

油品升级车却更多了

治尾气污染 限行还要等多久

近日,济南持续雾霾天,其中机动车尾气排放也为空气污染“贡献”了不少力量。据测算,在大中城市,机动车排气污染物已占空气污染负荷的20%以上,是造成雾霾、光化学烟雾污染的重要原因。为了治理空气污染,济南全市禁止黄标车通行,改善汽车燃料,燃油统一使用国五标准,不少市民更是呼吁对机动车进行限购、限行。



本报记者 时培磊 任磊磊

黄标车保有量少 全部禁行效果有限

据环保部发布的数据,山东省是机动车保有量大省。截至2015年7月,全省机动车保有量为12374万辆,其中汽车占全国总数的8.79%,居全国第二位。而在济南,截至6月底,机动车保有量突破163万辆。目前每年保持增长超20万辆。

机动车会排放大量碳氢化合物、二氧化硫和颗粒物,排气污染物已成为城市大气细颗粒物(PM2.5)的重要

来源。去年10月,济南市环境监测中心站发布了济南市PM2.5的主要来源。根据分析,济南市环境空气细颗粒物(PM2.5)来源中,机动车占据了总排放量的15%左右。

其中,黄标车生产时间早,制造标准低,在各类机动车中污染最重。1辆黄标车的尾气排放量,平均相当于5~10辆新车。13日,济南市重污染天气应急工作指挥部

办公室发出通告,自2015年12月1日起,济南全市禁行黄标车。

据了解,截止到10月28日,济南仍有9353辆黄标车未报废,相当于七八万辆新车的排放量。比起济南160万辆机动车的总保有量,济南黄标车污染物排放量约占机动车排放量的二十分之一。仅禁行黄标车对降低PM2.5作用虽起不到决定性作用,却十分必要。

机动车限行 有用但成本也高

在国内一些城市,政府已经通过限行来降低机动车总体排放量。目前,济南市正在推进机动车市区限行措施,分车型、排量、区域、时段等不同情况限行。不少市民希望相关的措施能早日细化,早日出台,改善交通状况和空气污染。

山东大学环境学专家王

教授表示,“如果只是想改善空气质量,限行肯定有帮助。但是,目前还不知道限行能够在多大程度上改善空气质量。决策者必须拿出合理的方案,因为限行也是需要巨大成本的。”也就是说,机动车占据PM2.5排放量的15%左右,如果单双号限行,能够降低8%左右的排放量。而由

此需要付出多少成本,则是决策者要考虑的。

“这就是改善环境与经济发展,或者说人们出行方便的一个矛盾。”王教授认为,化解这个矛盾可以从多方面入手。“比如对车辆进行限购,从源头治理,还可以改善汽车使用的能源。”

尾气排污情况复杂 不能仅依靠燃油改善

为了防止大气污染,2016年1月1日,我省全面供应符合国五标准的车用汽柴油。尽管如此,“明显的改观仍需要一定时日。燃料改善后可以减少雾霾出现的天数,这是一个不小的进步,但不可能使用了五号油就没了雾霾。”济南大学政治与公共管理学院刘钟华告诉记者。

日前,记者从济南炼化了解到,该公司10月1日之后,已经全部生产国V汽油。而目前,市面上加油站正在

置换库存油品。而针对国V油对我省环境改善会有多大效果,有专家介绍,国IV油的硫含量是50ppm,国V油的硫含量是10ppm。据相关人士分析,油品从国IV升到国V之后,据相关资料数据分析,汽车尾气中硫含量减排能降低5%左右,氮氧化物减少10%左右。

对油品来说,硫含量的下降,肯定会改善汽车尾气排放的污染情况,但是肯定不会带来质的改变。“虽然单

辆车的排污可能改善了,但是汽车总数却是在增长。”该专家表示,尾气排污的情况比较复杂,油品很关键,但是并不是起决定作用。从单车来说,汽车发动机是否和油品匹配也很关键。“比如,一辆破旧的黄包车烧再好的油,排污也肯定不会达标。”另外,城市的汽车保有量在急剧增加,即便是车辆排污都达标甚至改善了,但是基数在不断增大,排污量还是会增加。



