

## 济南出台大气治理十大行动整一年 “气质”能否达预期还得看天

本报济南11月17日讯(记者刘帅) 冷风袭来,终解一时重霾,不过人们仍在疑惑,难道下一场雾霾还得靠天驱散,那些治霾重拳所起的作用呢?去年的11月18日,济南出台十大行动推进大气污染防治,时至今日整

整一年,十大行动进展如何?

2014年11月18日,济南市出台“十大行动”防治大气污染,包括扬尘治理与渣土整治、工业污染源达标提升、餐饮油烟集中整治等等,行动既要求重点企业限期治理、重污染天气下限产限

排,也包括2015年底前全面完成黄标车淘汰。其中,2015年的综合防治目标明确,到2015年底大气环境质量明显改善,环境空气质量比2010年改善20%以上,二氧化硫、二氧化氮、可吸入颗粒物、细颗粒物浓度分别达到78微克/立方米、

47微克/立方米、129微克/立方米、70微克/立方米以内。

一年之期到了,上述行动目标目前完成情况如何?济南市大气污染防治工作指挥部办公室一位负责人告诉记者,“是否能完成还要看年底最后的测算,如

果剩下的1个多月空气持续不好转,可能无法完成目标。如果能好转,可能就完成目标。”他还对记者透露,在11月22日,省政府将召开大气污染防治联席会议,“主要围绕省会城市群大气污染防治问题。”

### 行动计划

扬尘治理与渣土整治行动:济南市城乡建设委牵头,严格按照省、市扬尘污染防治规定,集中强化施工工地、道路、物料堆存运输和裸露地面扬尘污染防治,建立“全面覆盖、层层履职、网格到底、责任到人”的网格化管理模式,实现扬尘及渣土治理向基层延伸,从源头预防和查处扬尘及渣土污染。

# 水不降尘,反泼记者

## 工地扎堆道路“开口”,不少喷淋设备成摆设

日前,济南市建委对部分扬尘整治不到位的工地进行通报。17日,记者回访被令整改的工地,发现部分工地车辆清洗设备如同摆设,裸露土地仍未全面覆盖。

根据粗略估算,济南市平均每平方公里有1.6个工地,加上天上上演的挖路大戏,不少人感叹“就是生活在工地里。”

►鲍德新天地润园工地出口处,车辆冲洗设备开着,旁边驶出的卡车并未冲洗。

本报记者 张阿凤 摄



本报记者 王小蒙 唐园园 本报见习记者 郭立伟 张阿凤 张永宽

### 冲洗装备开着却不使用

16日,由济南市建委牵头的第二督查组将近期发现扬尘治理问题进行通报。其中,鲍德新天地润园项目存在的问题主要是“工地内车行坡道未按规定固(硬)化”。督查组对工地的督查要求“车行坡道铺撒石子进行固化,降低车辆经过时产生扬尘”。

11月17日,记者实地探访鲍德新天地润园项目,看是否已按要求整改。在工地门口,约

十米长的路段是硬化过的,但工地内部被一块巨大的广告牌遮挡,无法看到。再往里观察可以看到,工地每三米左右装有一个喷淋头,但并未打开使用。

记者向两位工地工作人员表明身份,试图进入工地内部,探访被通报的行车坡道是否已经硬化,但遭到工作人员拒绝。其中一名工作人员表示,硬化已完成,建委已回访过。“赶紧出去。”说着两名工

人试图拉扯记者出门,还质问是否在录音,要求检查手机。

接着,一位自称工地负责人的男士过来打开一处喷淋装置,以及门口的清洗设备。记者追问为何正在出去的一辆卡车并未冲洗时,该负责人表示,“不是很脏,如果很脏的话就冲洗后再走”。其间一位工作人员还拿起水桶在门口泼水,不时泼向记者脚下,记者只得几次避让。

### “费那些劲盖上去,接着就掀开”

从去年治理大气污染公布十大行动以来,关于扬尘治理措施不断,无论是评选优秀工地和不达标工地,还是多部门突击联合,责令整改,可谓有声有色。但记者对多处正在建设的工地进行探访发现,裸露渣土未覆盖等造成的扬尘问题依然严重。

在经十路南,转山西路以东的转山项目,B-2地块一墙之隔的沙土场内,记者从紧缩的门缝中看到,虽然大部分小山

丘大小的沙土堆有黑色防尘网进行覆盖,但边缘部分还是有很大沙土裸露。而在与B-2地块一起阻隔作用的墙角边,更是有一大堆裸露的建筑废料。

在凤凰路以东,旅游路以北,有多个施工场地,包括凤凰上郡、凤凰国际等。记者在凤凰路以东的一条小道周边的施工现场,看到了一大卷黑色防尘网放在沙土堆上闲置,仅仅在靠近主干道的沙土堆有防尘罩覆盖,且大部分沙土堆直接暴

