



济南至郑州将开“绕行”高铁

路线有点南辕北辙,运行时间基本没有减少

本报济南11月13日讯(记者宋磊) 记者从济南铁路局获悉,为优化铁路运输组织,充分利用新增铁路运力资源,自2016年1月10日零时起,济南铁路局将调整列车运行图,届时济南西将开通郑州东“绕行”高铁列车一对,具体开行时间另行通知。

目前,济南至郑州之间开行有多趟旅客列车,其中有一对动车组列车,为D257/8次,D257次列车每天7:38从济南西站始发,下午13:22到达郑州站,历时5小时44分钟。由于两

地之间没有通高铁,所以该动车组列车仅在京沪高铁运行至徐州,然后转陇海线运行,在陇海线上难以以高铁的速度运行。

11月13日,济南铁路局发布调图信息,该调图自2016年1月10日零时起执行。此次调图最大亮点在于明年将开通济南西至郑州东的高铁列车,据悉,调图后,济南铁路局将增开济南西至郑州东的G1706/7、G1708/5次高速动车组列车1对,说其是“绕行”高铁,是因为该高铁列车将经由京沪高铁、

津霸客专、霸徐线、京广高铁运行。运行路线可谓“南辕北辙”,极其绕路。

据悉,目前尚未确定该高铁列车的开行日期,具体开行时间将另行公布。根据记者从铁路内部人士得到的消息,开行后G1706次列车早8:00自济南西站发车,经停德州东、沧州西、霸州西、邢台东、邯郸东等地,13:26终到郑州东站,用时5小时26分钟。目前两地之间的动车组列车在用时上并没有明显改善,但列车弥补了目前济南与邯郸、保定等地没有通

行高铁的空白,此外也提高了旅客的乘车舒适度。

另据记者了解,今年9月,郑济高铁线路前期工作正式开始。济南与郑州实际直线距离约380公里,但目前因铁路客运不方便,不得不绕行。郑济高铁的修建则将改变目前不得不绕行的尴尬。按初步规划,郑济高铁西起郑州经过濮阳、聊城至济南,全长约420公里,设计时速350公里。据悉,郑济高铁明年下半年或开工建设,建成后济南至郑州将实现高铁一小时直达。

头条相关

枣庄至荣成 开通直达高铁

此次调图后,济南铁路局还将增开平度-青岛T7565/T7566次、平度-青岛北T7567/T7568次特快旅客列车两对,经由胶济、海青线运行。因车底检修需要,青岛-平度T7566次、平度-青岛北T7567次每周三停运。T7565次由平度、T7566次由青岛、T7567次由平度、T7568次由青岛北均自1月10日起开行。济南-乌鲁木齐南Z105/Z106次改为乌鲁木齐始发终到。Z105次由济南自1月8日、Z106次由乌鲁木齐自1月10日起按新时刻运行。

同时,济南西-荣成D6071/D6080次运行区段变更为枣庄(滕州东)-荣成,车次改为D6086/7 D6088/5次。D6086/7次由枣庄、D6088/5次由荣成均自1月10日起按新时刻运行,枣庄将实现开行直达荣成的始发高铁。另外,青岛-济南D6008次运行区段变更为青岛北-济南。D6008次由青岛北自1月10日起按新时刻运行。

同时,管内将增加高峰线3对:青岛北-济南东D9462/D9461次管内动车组列车1对。济南东-烟台D9451/D9452次管内动车组列车1对。荣成-烟台D9472/D9471次1对。

本报记者 宋磊

高铁明年有望 提至350公里/小时

近期,“预计明年初,从京沪高铁开始逐步恢复350公里运行时速”的消息引起热议。记者获悉,目前铁路总公司和相关专家正在对提速一事进行调研,明年中国高铁将有望实现满速运行,达到350公里/小时。

据悉,一旦提速敲定,这将是铁路史上第七次大提速。目前济南至北京的动车组列车(含高铁)大约有76趟,最快的一趟耗时1小时31分。如果京沪高铁恢复350公里时速,那么以后从济南到北京坐高铁将缩短至1小时,效率更高。

业内人士介绍,受线路条件等因素影响,胶济客专的提速不会太快。不过明年提速一旦实现,济南到青岛的动车组列车用时肯定要比现在少,甚至有可能开进两小时内。

本报记者 宋磊

暖气井泄漏,热气冲出20米高

附近下起了泥雨,维修人员放冰块降温



▲维修人员用风机给暖气井降温。

本报记者 岳茵茵 摄

▶暖气井喷出的热气有20多米高。 读者供图



本报济宁11月13日讯(记者岳茵茵) 13日12时左右,济宁火炬路与太白路交会处向东,路面上一暖气井发生泄漏,热气喷出地面20多米高,夹杂着泥土使整段路面变得泥泞不堪,热气喷了约半个小时。