24家企业已搬迁关停

济钢原地改造 每年少排五千吨粉尘

本报记者 刘雅菲

在济南的污染源中,东部老工业区也占了不少比重,根据济南去年底制定的大气污染防治十大行动实施方案,东部老工业区的工业企业搬迁改造需要按照搬迁一批,就地改造一批和关停腾退一批的方式推进。

球墨铸铁厂

明年年底停产搬迁

据了解,目前东部老工业区已完成24家企业搬迁或关停,占62家搬迁企业的38.7%;7家企业已与临港开发区签订项目入区协议,待国土部门落实土地指标后实施搬迁;21家企业正进行入区谈判工作。在已搬迁或关停的24家企业里,有17家企业完成了搬迁改造,有7家已停产。

其中,盛源化肥、蓝星石油、长城炼油3家企业因环保或安全等原因实现停产,停产后二氧化硫、氮氧化物、烟粉尘分别减少753吨、312吨、68.5吨,占重点工业企业排放量的1.3%、0.6%、0.2%。庚辰钢铁已制定投资18亿元的搬迁改造方案,正在进行搬迁选址等前期工作。

之前曾陷入搬迁困境的球墨铸铁厂,目前也已与历城区政府签订搬迁协议,将于2016年底实现停产搬迁。这表明,工厂的搬迁将从即日起开始。市发改委主任王宏志也表示,即使到了2016年底,球墨铸铁厂搬迁不完,也不会再继续进行了。

济钢一年投入

环保资金一个亿

除要搬迁的企业之外,还有不少企业需要原地升级改造。“原地升级改造虽然不像搬迁一样能够实现零排放,但是改造之后肯定会比以前的污染要减少。”济南市相关部门工作人员表示。

在济南的重点工业企业排放量中,济钢占了约五分之一。污染防治行动方案中,确定济钢要加大环保投入原地进行升级改造。

15日,济钢环保部的相关负责人表示,从去年到今年,济钢在环保方面的投入已经达到了一亿元左右,几乎每一个环节都新上了环保设施,以减少排放。

“在烧结环节,我们升级了脱硫设施,焦化的环节,加上了地面的除尘,采购环节我们也直接采购含硫量低的煤矿石,为了减少露天扬尘我们还采购了雾炮等设施。”上述负责人表示:“现在济钢的二氧化硫排放量相对于今年以前减少了一半多。以前每年烟尘粉尘大约要排放一万多吨,今年预计会减少5000吨左右。”

同时,该负责人表示:“只要在生产就肯定不可能达到零排放,但是现在的污染排放标准越来越高,企业也一直在进行升级改造,以后肯定会朝着低排放或者超低排放的标准去做。”

东北天变蓝 京津依然霾

本报讯 环境保护部15日通报,截至15日上午,东北地区空气重污染形势有所好转,京津冀及周边地区重污染形势尚未得到有效遏制。环境保护部14日已加派6个工作组赶赴京津冀及周边地区,重点督查相关城市重污染天气应急应对工作。预计未来几日,随着京津冀及周边地区大气扩散条件趋于好转,大部分地区空气质量将逐步改善。

环保部环境监测司司长罗毅介绍,11月14日,东北地区36个地级城市中,仅牡丹江和鸡西2个城市出现重度污染,无严重污染城市。与13日相比,重度污染城市减少2个,污染程度进一步减轻。京津冀及周边地区53个地级及以上城市中,有6个城市出现重度及以上污染,其中北京市为严重污染,菏泽、石家庄、唐山等5个城市为重度污染。

截至15日8时,东北地区36个地级城市中,沈阳等4个城市为重度污染,无严重污染城市。京津冀及周边地区53个地级及以上城市中,北京、天津等13个城市为重度污染,无严重污染城市。

罗毅表示,预计16日~20日,东北地区北部以优良为主,局部地区部分时段可能会出现轻度污染;南部地区以轻度污染为主,局部地区可能出现中度污染。而京津冀及周边地区大气扩散条件逐步改善,北部以良至轻度污染为主,中南部以轻至中度污染为主。

针对本次京津冀及周边地区空气重污染过程,环境保护部已要求京津冀及周边地区相关省份,切实做好空气重污染过程应对工作,进一步强化污染治理和环境监管,最大程度减轻空气重污染过程影响。 据新华社