

半年三上听证会,只是巧合吗

青岛地铁票价听证被疑造假,当事人与物价局否认

三次价格听证会,青岛市民王秀丽三次都被抽上,这真的是巧合吗?16日,微信朋友圈里一则信息称,青岛市物价局地铁票价听证会公开造假,在岛城引起广泛关注。16日夜间至17日白天,青岛市物价局发布多条官方回应称,三次听证会符合条件的报名人数分别为18、28、20人,被抽中概率较高。王秀丽本人表示,只是每次听证都报名而已,今后还会报名参加听证会。

文/片 本报记者 吕璐

票价听证造假? 微信朋友圈疯转

16日,青岛市民的朋友圈里大量转发一条信息,称青岛市物价局地铁票价听证会疑公开造假,半年3次被抽中参加听证会的王秀丽“好运气”。

文章中称,地铁票价听证会消费者参加人身份几乎都是社会精英,其中的自由职业者王秀丽,前期报名阶梯水价、阶梯气价听证会,均被抽中,这次地铁票价听证会再次被抽中,质疑抽签真实性。

随着文章在网上持续发酵,质疑的人越来越多,物价部门和王秀丽等参加者,受到部分网友的质疑。

16日晚至17日,青岛市物价局通过微博发布多条官方回应,称听证会是按照国家发展改革委《政府制定价格听证办法》的规定,消费者参加人采取自愿报名、随机抽取方式产生。过程完全公开透明,愿意接受任何部门和公众监督。

三次听证会分别是6月15日召开的市内三区居民用水价格调整和建立阶梯价格制度听证会,11月9日召开的市内三区居民用管道天然气价格改革听证会,以及将于11月25日召开的制定青岛市轨道交通票制票价听证会。听证会参加人征集的过程包括在政务网、物价局官网和各家新闻媒体等发布听证会第一次通告,包括消费者参加人和旁听人的报名途径等;符合条件的报名者进入随机抽取程序;在官网和媒体等发布听证会第二次通告,公布听证会时间、参加人员名单、听证方案要点等信息。

报名的市民少 抽中概率高

受争议的地铁票价听证会最早的第一次通告是在10月23日,本报也作出报道。参加人报名时间为10月23日至10月29日,共有现场报名、网上报名两种报名方式。

最终,自愿报名人数为20人,经审查,20名报名者符合报名条件,进入随机抽取名单程序。11月2日,青岛市物价局举行了消费者参加人和专家、学者参加人抽取仪式,在两名消费者的见证下,本报记者及其他4家新闻媒体代表,抽取了本次听证会的12名消费者参加人、3名消费者参加人候补人选;并从青岛市物价局定价听证会专家库中抽取了本次听证会的4名专家、学者参加人。

在现场,物价局工作人员将标有1—20数字的乒乓球放入箱中,摇晃后,媒体代表排队抽取。整个抽取过程进行了全程录像,媒体代表进行了签字确认。

记者分别查阅了三次听证会名单,消费者参加人中确实都有王秀丽的名字。

三次听证会都被抽中概率是多少?青岛市物价局回应称,今年三次听证会,经过自愿报名后,符合报名条件的消费者参加人报名人数分别为18人、28人、20人,客观上,被抽中作为听证会参加人的概率确实比较高。



11月9日召开的阶梯气价听证会上,王秀丽(左一)参会。(资料片)

当事人:每次都报名并做调查,下次还参加

17日凌晨,王秀丽在自己的微信号中发布文章,称她最早是参加一个青岛市民观察团活动,忽然喜欢上各行各业走访的活动,可以从中学到很多不知道的知识,认识很多专家学者。那次听证会也是因为走访过水库、水质监测站、水厂,觉得自己比较了解,所以才首次报名,没想到就给抽中了,之后多次报名。

17日中午,记者联系上了王秀丽。她说,自己是土生土长

的青岛人,没有工作单位,是自由职业者。今年第一次报名参加阶梯水价的听证会,接到物价局部门通知被抽上,她自己有点被“吓到了”,不知道该怎么发言。工作人员告诉她,从消费者自己的角度谈想法就行,表达真实想法。

“我的微博、微信好友都分别超过了四千人,每次参加前我都去征集他们的想法。”王秀丽介绍,她在微博、微信好友中进行调查,问了各年龄层和不同

行业人的想法。第二次阶梯气价听证会报名通知出来后,她再次报名。她告诉记者,自己家里就住着天然气,还想去了解天然气价格情况,她又去做了天然气行业的调查。

针对微信中的质疑声和一些网友的指责,王秀丽辩称,想参加听证会,可以在报名时间去网上报名,为什么要指责踊跃报名的人,20人抽取12人的概率也并不奇怪,今后还会继续报名参加各种关系到民生的活动。

