

千万事故救助金,仅用掉一成

车祸伤者救治前72小时可不付费先治疗,近1年只花出去139万

意外遭遇车祸受伤本身就是一件倒霉事,如果肇事司机逃逸,在承受伤痛的同时还得自己花钱治病,甚至有家庭贫困者因为无法支付治疗费用而错过治疗时机,更是悲剧中的悲剧。

今年以来,为保障事故中伤者的合法权益,济南市推出了交通事故救助基金,对符合条件的交通事故伤者进行救助,垫付前72小时抢救费用。省立医院西院等医院甚至开通了绿色通道,不到一年时间先后为66起交通事故的伤者垫付130多万元治疗费,让伤者免去了无钱治疗的后顾之忧。可由于医院的配合不一,救助基金工作在济南进展极不平衡,将近一年也只支付了130余万元,只占现有基金数额的一成左右。

本报记者 张泰来 实习生 丁金阳

1 遇车祸花费报销了一大半

2014年10月底,一场意外的交通事故夺去了槐荫区张长顺老人的生命。老人出事前已年届八旬,膝下无子,平时都靠侄儿张昆和侄女照顾。10月底的一天,老人独自外出遭二轮摩托撞倒昏迷,被送到了省立医院西院抢救,肇事司机邢某借口回家凑钱,离开医院后就不见了踪影。

“当时我们姐弟考虑救人要紧,就连借带凑地弄到一部分钱交给医院作为治疗费。”张昆说,为了抢救大伯,他们先后支付医院98000多元,可是

在抢救了20多天后老人还是离开了人世。

就在张家姐弟为亲人的离去伤心之时,医院交通事故救助基金管理办公室护士长李凤玲和槐荫交警大队的民警赵津找到了他们,告诉他们有一个交通事故救助基金,他们这种情况可以申请。

“没想到能报销这么多,连上丧葬费用,一共给我们报销了62000多元。”张昆说,这些钱虽然无法弥补失去亲人的伤痛,但也确实解了燃眉之急。

同样得益于这个救助基

金,在济南打工的济宁人邢先生,也报销了8000多元的抢救费。

“这两例救助办理之时我们的救助机制还没有成熟,是在伤者支付治疗费用后,有救助基金管理部门返还给他们的。”槐荫交警大队交通事故处理中队民警赵津说,现如今在省立医院西院,符合条件的伤者使用救助基金时完全无需自己付钱,先由医院垫付,医院再找交警支付即可,真正免除了抢救费用的后顾之忧。

2 医院先垫付,再向救助基金申请

正在医院接受治疗的周女士就是受益于赵津所说的成熟救助机制的典型代表。13日上午,见到记者后,她张口就说“从住院到现在一分钱没让花”。

本月10日上午,家住槐荫区的周女士驾驶电动车跟一辆出租车在黄岗路发生事故,头部受伤被送进了医院,事故责任认定尚未有出具。三天来,她一直在医院接受治疗,所花费用一部分由保险公司支付,多出的部分则由交通事故救助基金负担(先由医院垫付,医院凭发票等材料找基金支付偿还)。

“发生交通事故的伤者,

我们会派120急救车直接拉到急诊科,先由大夫初步诊断,该做检查的做检查,需要做手术的我们立即准备手术。”李凤玲说,只要是交通事故中的伤者送到医院后,在对伤者进行救治的同时,医院就会将一份《实施济南市道路交通事故社会救助基金告知书》提供给伤者家属,取得其同意后代为向交警部门申请基金救助,得到交警关于伤者确系交通事故致伤且符合救助条件后,他们就会向医院相关科室下发《交通救助病人住院费用透支通知单》,在实施救治的前72小时不付费先治疗,治疗费用由医院申请从交通事故救助基

金垫付。

“我们医院成立了专门的工作小组,有专人负责此事,可以全程帮伤者代理申请救助,也设置了绿色通道,方便伤者及时就医,解除没有钱抢救的后顾之忧。”李凤玲介绍,她们医院自从今年被确定为定点医院,目前使用交通事故救助基金已经形成了一整套完整的程序且已磨合衔接得十分顺畅。

据了解,截至目前,省立医院西院已经先后为45起事故的伤者申请救助基金,先后垫付了119多万元治疗费用,其中部分已经由救助基金支付返还,部分还在申请之中。



省立医院西院为交通事故伤者开辟绿色通道。本报记者 张泰来 摄

4 医院不积极,知道的人少

“救助基金的运行是多部门相互配合环环相扣的过程,如果一个环节出现问题断裂,工作就开展不下去。”段培营说,事实上,不论公立还是民营医院,不论是否是定点医院,只要具备收治交通事故伤者的资格都可以参与到救助基金工作中来,也应当对符合救助条件的伤者先行抢救,然后凭发票找交警部门申请救助基金垫付治疗费用。遗憾的是,济南市各级医院配合此项工作的情况很不平衡。