13日13时左右,记者在事发地点看到,周围拉起了抢修线,过往车辆绕道而行,约2公里的路面上全是泥水,20多名工人拿着扫帚、铁锹正在打扫

路面。暖气井开着井盖,冒着白烟,一个大型吹风机正在吹风降温。

距事发地南侧100米远,一商店老板李先生介绍,他当时正在二楼做饭,孩子放学回来告诉他路上的暖气井正在喷热气,让他把门窗关好。“热气喷出来有20多米高,一开始是两个井在喷,一个冒白烟,一个冲击力很大把地下的泥土都喷了上来,像是在下泥雨。其中一个喷了有半个多小时,不过供热公

司的人很快就围了上来维修。”李先生说,事发时并没听到很大的声响,只是交通受到一定影响。

13日14时许,工作人员往井下投掷了几块冰块,路面上的泥被清扫干净,洒水车开始清理路面。据负责维修的济宁聚源热力公司经理张先生介绍,冬季为了保证商业和工业供暖,该公司采用的红星路和太白路双线运行,主要针对商业和医院等单位。事发前巡视

人员发现此处有些异常,就拉起了警戒线,联系工作人员过来,在这个过程中发生了泄漏,便立即关闭了前方供热阀门。由于及时地拉起警戒线,没有伤到任何行人和车辆。张先生说,井下暖气温度太高,必须要及时做降温工作,冷却后维修人员穿上防护服才能下井排查,找出原因。

截至到13日15时许,该路段已恢复交通,事故原因还在进一步排查中。

济南老城区拟全天禁行摩托车

加强城市道路交通管理的通告公开征民意

入冬以来,济南已连续多日受雾霾天气影响。为防治机动车排气污染,均衡交通流量,11月12日,济南市公安局发布了代市政府起草的《济南市人民政府关于加强城市道路交通管理的通告(送审稿)》,面向社会公开征求意见。据悉,新规拟规定自2015年12月1日起,将全天禁止摩托车进入老城区、设有公交专用道的道路和城市高架路。

本报记者 戚云雷

大货车将根据 车型实行禁入

此前,济南市规定自2013年12月1日起,在济南绕城高速公路以内区域禁行黄标车。

而此次征求意见的新规中,绕城高速内的禁行车辆除了黄标车外,还将包括载货汽车挂车、低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、轮式专用机械车、畜力车这6种车辆。

2014年,济南市制定了市区通行证办理办法,规定大货车在济南市区行驶必须办理通

行证。新规中,对大货车做了详细划分,根据大货车的具体车型实行区域禁入。

其中,危险化学品运输车、重型载货汽车、中型载货汽车、专项作业车将全天禁入二环内区域道路通行,而轻型、微型载货汽车全天禁入老城区、城市高架路及经十路东至二环东路西至纬十二路段。在早晚高峰时段,轻型、微型载货汽车也将被禁入二环内区域道路通行(不包括二环路)。

同时,新规还规定,运输鲜活食品、电煤等保障民生及其他情况确需进入禁行区域道路通行的载货汽车,须持有公安机关交通管理部门核发的通行

证按照指定的时间、路线通行。

长途客车 不得走公交车道

从2004年市区主干道限摩以来,目前全市共有27条道路分时段对摩托车限行,其中26条禁摩路线禁行时间均是从早7点至晚9点,而舜耕路为每日7:30至9:00,17:00至18:30禁止摩托车通行。

而此次发布的新规,将全天禁止二轮摩托车(含二轮轻便摩托车)、三轮摩托车(燃油、电动三轮车)进入北至明湖路、西至趵突泉北路、南至黑虎泉西路、东至黑虎泉北路

以内区域道路。此外,二环路(不含)以内区域设有公交车专用车道(不含道路中心线两侧设置的BRT专用车道的)道路及城市高架路也将全天禁入摩托车。据了解,新规在部分区域道路全天禁入摩托车后,将有不少市民出行受到影响。

除以上规定外,新规还进一步规范了公交专用车道和BRT车道的使用,规定公交专用车道只允许公共汽车、校车和19座(含)以上大型客车通行,长途客运车辆及其他车辆不得驶入。而BRT专用车道只允许BRT公共汽车通行,其他车辆不得驶入。

牟平九成黄标车 已被淘汰

本报烟台11月13日讯 今年以来,烟台市公安局牟平分局交警大队采取源头排查、车管业务严控、路面不断线查纠等措施,全方位加大“黄标车”的治理淘汰力度。截至11月份,牟平辖区共淘汰“黄标车”7851辆,占应淘汰总数的90%。

牟平交警大队按照“黄标车”在辖区分布的区域范围,将“黄标车”淘汰任务分配给各执勤中队进行摸底排查,并逐一建立起“黄标车”淘汰工作台账,在此基础上,进行分工包干,将责任落实到每个民警。大队要求民警做好与车主的沟通引导,实行“一对一”的对接联系,“面对面”的核实车辆情况,确保注销一辆,真正淘汰一辆。(林健)