

# 从段店立交将直达南绕城高速

## 二环西路南延高架正式招标, 全长10公里, 计划投资约25亿



二环西路南延示意图(绿色部分)。

本报11月16日讯(记者 王皇) 二环西路南延高架终于有了新进展。近日,济南市公共资源交易网挂出济广高速济南连接线段店立交至绕城南线段(二环西路南延高架)工程造价咨询招标公告。该工程北起段店立交南至绕城高速,计划投资约25亿元。济南市市政公用局相关负责人证实,二环西路南延高架正式进入招标程序。

二环西路南延高架工程原定于今年8月进场,不过市民发现,至今这段高架也没有动工的影子。近日,济南市公共资源交易网上出现了济广高速济南连接线段店立交至绕城南线段(二环西路南延高架)工程造价咨询招标公告,公告显示,项目位于济南市二环西路南延,北起段店立交南至绕城高速,全长约10公里,计划投资额约25亿元。

济南市市政公用局相关负责人表示,二环西路南延高架一期将从段店立交桥建至凤凰山。目前已完成立项,并通过了初步设计审查,此次造价咨询招标是工程正式进入招标程序的开始,后续将有监理和施工单位招标。但该负责人并未透露高架具体何时能开工。

最新的施工方面的消息则是中铁十局济铁公司中标济南市二环西路南延下穿京沪铁路立交桥工程。二环西路地面道路与京沪铁路交叉处现状为3座2孔10m钢筋混凝土低高度梁桥,限高4.2m,净空净高均不满足规划要求。拟拆除既有梁桥,在

京沪三线处新建铁路框架桥12孔,工程计划2017年5月初竣工。

据省发改委审批网站公示的项目结果信息,济广高速济南连接线路线起于济南市段店立交,沿济南市二环西路向南,经腊山分洪道、腊山路、规划刘长山路、前魏华庄东,跨中石化油库专用铁路、大涧沟、京沪铁路,下穿京沪高铁联络线,经腊山热源厂东,跨G104京福线,设文庄互通立交与规划二环南快速路连接,经邵而庄西,止于邵而庄南,设置党家庄互通立交接济南绕城高速南线。

项目主线全长10.219公里,其中右幅高架桥长8.807公里,利用段店立交高架桥0.201公里,段店立交改造段桥长0.103公里;左幅新建高架桥长8.701公里,利用段店立交高架桥0.322公里、段店立交改造段桥长0.088公里;二环南路长1.451公里,其中桥梁段长1.133公里,路基段长0.318公里,局部改造G104京福线长1.3公里;设互通立交2座,出入口匝道6对,匝道收费站1处,养护工区1处,监控通信分中心1处。

二环西路南延高架工程建成后,二环西路目前的高架将结束中断状态,并将与东西向的二环南路快速路、绕城高速相连,“补”起济南二环快速路西南的“缺口”,与在建的二环南路快速路、二环东路南延快速路、待建的顺河高架南延、北园高架及其待建设的东延长线连接成网。

16日,记者发现滴滴出行旗下的快的打车正式上线出租车拼车功能,乘客最高可省三成车费。济南出租车两年前就已规定拼车享七折优惠,并安装了“合乘”计价器。因容易产生纠纷,驾乘双方热情不高,省城拼车市场一直不温不火。

本报记者 刘飞跃

# “合乘”计价器安了两年

## 多数出租车从来没用过的哥都支持拼车,但实行起来很难

### “滴滴拼车”来了 最多可省三成车费

16日,记者进入快的打车客户端出租车端口看到,客户端除了显示“小费”和“备注”,还加上了“拼车”功能。点击“拼车”键后,会出现“我有1人”、“我有2人”、“我有3人”字样。选择任何一项,用户就可以享受拼车优惠。

当日上午8点半,记者专门通过拼车功能叫了一辆出租车。但是,等该出租车出现时,记者发现车上并没有其他乘客。“使用拼车功能代表你想拼车,如果路上有顺路的乘客就可以拉了,你只需要付七折的车费。”司机师傅告诉记者。

对于新上线的拼车功能的效果,该师傅告诉记者,由于快的打车在南方比较受欢迎,在济南所占份额很小,所以知道此功能的人还不是很多。“但是我很支持拼车,毕竟拼车对司机和乘客都有好处,这样也能缓解出行难。”该师傅称。

