

# 德商高速聊城至范县段通车啦

## 通车路段在聊城境内共设有收费站6处

本报聊城11月16日讯(记者 杨淑君) 11月16日上午11时58分,德商高速聊城至范县段聊城、河南两地同时开通。

记者了解到,这段高速公路自2012年10月开工建设,历时三年多的时间,正式建成通车。德商高速聊城至范县段起自济聊高速聊城西枢纽立交,终于莘县古城镇与范县颜村铺乡交界处,全长68.642公里,该段沿线设服务区1处、停车区1处、养护工区1处(与收费站合建)、管理分中心1处(与收费站合建)。概算总投资37.43亿元,采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速120公里/小时。

通车路段在聊城境内共设有收费站6处:聊城西(聊堂路)、聊城南(聊城新南环)、莘县北(莘县北环)、莘县(莘县到阳谷路口)、莘县南(阳谷至莘县朝城镇路口)莘县古城(莘县古城镇)。

据了解,该路段是国家高速公路网德州-商丘-上饶高速公路的重要组成部分(所以也有报道称为“德上高速”),是我省“五纵四横一环八连”高速公路网中最西端“一纵”及“一环”的重要组成部分。路线呈南北走向,起自济聊高速公路聊城西枢纽立交,终于莘县古城镇与范县颜村铺乡交界处(鲁



通车前一刻的德商高速。 本报记者 谢晓丽 摄

豫界),是贯通鲁西地区、沟通京津冀和河南中原腹地的高速公路省际大通道。

据介绍,该项目是齐鲁交通发展集团成立以来通车的第一条高速公路,2015年9月,根据省

政府组建齐鲁交通发展集团的实际情况,项目办更名为齐鲁交通发展集团德商高速公路聊城至范县段项目建设办公室,继续履行项目管理机构相关职能。

项目的建成通车,对补充

完善京冀鲁豫区域路网布局,改善出行条件、发挥路网整体效益,促进我省西部区域经济发展,加强我省与河北、河南等内陆省份经济社会交流都将起到巨大的推进作用。

# 自莘县驾车到聊城时间缩短一半

本报聊城11月16日讯(记者 杨淑君) “真快呀,以后到聊城上班可以缩短一半时间了!”

16日一大早,常奔波于聊城、莘县两地的市民谢女士就来到德商高速公路收费站口,只可惜到得太早,还没有到开

通时间。“关注这条路很久了,真想早点去体验一番。”谢女士说,好不容易等到正式通车,成为第一辆通行车的车主,她的心情格外激动,良好的路域环境,再加上一路畅通,更让她抑制不住内心的喜悦之情。到聊城后,一看时间,

从莘县古云镇驾车到聊城,缩短了一半的时间,今后来回开车更方便快捷了!

记者了解到,今年聊城各项干线公路工程建设紧张有序、加快推进,德商、莘南、青兰等高速公路建成后,全市高速公路通车里程将达到

403公里,并可实现“县县通高速公路”。届时,聊城将形成由高邢、济聊、德商、青兰、莘南五条高速公路组成的“丰”字网络,联网成片,聊城作为全省连接西部能源地区的交通枢纽和桥头堡地位将更加凸显。

# 德商高速聊城北段工程进展迅速

## 预计2016年建成通车

本报聊城11月16日讯(记者 杨淑君 通讯员 王延东) 德商高速公路聊城南段即将通车的消息刚刚发布,就有不少读者咨询北段的建设进展情况。记者从建设方中铁建(山东)德商高速公路有限公司获悉,该段工程早已大面积展开,日前进展迅速,预计2016年

完工。

据悉,德商高速公路北段即夏津至聊城段,建设采用双向四车道,于2013年11月15日正式开工建设,建设期为3年。

日前,该项目法人报备、施工许可办理、监理招标、施工招标等均已完成;涉水(含南水北调)、涉路(公路、铁路)、变更设

计等手续基本完善。征地拆迁12月底前预计全部完成。现场建设方面,路基工程、桥涵工程涵洞通道工程、桥梁下部结构全部完成;桥梁上部工程梁板架设完成设计的99.6%;桥梁护栏等附属工程累计完成设计的97.6%;路面二灰土底基层累计完成设计值的97.1%;水泥稳定

碎石基层累计完成设计值的95.4%;12cm大粒径透水性改性沥青混合料上基层累计完成设计值的84%;粗粒式下面层累计完成设计值的85.8%;细粒式中面层累计完成设计值的82.1%,上面层完成设计的17%。

