

编者按:

根据环保部公布的数据,9月、10月,济南连续两月排名全国城市空气质量倒数第一。以“美丽泉城”闻名中外的济南,位列于此确实有些难堪。“东部老工业区啥时候搬迁完?”“花了那么大力气,空气咋还那么差?”不少市民从心里为济南着急。为了早日摘掉“倒数第一”的帽子,济南必将有所行动。本报梳理了其中的难题:扬尘、机动车尾气、燃煤等,并探访了兰州的经验,希望对济南治污有所帮助。

环保部督查我省治霾情况

山东四家单位被通报

本报讯 针对京津冀及周边地区持续出现的大范围重污染天气,环保部于14日派出6个督查组,对京津冀鲁豫重点城市的重污染天气应急响应情况和大气污染源排放情况进行了督查,发现部分应急措施未完全落到实处。其中包括济南一处工地未按要求安装喷淋降尘装置。

环保部环境监察局局长邹首民介绍,在石家庄市主城区,督查组14日23时并未看到执法人员对违禁车辆进行劝

返,不少重型货车依然行驶在市区道路上。北京市大兴区、房山区等地有锅炉冒黑烟;顺义区、大兴区、丰台区等地有工地,道路抑尘措施不到位。济南市军辉华府项目工地未安装喷淋降尘装置,无规范的工程车辆冲洗区。聊城市郑坑村回迁安置项目工地土方施工区域存在裸土无遮盖的情况。

督查还发现,个别地市未及时调整应急响应级别,如河南濮阳市已达到三级应急响

应启动条件,但未从四级调整至三级。一些企业未按要求制定应急预案,如山东省鲁能德州电厂、山东华鲁恒升集团有限公司均未编制相应的重污染天气应急预案。

此外,环保部东北环境保护督查中心6个督查组11月12日至14日继续对辽宁、吉林、黑龙江三省重污染天气应急响应情况和大气污染源排放情况进行了督查,发现个别企业未严格落实应急措施要求,部分燃煤企业存在超标排放、

治污设施建设不完善或未正常运行等问题,燃煤供热企业锅炉环保设施建设、运行问题突出,一些建筑工地、物料堆场未落实防扬尘措施。

邹首民表示,针对上述问题,督查组已要求地方环保部门依法严肃查处并监督其整改到位。下一步,环保部将继续关注京津冀及周边地区、东北地区空气质量情况,督促地方做好大气污染防治和重污染天气应急工作。

据新华社



2600万平供暖靠燃煤锅炉

年底前全取缔存困难

本报记者 蒋龙龙

11月初,济南市政府办公厅下发通知,要求确保2015年年底前,淘汰城市建成区热力管网覆盖范围内10吨/小时及以下燃煤锅炉。

根据济南市政局的调查统计,在不能加入集中供暖的3800万平方米内,约有2600万平方米左右是依靠10吨以下的小锅炉和散煤来取暖。每平方米采暖季要烧煤炭18公斤,“每年要消耗至少45万吨散煤”。

济南市政局负责人介绍,很多小锅炉烧的民用煤多为未经任何洗选加工的原煤、块煤,在燃烧过程中未采取任何环保控制手段,因此冬季供热期间大量民用煤燃烧排放是造成冬季城市雾霾的重要原因之一。

而除了这些10吨以下的小锅炉,省城还存在更多的35吨以下供暖锅炉。近日,记者来到位于解放桥附近的一处小锅炉房,看到此处锅炉已经点炉送暖,锅炉房产生的热量正源源不断向外输送。据了解,该锅炉房有两台10吨锅炉。该锅炉负责人表示,这两台锅炉的供暖面积应该在25万平方米左右,如果每户100平方米,至少也得一千多户。据了解,这个锅炉不仅为该单位供暖,还供应给和平路周边的一些居民。

在锅炉房外可看到,供暖锅炉烟囱向外排放的蒸汽有些发黑。有些小区居民表示,听说按照环保局的通知,小锅炉房这两年就要关停,“希望不要影响我们供暖”。对于该锅炉房这两年是否会关停,小锅炉房管理人员表示今年接到的通知说11月12日供暖,来年3月22日停暖。至于来年的情况,他并不知情。

记者查询关停名单发现,多家供暖小锅炉的容量在10吨以下。还有更多的小锅炉在20吨、15吨。如绿园供热便存在一台15吨的小锅炉,匡山热力存在两台20吨的小锅炉,按照规定,这些锅炉明年也要关停改造。

“关停小锅炉,怎么解决这些小锅炉加入集中供暖的问题,是一个不折不扣的大难题。”一位热企业内人士介绍,其中涉及到很大的利益冲突。

这些煤炭小锅炉关停,最方便的改造是让这些单位用上燃气小锅炉。选择利用天然气供暖,虽然清洁环保但成本高。热企业内人士表示,如果要改用天然气供暖,“每平方的成本在45元左右。”将小锅炉关停,利用小锅炉供暖的单位和市民,很难接受使用价格高昂的天然气供暖。

如果选择利用新能源供暖,“新能源供暖需要配套解决电力价格、电力负荷等问题,否则成本也是相当高。”而且新能源设备的初期投入也很大,“很多单位未必有积极性加以改造”。

