

供暖要想好，紧箍咒不能少

有话说



杨曙明

冬季取暖是民生大问题。在日前济南市市政公用事业局领导做客《齐鲁晚报》解答市民问题时,1小时的时间,6部热线接听了291个电话,可见取暖问题涉及面之广、量之大。(详见《齐鲁晚报》11月14日相关报道)

按照市政府先前通知,今冬供暖从12日开始。可从市民反映情况看,未能如期供暖或暖气不热问题较为突出。历城区将军花园内,白纸黑字的告示告知居民,管网仍在抢修,今冬供暖最快也要等到14日或15日,可15日过了仍未能供暖,居民投诉自是接连不断。

暖气不热或未能如期供暖,责任固然应当由“热企”来承担,可是假如“热企”解决问题不及时,或是不负责任怎么办?市民应当去找谁?“省条例”第5条给

出了明确答复:“县级以上人民政府确定的供热管理部门,负责本行政区域内供热及相关活动的监督管理工作。”也就是说,自管站转供也好,热企直供也罢,供热主管部门对此都负有监督和管理责任。所以,希望“供热办”不要再以“自管站”为借口,变相推卸监督和管理责任了。面对较为集中的投诉,单靠“供热办”很难应对“周全”“及时”,有关部门应当依据“市条例”第4条规定,协同他们做好供热管理工作,并实施好监管责任。

“供热企业应当实行热源、管网、换热站经营管理一体化。物业服务企业等单位自行管理的住宅小区换热站等供热经营设施应当按照规定限期取消,由供热企业负责统一管理、并网运营。”这是“省条例”的明确规定。时下济南集中供热,市民投诉最

多的就是自管站。依照正常程序,供暖前应当提前调试,可有些自管站为减少开支偏就不调试,待正式供暖后就容易发生漏水等情况。更有甚者,个别自管站还克扣热量以赚取差价,从而导致供暖不达标。

目前济南有800多个自管站,供暖面积约占三成。虽然市政府前几年曾出台政策要回收自管站,可在回收过程中因为遇到资金瓶颈而受阻。自管站设备陈旧,二次管网年久失修,回收需要重新铺设管网,仅此每平方米就需要48元。由谁来买单?政府应出台政策来解决资金难题。

冬季供暖乃民生大事,在相关部门加强监督管理的同时,政府应当加快对自管站的回收步伐,如此双管齐下才能从根本上解决市民取暖投诉多的问题。

管好流浪狗 要打“组合拳”

15日上午,由济南市公安局治安支队组织的犬只免费领养活动中,30只小狗被爱心市民领养回家。(11月16日《齐鲁晚报》)作为城市安全隐患之一的流浪狗,已被越来越多的市民关注。

@徐剑锋:不少人怀揣一颗爱心收养流浪狗,这是个人自由,别人无权干涉。但这种爱心应建立在力所能及的基础上,如果超出个人能力,且不说日常洗澡、卫生防疫问题,就是食物供给也会是个难题,况且狗狗生崽繁殖,群居等还会给自己和邻里增添诸多麻烦。从这一点上讲,收养流浪狗得有理性,切不可凭一时的冲动和怜悯行事。

一方面要完善犬类收容场所建设,统一救治、统一管理,给它们一个真正的“安乐窝”。在这中间,大力发挥民间收养、救助的力量,按规定、程序进行合法领养;另一方面,对患病流浪狗可实行“安乐死”,让他们悄然离世。

@张伟:为什么会出现流浪狗?流浪狗基本都曾被人遗弃,或是由被遗弃的狗繁衍而来。没有了主人,这些狗就没了家,只能在外流浪,性情也会发生变化。为此,一定要在源头上严控。饲养或领养宠物的主人们一定要明确自己的责任和义务,一旦领养狗就不能随意遗弃,如果发生狗咬人事件,狗主人要负全责。

其次,解决流浪狗的出路,仅靠拳拳爱心和民间力量是远远不够的,更需要政府部门持续“发力”。政府部门应加强宠物饲养管理,对宠物狗市场进行监管,从源头下手,遏制流浪狗的产生。

有么说么

征收堵车费治得了堵吗

钟倩

晚高峰下雨本来就不爽,用打车软件叫了出租车和专车,同样距离居然加价16元,基本等同于车费加倍。记者调查发现,专车平台早已动态加价,省城出租车平台也于半月前增加了调度费,市民以后高峰期或雨雪天打车要多掏钱了。(详见11月16日《齐鲁晚报》)

