

# 一月两提断腕,最后得看实效

□张刚

人努力,天不帮忙。于是壮士要铁腕出击,甚至拿出了断腕的决心。

说的就是济南的治霾。

经历了十余天的雾霾封城,16日,济南市委、市政府再次传出了声音:以壮士断腕的决心和勇气推动全市环境质量尽快实现明显改善。

又是断腕。这是自10月21日以来,济南第二次提“断腕”了。

在上次的会上,济南提出要以壮士断腕的精神,力争十

月份的空气质量退出全国倒数第一,在年底退出倒数前十。政府决心的确令人鼓舞,但数据却是无情的,倒数第一的帽子并没有摘除。

站在有北方小江南之称的泉城中心的一座高楼上向外望,连续十余天,从内向外看和从外向内看没啥区别:都是雾蒙蒙一片,阴沉,憋闷。各路专家都在纷纷扰扰开药方:限黄标、单双限行、关停、洒水,下雨也洒水,但是“霾还是泉城DNA里最稳定的基因”。

民众把治霾的希望寄托

在政府的身上,是不无道理的:兰州和济南,一个是黄河上游、一个是黄河下游的省会城市,兰州曾面临过污染生死劫,济南正面临着污染生死劫。作为一个在兰州生活了若干年的人,感觉世人有些冤枉兰州了:早在2000年,笔者从兰州来济南,第一感觉就是济南比兰州污染重多了!一直到现在,济南污染还是挺“出名”,而兰州却早已稳居全国中游。

和兰州比比断腕的招式吧!昨天的齐鲁晚报就有,不在这里一一列举了。兰州经验

证明,唯有政府的铁腕才是治霾最有力的武器。

壮士断腕。壮士者,豪壮而勇敢的人!

所以,壮士不会老拿地形说事。济南南高北低,南部是有山,那才有多高?兰州南边皋兰山、北部白塔山,东边大青山,那都多高!

壮士断腕,已经一而再了,市民不希望出现再而三。如果冷空气不来大风不来,天再不帮忙,治理雾霾,济南必须真刀实枪地干。

唯有实效,最有说服力。



省住建厅:

## 对违规渣土车进行顶格处罚

本报讯 针对市民投诉集中的渣土车问题,省住建厅近日要求,要加大对渣土车的监督检查,实行“顶格处罚”。

“少数施工企业的管理人员不能自觉遵守扬尘防治规定,扬尘控制措施落实不到位,施工现场存在出入口尘土较多、围挡破损、渣土车不冲洗、裸土覆盖不全等问题。”近日,省住建厅在通报第三季度城市建设扬尘治理和裸露土地绿化工作情况时指出,部分市县主管部门对渣土运输管控不严,对违法违规车辆及驾驶员的处罚偏轻。部分城市、县城渣土运输车辆还没有实现密闭达标,平推式全覆盖密闭车辆少。

渣土运输是建设扬尘治理的重点和难点,也是市民投诉最多的“焦点”。省住建厅要求,要加大监督检查力度,对违法违规行为实行“顶格处罚”。对城乡接合部存在的不办理渣土处置许可,擅自运输建筑渣土的车辆,要按照疏堵结合的原则,加大整治力度。对拥有一定数量已取得道路货运资格且技术性能良好的自有车辆,愿意对车辆进行密闭改装并安装卫星定位系统,能够服从管理的运输企业,城市环卫和交警部门可根据本地实际为其办理相关许可,将其纳入统一管理。对不办理许可手续的车辆,公安交警、城管部门要在调查摸底基础上,掌握使用“黑渣土车”的工地和“黑渣土车”运行路线,采用围堵、蹲守等方式进行整治,对查获的“黑渣土车”,由交警、城管部门分别按照道路交通安全、建筑垃圾管理相关法律法规予以处罚。

(本报记者)



16日,济南全天被雨雾罩城。车辆不得不早早开灯行驶。

本报记者 周青先 摄

## 多次整改均未达标 球墨铸铁管厂终于被停产

本报济南11月16日讯 (记者 任磊磊) 16日,济南市环保局官方网站发布了责令山东球墨铸铁管有限公司停产整治决定书。其中提到,该公司多次被责令整顿均未达到环保排放标准,为此环保部门专门下达了责令其限制生产、停产整治的决定书,并且规定达标排放前,不得自行恢复生产。