洒水+下雨,雾霾咋不退

据济南市环保局数据,扬尘在PM2.5中占比达24%,是雾霾产生的元凶之一。从上月底,各部门相继放大招,洒水车24小时上路降尘、渣土处置停运、道路硬化、裸露地面全覆盖等。但市民发现,“道路干净了不少,雾霾却依然严重。”

本报记者 王小蒙

小型工地降尘不到位 周边工矿企业没整治

车过带起尘土飞扬,这是围绕在济南市民身边常见的扬尘现象。为降低道路扬尘,从11月初开始,济南城管系统就增加了清扫频次。“对全市实施机械作业保洁的4744万平方米道路,每天24小时不间断进行洒水作业。”

包括洒水车和机扫车在内,每天全市共有500辆车上路清扫。一位车队司机算了笔账,“一天下来每辆车需60吨水,价格约1.2元一吨。再加上油耗,一天一辆车得花费400元。”按全市100辆洒水车来算的话,一天的花费也高达4万元。

除了市区道路扬尘,在城乡结合处的公路,以及施工工地和石料厂等工矿企业,也是扬尘易发的主要源头。目前济南市(含县、市)有6160个单体、7050万平方米的在建工地,济南市建委负责人称,新开发的

工地,尤其是城郊接合部的区域,目前是扬尘治理的重点领域。

据了解,为降施工扬尘,近期济南市建委及城管部门正要求施工工地进行整改,设置围挡,对裸露渣土全覆盖,施工路面硬化等。而在部分大型工地内,也已经安装了自动喷淋设备,用来保持地面湿润。

不过在一些小型的工地,洒水降尘仍做不到位。”一名城管执法人员坦言,济南市的扬尘整治由于起步晚,要管理到位仍需时间,“应该从源头上管起来,不具备降尘条件的,就不该审批动工开建。”

另外,济南周边还有不少亟待整治的工矿企业。“很多石料厂、石灰窑厂等没有手续,责任主体难区分;生产设备简陋,防尘措施难落实;产生扬尘环节多,管理起来难度大。”济南市环境监察支队陈伟说。

冷空气跨境运输污染源 成雾霾难退原因

尽管如此,不少市民还是纳闷:“道路洒水、工地降尘,再加上这几天还下雨,但雾霾咋就没见减弱呢?”

环境学研究专家指出,扬尘是地面尘土飞扬进入大气的开放性污染源,洒水和降雨能够有效缓解扬尘。“洒水加降雨,雾霾依然严重,原因是扬尘这几天在污染物中的占比没那么高。”

该专家称,雾霾源头多样且不时变化,可见扬尘占比24%并不适用于此次雾霾。“应该是其他的污染源占了绝大多数。”

他认为,尽管洒水对降尘有效,但对降霾起不到太大的作用,还有可能造成二次污染。“在湿度和阳光的作用下,一些污染物结合转化为新的污染物。”该专家说。

上述环保局工作人员称,今年此时正好赶上东北、华北地区大范围的雾霾天气。在这种情况下,即便是济南本地治理扬尘措施到位了,也可能不会有明显的改善,甚至有可能恶化。

“目前从东北来的冷空气流已经到达北京附近,所以前两天北京的污染非常严重,预计这两天就会到达济南,届时济南的污染还将加重。”该工作人员称,冷空气就像一个推土机一样,经过的城市空气质量好了,但是前端的空气质量是最差、最脏的。所以仅仅是几个城市的治霾是没有用的,一定要全国联防联控,东北地区、京津冀地区、华东地区等联动起来治理,效果才会得到根本改善。



尽管连日阴雨,济南各部门也增加了防止扬尘的措施,但济南的雾霾依然不散。(资料片) 本报记者 周青先 摄

烟台9处扬尘污染源 整治未完成被曝光

本报烟台11月15日讯(记者 王永军) 近日,烟台市大气污染防治综合整治办公室对各县市扬尘污染督办项目整改情况进行了专项检查。从检查情况看,前期通报的27个扬尘污染源中,已有18个达到整治标准,9个项目未按期完成整治任务,将进行公开曝光。

据介绍,对于未按期完成整治任务的项目,烟台市大气污染防治综合整治办公室将实行挂牌督办,限期11月30日前整改完成。逾期未完成,将依据《烟台市环境保护约谈暂行办法》规定,约谈有关负责人。

在这次曝光的9处扬尘污染源中,蓬莱市1处,莱州市、莱阳市、栖霞市、招远市各2处。比如蓬莱西海岸修复工程及周边道路场地内渣土

堆放无防尘措施,渣土运输车辆无遮盖,场地内道路未硬化;场地内及周边道路沾带撒漏,扬尘污染非常严重。

栖霞迎宾路七里庄村东新修松江路段渣土运输车辆流量大并且未遮盖,撒漏的渣土重复碾压造成道路二次扬尘并被拖带污染其他路段。莱州西环路与文化西街交会东南角区域采石场开采过程防尘措施落实不到位,进出道路未硬化,堆放的渣土无防尘措施。

根据要求,市区裸露地面、渣土堆放场所应覆盖或硬化,工程项目的车辆也应及时冲洗,采取有效防尘措施。但不少工程项目的工地内存在未采取洒水降尘措施,场地内裸露土地未覆盖等问题。