,“国六”标准将规定中国油品质量的具体技术指标将达到欧洲要求,目前正在做相关技术性准备,并对炼油企业的技术现状做调研。
本报记者 刘帅 整理



全国“气质”排名 济南又是倒第一

本报济南11月13日讯(记者刘德峰) 13日,环保部发布了10月份重点区域和74个城市空气质量状况,济南连续第二个月名列倒数第一位。

11月13日,环保部向媒体发布了2015年10月京津冀、长三角、珠三角区域及直辖市、省会城市和计划单列市等74个城市空气质量状况。环保部环境监测司司长罗毅介绍,在上述74个城市中,10月份福州、厦门、拉萨、惠州、昆明和贵阳6个城市的达标天数比例为100%,而武汉、济南和长春3个城市达标天数比例不足50%。

按照城市环境空气质量综合指数评价,空气质量相对较差的后10位城市(从第74名到第65名)依次是济南、衡水、保定、唐山、邢台、郑州、邯郸、廊坊、徐州和武汉。这也是2015年继9月份之后,济南再次位列倒数第一位。

据记者了解,为改善济南的空气质量,济南市政府、济南市大气污染防治工作督察组,也连续对济南市的空气污染源展开督察,并就重点区域扬尘问题突出、渣土整治监管不严,个别工地管理混乱、尘土飞扬,污染企业关停搬迁、黄标车淘汰、清洁能源推广、余热利用等工作存在进展缓慢,措施不强、资金不到位等问题多次召开调度会。

不过,从10月下旬开始的这场济南与空气污染之间的“决战”,仍未能使济南市空气质量摆脱“倒数第一”的尴尬局面。

进入11月以后,济南市又在供暖季开始前,启动了入冬以来的首次重污染天气Ⅲ级应急响应。随着供暖季的正式开始,济南市的空气质量状况或将面临更为严峻的考验。

被举报环保违法 三企业被调查

本报济南11月13日讯(记者任磊磊) 13日,山东省环境监察总队通报了10月份查处情况,此次共涉及山东金岭化工股份有限公司、山东金岭新材料有限公司和东营市滨海热力有限公司3家企业。

近日,有群众反映山东金岭化工股份有限公司等三公司存在环境违规问题。

10月21日至23日,省环境监察总队会同省环保厅科技与国际处、监测处对山东金岭化工股份有限公司等三公司进行了调查处理。

经查,山东金岭化工股份有限公司和山东金岭新材料有限公司四氯化碳转化装置均已安装在线并与环保部联网,2015年两公司四氯化碳产生量与转化量基本一致。

另外,两公司苯胺项目苯胺废水处理设施运行正常,未发现该公司苯胺项目废水经暗管偷排现象。

但根据调查发现,山东金岭化工股份有限公司二期环氧丙烷项目于2011年1月经东营市环境保护局环评批复,2014年5月建成投入试生产,至今未验收。东营市滨海热力有限公司环评手续,已被列入我省违规建设项目清单。