

# 你会选儿童安全座椅吗?

“Zazababy”等13个国内外品牌产品收到“不推荐”评价

今年9月1日起,国家质检总局对儿童安全座椅产品实施强制性3C认证,未获得强制性产品认证证书和未标注强制性产品认证标志的,不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。日前,记者调查发现,虽然有了“硬杠杠”,但市场上仍充斥着不少劣质儿童安全座椅产品,不仅危险时起不到保护作用,还含有毒害物质。

本报记者 孟燕 万兵

## 200多元的安全座椅敢给孩子用?

14日,在济南世茂广场多家孕婴店内,均有儿童安全座椅销售,有国产和进口之分,价格从1000元到5000元不等,品牌有宝得适(Britax)、巧儿宜(JOIE)、宝贝第一(Babyfirst)、奇蒂(Kiddy)、好孩子等。

在一家孕婴店,工作人员极力推荐一款宝得适超级百变王儿童安全座椅,原价2480元,促销价为1999元。“这是英国原装进口的,质量肯定比国产的好。放心,肯定有3C认证,要不店里进不了货。”工作人员强调。记者注意到,这款安全座椅背面贴有橙色的“ECE”标签,即欧洲经济委员会标准。

一款标价2199元的好孩子儿童安全座椅背面,贴有橙色的“3C”认证标签。“外面500块以下的都是回收塑料生产的,你用的能放心吗?”工作人员强调。

孕婴店内的安全座椅动辄数千元,价格让不少消费者却步。在济南市世购汽车用品广场,不少店铺也售卖国产品牌儿童座椅,但是价格多在千元以下,最便宜的一款仅有200多元。市民王先生就曾为了节省成本,购买了一款“能从9个月一直用到12岁”的安全座椅,价格为288元。但安装时,他就发现了问题。“质量不好,而且后背角度的也卡不住。”

不过,记者询问时,店主一再表示自己代理的品牌质量过硬,也有3C认证,但是凑近座椅仍能闻到一股刺鼻的塑料味,座椅整体上也比较轻。

## 劣质座椅或用回收塑料制

“以前这个市场准入门槛不高,很多地方都不规范。”国内某知名品牌儿童安全座椅的工作人员刘女士说,安全座椅要想真正起到作用,需要经过严格的碰撞测试。“每款产品都要送往专业机构进行至少15次的碰撞测试,每次碰撞都意味着几千元的成本。”宝贝第一(Babyfirst)山东区销售人员金女士介绍,安全座椅需要反复研发测试,每款产品的开发成本都不菲。

记者注意到,不少消费者在购买时,关注的多是面料、外观、安装是否方便等,对于最关键的安全性究竟如何显得无从判断。根据介绍,安全座椅的安全性主要取决于两大方面,一是内部结构设计,二是优质材料。而安全座椅的成本主要取决于材料



一家孕婴店内的儿童安全座椅。记者 孟燕 摄

的应用。

从安全座椅的构造上来看,最主要的有两大部分,一是壳体,二是布套;壳体都是用塑料加工而成,但合格的安全座椅一定是用原生的工程塑料来做的,原生工程塑料的成本很贵,它的特性就是韧性很好,一旦发生意外,这个韧性可以把巨大的冲击力给化解掉;劣质的安全座椅一般是用回收塑料加工而成,回收塑料很便宜,但是它的致命弱点就是脆,即韧性不足,一旦发生意外时,由于韧性不足而没有办法化解巨大的冲击力,壳体很容易被巨大的冲击给撞破,这种安全座椅在关键时刻不仅不能保护宝宝的安全,反而很可能加重对宝宝的伤害。

“布套需要舒适透气没有刺激的,因为要和宝宝皮肤直接接触。要经过严格的安全测试,如环保测试、抗拉力测试、日晒和水洗测试等,环保测试的主要内容是测试布料的重金属含量,因为有些重金属不利于身体健康甚至有致癌的危害,通过每个环节检测的布料,它的成本一般是很高的。”金女士强调。

## “Zazababy”一款安全座椅,收到不推荐评价

早在2013年,香港消费者委员会发布了测试报告,对27款儿童汽车座椅的安全

和使用方便程度进行测试。测试报告表明,在检测的多款儿童安全座椅中,有多款产品正面撞击保护不足,另有12款产品检测出含有有害物质,其中,4款座椅在面层布料或安全带软垫检出有害阻燃剂,6款检出甲醛,2款检出多环芳烃化合物(PAHs)。

今年5月27日,中国汽车技术研究中心在天津公布了本年度第一批20个车用儿童约束系统产品评价结果。其中有得到“不推荐”评价的产品多达13款。在“不推荐”产品中,既有不少国产品牌,如深圳市泰酷科技有限公司“宝贝乐”牌“BBL-E”安全座椅、安徽省阜阳市好希望工贸有限公司“天才宝贝”牌“青蛙王子豪华版”安全座椅等;又不乏一些更受家长们青睐的国外品牌安全座椅,如英国Numico公司“Zazababy”牌“Za-Baby 2096”安全座椅。

据公开发布的检测结果,这批儿童座椅产品总体表现欠佳,个别产品甚至存在较大问题和严重安全隐患。没有说明书、说明书与产品不符、标识不清晰、印刷不清楚、编写不规范等情况仍不在少数,更有产品无法按照说明书进行安装的情况出现。