2015年4月8日,济南市环保局向该单位下达了通知,要求其烧结机日产烧结矿不得超过3600吨,限产期限自接到责令限产决定书之日起3个月。但是7月9日,环保局执法人员对其烧结机外排烟气中烟尘浓度进行复测时,发现结果超过《山东省钢铁工业污染物排放标准》规定的标准限值0.25倍。

济南市环保局案件审查委员会于7月22日对其限产延期进行了专题研究,并下达了《济南市环保局责令限制生产决定书》,要求对1#

烧结机立即停止生产,直至治理达标;2#烧结机继续实施限产治理,期限不超过三个月,限产期间烧结矿日产量不得超过原限产期间该烧结机的平均日产量。三个月后,执法人员于10月30日再次对其复测,复测结果又超过规定标准限值0.41倍。

整改通知中称,该单位的上述行为,违反了相关法律。依据相关规定,济南市环保部门对其做出停产整治决定,要求其两台烧结机全部实施停产整治,达标排放前,不得自行恢复生产。同时,在十五个工作日内将整改方案上报备案并向社会公开。整改方案应当确定整改措施、工程进度、资金保障和责任人员等事项。整改完成后,在十五个工作日内上报备案并向社会公开。

据了解,球墨铸铁管厂原计划于2016年底前实现搬迁。之前相关负责人表示,即使搬迁截止日前未完成,该厂也将停产。

## 京津冀6市将 协同应对雾霾

本报讯 记者16日获悉,京津冀核心区域的北京、天津、唐山、廊坊、保定、沧州6市或将率先试点开展空气重污染预报会商和应急联动,试点将逐步扩大到京津冀全域。

北京市委秘书长、副市长张工表示,未来或将率先在这6市建立应急联动长效机制。在空气重污染时,共同启动最高一级的应急减排措施,以遏制大范围、长时间的严重污染过程。

据了解,针对区域性、跨省市、大范围、长时间的重污染过程,6市将按照“提前预报、提前行动、共同应对”的原则,共同采取更加严格的应急措施。非跨省的空气重污染,由各省市按照各自应急预案自行启动实施应急措施。

按照意见,若京津冀区域未来3至7天中,6市中至少有4个城市,空气质量未来连续4天及以上、持续达到重度污染水平时,6市将共同提前启动实施各自的最高一级应急减排措施,以遏制区域空气中污染物的累积速度。

据新华社

## 屡次整改不到位 才将按日计罚

在这次济南市通报的检查结果中,出现了两家“老面孔”,分别是力诺集团和圣都食品。早在去年12月份,力诺集团因烟气超标,二氧化硫超标排放被通报。而今年,力诺虽然改掉了“老毛病”,但是又出现了渣场和灰场覆盖不彻底、双碱法脱硫操作使用不规范等新问题,再次被通报。

而在去年8月25日,济南市环保局曾通报圣都食品公司燃煤锅炉脱硫设施未经批准闲置,二氧化硫超标0.13倍,煤堆未采取防尘措施、废水氨氮浓度超标1.54倍等问题。而今年,圣都食品的二氧化硫浓度超标了0.44倍,此外烟尘和氮氧化物也有超标。

据济南环保局政策法规处工作人员介绍,日前对检查发现的大气污染物超标排放

的环境违法行为,统一由各县(市)、区环保局、高新区分局立案查处并责令限期整改,督促问题企业尽快整改完毕。

具体的整改处罚都在当地地区县。”工作人员称,对于存在环保问题单位的处罚,是由其所在区县进行决策实行。“如果是屡次整改不到位,根据相应环保条例规定,将实行按日计罚的方式进行处罚。”

对本次检查发现的环境违法问题的查处情况,济南市环保局将统一对外公开。各县(市)、区环保局、高新区分局必须于11月底前把查处及督促整改情况书面报送市局。据了解,对各县(市)区环保局、高新区分局落实检查通报不重视、不认真、不及时的,济南市环保局将在全系统进行通报批评,并取消其评先评优资格。