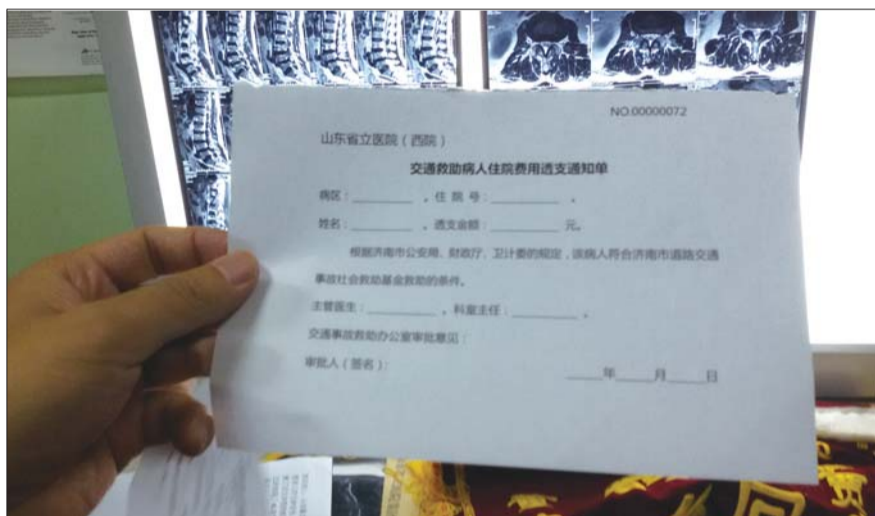
段培营介绍,配合最积极、工作最到位的是省立医院西院,比较好的还有济南市立五院和民营的山东省手足外科医院。而相比这几家医院,其他医院则显得不那么积极。

基于此,目前甚至有长清、章丘、天桥等区县的交通事故伤者

闻讯专门转院到省立医院西院,以享受救助基金。李凤玲也表示,对于交通事故伤者不分地域,均可到省立医院西院救助,只要符合条件,他们就会开启绿色通道帮伤者申请基金。

业内人士介绍,交通事故救助基金利用率不高并非济南独有,全国其他省市也存在类似情况。这其中的原因有民众对救助基金知晓率低,更多的则是医院方面对于政策的消极应对态度所致。

“一方面,医院习惯了先收钱后看病,如果为交通事故伤者垫付抢救费用再申请救助基金偿还,会增加工作的复杂性,它们也会对能否全额追回垫款心存疑虑。另一方面,大医院人手紧张,也抽不出专人来负责。”业内人士分析称。



“交通救助病人住院费用透支通知单”样本。本报记者 张泰来 摄

3 “大多数机动车事故都可申请”

“这个基金之前没听说过,交警介绍才知道的。”采访中,不止一位受助者如此感慨。那么这个基金从何而来呢?

赵津介绍,交通事故救助基金制度正式开始实施是在今年的1月1日,该基金是依法筹集用于垫付机动车道路交通事故中受害人人身伤亡的丧葬费用、部分或全部抢救费用的社会专项基金。

可以申请基金救助的情况分为三种情形:肇事机动车购置交强险的,抢救费用

超过交强险责任限额(通常为10000元)的,垫付差额部分抢救费用;肇事机动车未参加交强险的,垫付全部抢救费用;机动车肇事后逃逸的,垫付全部抢救费用。

“其实这个涵盖范围是很广泛的,大多数涉及机动车的交通事故都包含在内,均可以申请救助。”济南市交警支队交通事故救助基金管理处处长段培营说。

大部分涉及机动车的事故均符合申请条件,这一政

策对不少事故家庭又是亟需,实施起来本应十分顺利。可现实的情况却是,政策实施近一年来,全市一共救助交通事故66起,垫付139万余元救助金。这个数量跟济南市发生的交通事故数量相比无疑是少之又少的。

据了解,目前,济南市的救助基金账户里共有救助基金1000余万元。也就是说,目前真正使用起来的基金只占到总数的一成左右,绝大多数的基金还躺在账户里睡觉。

5 交警会对责任方进行追偿

段培营介绍,交通事故救助基金的来源主要分为五大部分。第一部分也是最主要的部分来自于车主购买交强险,每年从全市的交强险金额中按照比例抽取一定资金补充到救助基金专项账户。

“比方说,济南市160多万辆机动车,假设交强险总金额达到16亿,按照百分之二的比例提取,就有1600万元。”段培营说,除交强险外,第二部分是保险公司营业税按一定比例提取的资金;第三部分是交警对未按规定购买交强险的车主的罚款,第四

是社会各界和爱心人士捐款。第五是对事故责任方的追偿款。

段培营介绍,对于垫付的前72小时抢救费,在事故责任认定后,交警部门会对事故中应当承担责任的各方进行追偿。对于交通肇事逃逸事故,找到肇事方后,也会对其进行追偿。

“一旦事故责任认定,我们会通知责任方缴纳他应当支付的抢救费用。因为前期抢救费已经由救助基金支付,他必须限期将相应款项存入救助基金管理机构的指定账户。”赵津说。