这次检测的一个重要内容是ISOFIX刚性固定方式和车辆安全带固定方式。检测结果中指出,ISOFIX固定

方式的儿童座椅虽然安装简单可靠,误装风险小,但是由于价格相对较高,目前市场上大量销售的还是采用成人安全带捆绑方式固定的儿童座椅。

此外,不少安全座椅通过可调节装置,称可满足不同年龄段孩子的需要。但测试中也发现,部分这样的全能型产品虽然能节省成本,却保证不了安全。

## 3C强制认证实施后,已有不少产品下架

去年初,国家质检总局、国家认监委发布了《关于机动车儿童乘员用约束系统实施强制性产品认证的公告》,规定自2015年9月1日起,未获得强制性产品认证证书和未标注强制性产品认证标志的机动车儿童乘员用约束系统,不得出厂、销售、进口或者者在其他经营活动中使用。

强制性产品认证标志即3C认证,这意味着自此3C认证将成为儿童安全座椅能否上架售卖的一道硬杠杠。每个3C标志后面都有一个随机码,对应厂家及产品。消费者可以在国家质量认证中心进行编码查询。

“对儿童安全座椅来说,全部通过静态试验、动态试验、燃烧试验和毒性试验等4个方面的测试才能获得3C认证。”国内某品牌安全座椅市场部负责人介绍,通过测试可以检测座椅安全带是否结实、抗腐蚀、抗碰撞能力如何,布料等燃烧速度以及重金属等有毒物质是否超标。

网上不少卖家也把“商品具有中国强制性产品认证(3C)编号”放在了显著位置。这位负责人表示,3C强制认证实施后,已经有不少产品进行了下架。而其更大的意义在于可以实现优胜劣汰,把那些不规范的产品踢出市场。



某品牌儿童安全座椅的宣传牌上标出了3C认证。  
记者 孟燕 摄

## 资讯

## 就在12月5日、6日两天 真爱父母课堂 占座啦

本报11月16日讯(记者 徐洁)为人父母、教育孩子,其实是个技术活。这不,为了给大家提供共同成长的好机会,齐鲁晚报真爱父母课堂召集学员了!12月5日、6日,听齐鲁晚报家长学校首席讲师王力波讲两天。

我从哪里来?为什么会成为现在这个样子?由于走得太远,我们都忘记了。真爱父母课堂第一期,整整6个小时里,齐鲁晚报家长学校首席讲师王力波陪伴大家成长。波波老师邀请现场学员以心理学雕塑的模式,帮助大家认识了原生家庭对我们每个人的影响。一位37岁的妈妈想起小时候父母争吵,她两边讨好,流下了泪水,让人触动的是,现在,她仍然以这种方式处理着家庭矛盾,委屈着自己……这就是家庭行为模式的传承,每位父母不经意间的争吵、指责或者赞美,可能都会影响孩子的一生,不过我们每个人都可以做家庭“悲剧”的终结者,重要的还是你是否在成长。

下面是波波老师的一些精彩语录:夫妻吵架,谁先认错,谁的内心就更有力量,谁就更自信,谁就更在乎彼此的关系。同床共枕并不意味着关系亲密,能够分享脆弱的关系才是亲密关系。我们往往不接纳自己的过去,与自己过不去。与过去过不去的人,往往容易抑郁;与未来过不去的人,往往容易焦虑。抑郁与焦虑,这是心灵的两把屠刀。应对外界的方式——指责、讨好、打岔、超理智等,这是由一个人自我价值的高低决定的。欣赏并接纳过去,可以提升我们管理现下的能力。

上次没来不要紧,下场大餐可千万别错过了。【课程时间】12月5日、6日两天(12月第一个周六周日)。主讲人:王力波 齐鲁晚报家长学校首席讲师、山东正家教育创始人,贝曼萨提亚中国管理中心(济南)首席讲师,两个孩子的父亲。课程内容包括:冥想、种子理论、孩子的生命营养与偏差行为、父母的情绪是什么及如何管理?原生家庭对父母情绪的影响、萨提亚模式的冰山理论、如何透过冰山看到真实的孩子,帮助父母学习如何为孩子立界限、快乐亲子沟通的全面技巧、成功父母的七个习惯,等等。

报名方式:关注“蜗牛家长汇”微信后,在页面右下角点击“家长学校”,在下拉菜单里点击最上方的“亲子工作坊”查看报名详情;或者拨打电 话 0531-85193060报名。



## 儿童汽车安全座椅使用率不足两成

率较低。

调查显示,60.2%的儿童每周都会乘坐家庭汽车出行,但使用过儿童安全座椅的家庭比例仅为19.7%。这其中还有不少家庭的安全座椅“备而不用”,调查中最近一次出行时仅有12.1%的儿童使用了安全座椅。

占地方、孩子不爱坐等都让很多父母干脆选择不买安全

座椅,改由大人抱着。山东大学机械工程学院教授、车辆工程系主任李增勇曾根据测试数据表明,即便是在40公里的时速下,汽车发生碰撞时,一个5.5公斤的婴儿也能瞬间产生110公斤的冲击力,家长的胳膊很难承受住,也就谈不上保护孩子。

事实上,去年8月1日起正式

实施的《山东省高速公路交通安全条例》规定,未满四周岁的未成年人乘坐家庭乘用车,应当为其配备并正确使用儿童安全座椅。但从实际情况看,由于并未强制实施,很多家庭还是没有使用安全座椅。

对此,有业内人士建议国内也可仿照国外采取强制性的措施,规定儿童必须使用安全座椅。