进入冬季,又恰逢阴雨天气,早晚高峰时段打车难凸显。上周笔者外出赶上晚高峰,朋友打开手机软件叫的专车,等了好久车才来,司机告知要加收费

用,最终多掏了近一倍车费。有些市民觉得,多掏钱只要能打上车,也是可以接受的。但也有人认为,这是“趁火打劫”,越是需要车的时候越吆喝着涨价,太不合理,无论是滴滴快的动态加价,还是出租车的调度费。

其实,国内很多城市都在出租车堵车费问题上存在争议,北京堵车费每分钟近1元,简直是伴着心跳加价。争议焦点在于,堵车费不能只让市民自己承担。多收的费用,虽说进了出租车司机腰包,但打车难痼疾依旧得不到解决,涨价起不到多大作用。

当下,出租车改革的呼声正

处于风口浪尖,改革目的是方便群众打车。以当前情况看,改革遭遇诸多“中梗阻”,面临很大的困境,导致雷声大、雨点小。多收堵车费、降低燃油附加费,从长远看,这样的小打小闹,不过是隔靴搔痒。笔者以为,相关部门应创新思路,打开局面,用“多条腿走路”的方式寻找出口。以上海的经验为例,先是推出出租车信息平台,充分融入“互联网+”的思维,在管理上“大刀阔斧”,为滴滴出行颁发全国首张专车牌照,近日市交通委联合工会、滴滴出行等创建了出租车服务社,以解决个体出租车服务差、治理难的顽疾。

有句话说得好,少做少错,不做不错。改革这件事,从来不会一蹴而就,立竿见影,出租车改革更是如此。笔者以为,相关部门应根据本土交通实际情况量身定制,在征求民意基础上开出新药方。应以新的思维看待老问题,打破思想壁垒,既要顾及新旧从业者的利益调整,也要尊重出行市场的规律,还要积极适应“互联网+”,尝试以科技手段去改变垄断局面;另一方面,加快全新的制度出台,探索完善的改革方案与策略,这是亟须直面的问题,也是从源头解决打车难的重要路径。

吉利新帝豪购车风暴 惠不可挡

冬季来临,天气越来越寒冷,是该出手带辆爱车回家了,无论您是外貌协会还是低调品质派,吉利新帝豪分分钟满足您的要求。

吉利帝豪自诞生之日起,就在整车品质上媲美合资品牌车型,并被媒体评为自主品牌向上突围,进军中高端汽车市场取得成功的典范车型,更被业界冠以“帝豪现象”和“帝豪速度”。

欧尚设计:外观时尚,欧尚造型,动感雅致,整体造型灵动,细节设计尽显美感。

T动力科技:1.3T动力强劲,经济节能;智能科技,人车互联,分分钟满足城市主流人群对智能动力的需求,尊享驾驶乐趣。

卓越安全:五星安全,安心驾驭,多重安全配置全方位确保行车安全。

舒适空间:简约充满现代质感的内饰设计,优化的车身密封性能,空间宽敞舒适,还有丰富的储物空间。

吉利新帝豪不仅在外观、安全、动力、空间等方面满足消费者高品质的要求,关键价格还十分经济实惠哦!

这个冬天不太冷!吉利新帝豪购车风暴太暖心!给力优惠,惠不可挡!

购车惊喜六重礼:

- 1、到店礼:活动期间到店即送礼包一份。

买车就是买吉利

0利息0利率

首付1.98万元起 购置税减半

惠民补贴3000元

山东帝豪

2、试驾礼:完成试驾,1元购价值3000元的豪华精品礼包抵用券。

3、预存礼:预存500抵2000,预存1000抵4000,不同的车型享受不同的预存优惠。

4、转介礼:老客户介绍新客户购车成功,可获赠500元礼品一份。

5、专享礼:1.6L及以下车型购置税减半,吉利新帝豪全系享3000元国家节能惠民补贴。

6、拼团礼:一次购买三辆吉利汽车,每辆车送1111元保养券。

详情请致电:0531-88986666 88980666

山东帝豪期待您的光临!

地址:济南市历下区工业南路32号(会展中心往东2000米路南)

修车买配件就上“车轻松”网

RENAULT
Passion for life

原装进口

雷诺·卡缤 欧系进口SUV

购车即享一年包油! 首付3万起

修车买配件 就上车轻松网

山东吉通 电话: **0531-87292268** 地址: 济南市槐荫区经十西路388号(京福高速西出口路南)