此外,截至10月底,累计完成投资占总投资的76.7%。

# 市技师学院学生乐于助人获好评

本报聊城11月16日讯(记者 杨淑君 通讯员 肖贵忠) “太感谢了,谢谢你帮我们找到孩子!”11月2日上午,市民柳先生和家人,握着聊城市技师学院经济管理系2015级电商班学生王生辉的手,连声道谢。

10月31日的上午9点,柳先生带着5岁的孩子在聊城金柱大学城附近玩时,不小心与孩子走散。正当多方寻找没有结果的时候,王生辉将迷路的孩子护送到了开发区派出所。

当天,王生辉刚走进超市就发现,门口有个5岁左右的小男孩一边喊着爸爸,一边大哭。尽管觉得不放心,但王生辉也没多想

就走进超市去购物了。

王生辉购物出来时,孩子还是一个人在门口哭着喊着叫爸爸。他急忙走到孩子身边询问情况。男孩没有回答,反而很害怕地向后靠了靠身子。王生辉从超市保安人员处得知,小孩已经哭了两个多小时。

王生辉一边哄着孩子,一边给他买了不少糖果和小食品。等到孩子情绪稳定了,才开始询问孩子。但孩子只知道自己名字,爸妈名字和其他一概说不出来。在无奈中,王生辉拨打了110报警电话,与开发区派出所干警沟通协调之后,就赶快将孩子送到了开发区派出所。

此时,柳先生全家及亲朋好友已茫然无措地四处寻找了大半天,在多方查找没有结果的情况下,只得报警。根据警方提供的消息,全家风风火火地赶到开发区派出所,全家人一看到孩子,就失控地哭成一团。了解情况后,柳先生非要给王生辉钱物回报,但都被婉拒。

19岁的王生辉是技师学院经管系15级电商班品学兼优的学生。在物质回报被拒绝的情况下,柳先生制作了一面锦旗,11月2日一大早就送到了学院经济管理系。聊城各大媒体纷纷予以报道,赞颂繁森母校学子的美好精神风尚。

### 市区每辆出租

### 获油补4000余元

本报聊城11月16日讯(记者 杨淑君) 记者从聊城市财政局获悉,2014年度出租车燃油补贴资金已到位,近期内,市区在营的出租车车主将陆续拿到补贴资金,平均每车补贴4701.84元。

据悉,10月下旬,收到省财政下达的清算文件后,聊城市财政根据林业、交通部门提供的基础数据,第一时间开始分配测算,并及时拨付资金。根据省财政厅相关核算标准,聊城2014年度成品油价格改革财政补贴资金已下达,将于近期陆续发放到补贴对象手中。

记者了解到,2014年成品油价格补贴范围包括:国有林业企业和林场苗圃、城市公交企业、农村道路客运、城市出租车司机。补贴依据为:林业按用油量,城市公交按实际运营车辆折算后的标台数,农村道路客运和城市出租车按实际运营车辆数量。补贴标准为:林业3714.73元/吨,城市公交18545.95元/标台,农村道路客运27621.06元/辆,城市出租车4701.84元/辆,较上年均有不同程度的降低。

### 梭状芽孢杆菌

### 纳入婴儿食品检测

本报聊城11月16日讯(记者 王尚磊 通讯员 罗占) 16日,记者从聊城市疾控中心获悉,受国家食品风险评估中心委托,市疾控中心承担婴儿食品、生物样品及环境中梭状芽孢杆菌检测项目工作。该项目在全国范围内共选取了六个省级监测点,聊城为山东省的唯一一个监测点,更是首次在全省范围内开展此类菌群的检测。

聊城市疾控专家表示,本项目旨在建立人群及婴幼儿配方粉中重要梭状芽孢杆菌的协同分离及集成鉴定方法,获得婴幼儿配方粉中重要梭状芽孢杆菌的污染水平数据,以便建立婴幼儿婴儿膳食及环境暴露重要梭状芽孢杆菌对其健康影响的初步风险评估。中心在接到任务后,按照项目管理工作流程,确定了项目负责人,制定了项目计划书,完成了监测方案,并结合工作实际,高质量完成了样本的采集、运转和检测。截至目前,已完成全部婴幼儿配方粉、婴幼儿粪便和婴幼儿食品的检测工作,并取得了可靠的检测数据。