专家:程序值得反思,多听网民意见

青岛一位行政法领域专家说,听证程序有法律依据支撑,程序没有问题,不过,最后在市民中反响并不好,结果得不到认可甚至引发质疑、反对,那么听证程序就值得反思,也有改进的空间。从样本空间看,自愿报名参加听证会的消费者参加人数太少,缺乏样本的代表性。此外听证会在非周末时间召开,上班族恐怕很难请假参会。

专家建议,价格发布或调整关系到市民的切身利益,物价部门是否可以增加市民了解和参与的机会,例如在发布通知时提前在媒体预热,让大家都了解要开听证会了。相当一部分未来的地铁乘客,都是现在的公交乘客,可以通过公交车载电视或在公交车内张贴明白纸的方式扩大宣传,去唤起市民的民主意识和参与意识;在消费者代表方面,是否可

以考虑增加听证会参与人数、延长报名时间等。这样才能保证报名人数的基数,更能反映民意。

专家称,地铁票价两种方案在网上发布后,网上发帖留言提意见,建议的市民非常多。其实,听证会可以改改形式,采取网上听民意的方式,例如网上投票等途径。网络时代,可以开辟更多的渠道,让更多人参与进来。

相关新闻

“二线城市票价 为何看齐一线”

网友称起步价三元偏高

本月9日,青岛市物价局发出通告,25日将召开制定青岛市轨道交通票制票价听证会。青岛市轨道交通将采用计程票价,目前提出两个票价方案:方案一,3元起步,起步里程8公里,随后8—17公里、17—27公里、27—38公里几个区间将依次增加一块钱;方案二,也是3元起步,起步里程6公里,6—14公里、14—25公里、25—40公里几个区间将依次增加一块钱。向社会公布的两个听证方案,并非最终决策方案,市民可以提意见。

同时,物价局在说明中表示,目前已公布票价政策,实行按里程计价的轨道交通城市有15个。其中3元起步的城市为北京、上海,其他城市为2元起步。与这些城市相比,青岛市两个票价方案起步价相对较高,但起步价内单位里程票价基本处于平均水平,长距离票价较低。

两种方案发布后,部分网友对3元起步价产生疑问,认为票价偏高,应该2元起步。有人认为,北京、上海一线城市工资和青岛差距大,起步价接轨了,但是工资没接轨。还有人认为,青岛是个二线城市,经济发展水平、人口数量、城市化水平也是二线城市水平和结构,市民收入也是二线城市水平,收入水平与地铁高票价的北京、上海差距很大,地铁票价应该参考大连、郑州等城市,按照2元收取。网友建议,为发挥地铁的公益性和缓解交通拥堵作用,地铁票价应该尽量低。

青岛市物价局有关负责人介绍,起步方案的制定,统筹考虑了企业运营成本、居民经济承受能力和公共财政的承受能力,也能保持地上地下合理比价关系。两个3元起步价方案更适应青岛市格局规划,促进地铁与地面公交合理分担客流,与地面公交形成优势互补。

本报记者 吕璐

青岛市物价局: 除了听证方案 市民可提其他方案

17日,青岛市物价局发布的回应中提到,对大家提出的合理化建议,比如,建议听证会召开时间安排在周末或节假日,目前的报名方式不够便利,开辟更多的报名渠道等,将认真研究,完善程序规定,吸收借鉴合理意见,在今后的工作中切实加以改进。

此外,日前向社会公布的地铁票价两个听证方案,并非最终决策方案,也不是局限于“二选一”。广大市民包括听证会参加人,可以针对听证方案提出不同的意见建议,也可以提出其他轨道交通票制票价方案。

本报记者 吕璐

相关链接

王秀丽在会上 是替老百姓说话的

记者了解到,前两次听证会上,王秀丽发言都是赞同价位调整较低的第一方案。

在第一次阶梯水价听证会上,王秀丽提出,阶梯水价的设置本意是提高人们的节水意识,让人们珍惜和爱护水资源,并非是通过这种方式提高水价,为自来水企业的亏损买单。实施阶梯水价后,自来水企业应该对新增加的收入及时公布其用途,做到收入的公开透明,并且用在更新自来水设备,提高城市自来水水质等方面,让市民切实感受到阶梯水价实施后带来的便利。

第二次的阶梯气价听证会上,王秀丽提出,第一阶梯中18立方米的用量不能再减少,并建议使用带熄火保护的灶具和热水器,并出台强制性法规,调高安全性,然后才能达到鼓励大家用清洁能源的目的。

本报记者 吕璐



◀朋友圈中疯转的听证造假帖。 微信截图