露在外。现场的施工人员干得热火朝天,一个工人说:“平常这些小路上都没人走动,只有干活的才从这里走,费那些劲盖上去接着就掀开”。

此外,该路段两侧绿化带位置沙土也裸露着,附近道路上的环卫工人说,“现在没刮风还好点,一刮风眼都迷得睁不开。”因为人烟较少,道路两边的遮挡只有两米高左右,大部分直接被风吹到了土堆上,形同虚设。

### 安了喷淋装置,住户窗户仍不敢开

根据济南市环保局公布的数据,济南市PM10的本地污染贡献中,扬尘占41%,高居榜首;PM2.5的本地污染贡献中,扬尘占24%。在济南市不少大工地,即便已经安装了喷淋装置,但住在工地附近的不少市民,仍不敢开窗户。

宏瑞国际星城小区一位居民反映,宏瑞星城三期工程施工产生大量扬尘,一开窗全是灰土,晚上7点开始有渣土车来来回回,扬尘非常严重。11月17日,记者走访了宏瑞星

城三期工程工地施工现场,发现工地路面都经过了水泥硬化,四周被三米多高的施工围挡隔开,多数楼栋主体建筑已经开建,地面建筑物料和渣土基本被纱网覆盖,但仍有一些裸露在外面。

该工地一位负责人称,每天都会派专人清扫路面,也安装了喷淋装置进行喷水,并向记者指示安装在施工围挡上的喷淋装置。但一对住在旁边小区4楼的夫妻说:“晴天的时候,路面上到

处都是扬尘,一开窗户灰尘都透过窗纱飞进来了,我们的窗户都不敢开了。晚上还继续施工,运料车来来回回,不仅有尘土,噪声还特大。我们小区停的车也常常灰尘满满的。他们的喷淋装置是用过,但不常用。”

小区值班保安告诉记者,“这个工地前年开工,保安室玻璃上落满灰尘,每天都要擦两次,要不看不清车牌号。施工队很少给路面喷水,只有上面检查时才喷点。”

### 路面频频开挖 没遮挡谁来管

根据济南市建委提供的数据,2015年济南市区在建工地有4646个。仅今年7月份,槐荫区京福高速以东约100平方公里土地上,就多达160个。也就是说,平均每平方公里工地数量达1.6个。不少人干脆说,“我就是住在工地里”。

除了工地外,每年济南道路开挖也是市民吐槽的焦点。根据济南市政府网站上的统计数据,截止到10月30日,仍有五十多条道路在施工,这还不包括热力、热电和燃气部门的数据。

一位环境学专家表示,济南市道路频繁开挖,“一拉一条大口子,还不像工地只是影响一片,全城开挖道路扬尘影响范围就大了。”而扬尘在PM2.5中的“贡献”能达到24%,“尽管洒水降尘有效,但从源头上避免没必要的开挖才是根本。”



17日,济南西郊地铁R1线施工现场,工地用防尘网遮盖土地防止扬尘。  
本报记者 周青先 摄

### 明年需增绿地面积 相当于228个足球场

本报记者 唐园园 张玉岩

在济南大气污染防治十大行动中,绿色生态屏障建设行动从四大工程着手开展,目标至2016年底,城市建成区绿化覆盖率、绿地率、人均公园绿地面积分别达到40%、35%和10.5平方米,全市森林覆盖率稳定在35%以上,要完成这一任务难度不大。

### 人均公园绿地面积 一直保持不变

记者查询历年济南市建成区绿地率发现,从2010年到2014年近五年以来,分别为33.6%、33.6%、34%、34.6%、34.6%。近三年济南建成区绿地率一直保持34.6%不变,要实现2016年底35%的绿化率,需要提高0.4个百分点,这意味着在建成区面积不变的情况下,需要增加约228公顷的绿地面积,相当于228个足球场。

与逐渐增高的绿化率相比,近五年来济南人均公园绿地面积却一直保持不变,都是10.3平方米。济南市园林局绿化指导处处长安吉磊说,“规划、公安部门每年规定的建成区面积、人口有所不同。”这也一定程度上解释了为何公园绿地在增加,人均绿地面积变化不大。

### 新建续建山体公园 13处已开工

据了解,城市建成区绿化覆盖率、绿地率、人均公园绿地面积、森林覆盖率的统计数据会在每年年底被统计出来。尽管2015年的统计数字还未出炉,但只有两年的时间如何实现绿地率提高0.4个百分点,稳定保持森林覆盖率?

“到2016年年底,绿色生态屏障建设行动的目标应该可以完成。”济南市园林局的负责人称,虽然人口、城区面积动态数字会有变化,但是完成目标问题不大。

2014年以来,由济南市园林局牵头的绿色生态屏障建设行动小组将目标阶段化,2015年以来济南市园林局计划新建和续建山体公园16处,目前已开工建设16处(其中计划外3处),另有3处正积极推进;生态隔离带建设中,寺河、北大沙河、商东河和临商河已完成主体工程的99%;城区10处山体绿化提升工程已有6处已完成招标程序;45座破损山体治理和绿化工作中,21座山体已完成绿化治理工作。