多位的哥称,冬天下雨雪天比较多,也是拼车旺季。滴滴公司推出拼车功能,也有利于出租车司机顺路拼客。在打车难的早晚高峰时段,愿意拼车确实更容易打到车。

### 司机都愿意拼车 但常有纠纷未推广

记者了解到,2013年10月,济南新上出租车都安装了新式计价器,增加了7折、电召、空车、载客等功能,同时新式计价器能打出“合乘”发票。第一名乘客下车时,驾驶员只要按下计价器上的“7折”按钮,计价器就能打出一张标有“HC”(合乘)字样的发票。

“新计价器安装两年多了,我们基本上没怎么用,一个月



滴滴出行旗下的快的打车增加了出租车拼车功能。

也碰不上一次合乘的。”的哥刘师傅称,不少出租车司机都愿意拼车,毕竟可以多挣一份钱。

虽然的哥都支持拼车,但是更多驾驶员则表示拼车虽好,但实行起来很难。“今天我就拉了两位去西客站的乘客,两个人确实是拼车,但是我的机器只能打一张发票,结果两个人都不太愿意。”的哥宋师傅说。

发票问题并不是主要的,还有不少的哥怕麻烦,担心出现纠纷难以处理。日前,省城一市民称自己拼车出行,但是出租车司机居然收了全款。一气之下,该乘客记下司机车牌后打了市民热线投诉。

“合乘很难操作,我不能老是停车问别人是不是顺路,毕竟车上还有一位乘客,咱得征得人家的同意。”的哥宋师傅称,如果顺路拉上一位乘客,但是走的路线跟第一个乘客不太一样,那么第一个乘客可能投诉司机绕路,长此以往没有哪个司机主动选择拼车。

的哥张师傅表示,新式计价器安装后他从来没用过。

记者观察

## “互联网+”或助推拼车走向“正道”

随着民众出行需求的增加,拼车这一高效利用乘车资源的方式也成了一种选择。但据记者调查,出租车拼车在执行过程中逐渐“跑偏”,强行拉客拼车、乘客车费得不到任何优惠等现象也不少。无怪乎有专家称,出租车拼车已经背离了初衷,变成了的哥变相增加收入的工具。

“济南很早之前就做出了相关规定,为了鼓励第一名乘客接受合乘,第一名乘客只需付他所乘车产生费用的70%,另一位付全价。”济南市客管中心工作人员介绍。该工作人员表示,此规定要求出租车驾驶员坚持第一名乘客同意、不造成绕路的原则。

据记者了解,“互联网+”拼车确实跟传统的出租车拼车有所不同。通过滴滴拼车,市民在发出订单后系统会自动为其寻找顺路拼友,拼车完成后系统会自动将两个订单拼在一起,然后推送给愿意接单的司机。

也就是说,市民通过拼车功能叫车,出租车司机可以按照平台的折扣进行收费,一方面司机不用再询问乘客是否愿意合乘,另一方面也不用担心因分摊车费而带来的纠纷。这样出租车拼车带来的问题或将通过“互联网+”的方式来规避。

山大数据规划设计研究中心主任张汝华认为,在拥堵的大城市中出租车合乘是非常必要和值得鼓励的,“政府也需要根据现实情况完善合乘制度和规定,以保证驾乘双方的利益。”

正宗云南文山三七 130 元 / 斤 ; 玛卡 85 元 / 斤 ; 西洋参 580 元 / 斤 .

从今日起,吃滋补养生品不用再花冤枉钱!

山东新闻大厦“厚德养生堂”中药材批发站正式面向老百姓,实行批发价。店内所有货品,均来自于原产地,经专业人员严格把关,品质有保障! 活动时间: 11 月17日 -11 月21日; 预约免排队电话: 0531-89936101

正宗云南文山三七

批发价: 130 元 / 斤

现场免费打粉

玛咖

批发价: 85 元 / 斤

西洋参

批发价: 580 元 / 斤

铁皮石斛

批发价: 850 元 / 斤

安徽霍山

灵芝破壁孢子粉

批发价 90 元 / 两

江中蜂胶

批发价: 88 元 / 瓶 (一个月量)

抢购时间: 2015年11月17日至11月21日 ( 5天) 活动地点: 山东新闻大厦一楼厚德厅(冻源大街6号) 公交车乘坐39、49、70、80、102、165、K39、K52、BRT2、BRT3路到山东新闻大厦站下车。