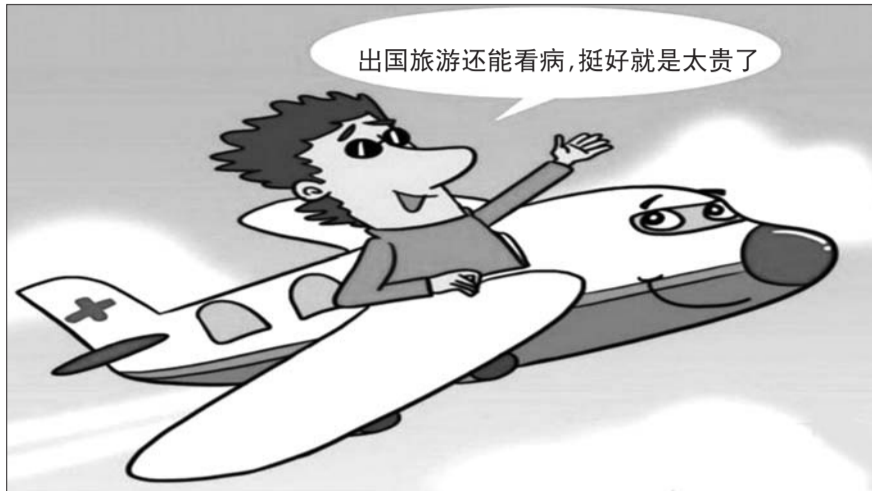


出境体检游，这么贵花得值吗

动辄比普通游高好几倍，业内人士称有些昂贵体检可能没必要

如今越来越多的人关注身体健康，定期都会进行一个全面体检。这种需求到了旅游界，催生一种新的玩法——出境体检游。体检游目前在省城济南悄然兴起，主要面向高端人群。但业内人士提醒，适合自己的体检才是最好的，切忌盲目求高端。

本报记者 万兵



旅游傍上体检 形成高端路线

品尝神户牛肉、享受优质温泉、观赏日式庭院……这些在日本旅游线路中都是再寻常不过的选项。然而，如今游客可以根据自己的需要，在行程中再加上一项“体检”。欣赏异域风情之余，给自己的身体做份答卷。

在途牛旅游网济南分公司的网站上，一条“日本5晚6日血液净化体检休闲之旅”打出了“高端定制日本健康之旅”的口号。不同于普通的日本旅游线路，这趟旅行中除了享受美食、观赏美景等传统项目，一个重要的内容就是安排了体检。

而体检项目中，有已经包含的血液活性化体检和基础体检项目，也有PET-CT癌症筛查和癌症基因检测等推荐项目。游客可以根据个人需要进行定制。

“这是新兴品类，刚有没多久，大约从今年年中才开设。”途牛网济南分公司的工作人员李浩介绍。不光是途牛，省城其它旅行社也开始酝酿此类体检旅游线路。

“三五年前我们就提出这个概念，但是现在还没成气候。”山东嘉华国旅总经理张明介绍，尽管还没大规模推广体检旅游线路，但这或许将成为下一步的发展方向。

体检“档次”高，让国内有些望尘莫及

据了解，这类体检游目前面向的都是高端人群。途牛网上的日本体检线路，定价为33488元，纯玩的日本5日游线路也就五六千左右，多出的费用主要是体检费用。

而从省城各大医院和体检机构的情况看，这么高的价格很少见。山东省千佛山医院的官方网站上，健康体检按照不同性别、年龄等有不同套餐，比如30岁以下已婚女性健康体检

服务报价仅为560元，价格最高的豪华VIP男健康体检服务报价为9596.4元，包括了肿瘤全项等检查。

放着平价的体检不要，偏偏漂洋过海出境体检，究其原因，业内人士分析消费者还是本着“国外的设备更先进”这样的观念去的。“像一次性扫描全身的PET-CT检查，光做这一项的价格就是8000多块钱，平常一套体

检下来一般也不超过1000块钱。”山东省立医院健康查体中心工作人员甘先生说。

此外，张明表示，不少人也是冲国外医疗效果好、服务态度整体水平比国内高去的。除了这些，山东国旅青岛分社总经理秦波则表示，这类体检游多数是客户单独定制的线路。在住宿、航班等方面，客户往往有更高的要求，这也这类旅游线路推向高端层面。

业内人士：国内外医疗设备差距没那么大

无论是旅行社还是医疗体检机构，都认为这种体检+旅游的新玩法在未来将成为一种趋势。然而，业内人士认为，这种高端体检虽好，但未必适合所有人。从绝大多数人的实际需求来说，国内和国外在健康体检方面的差距并不大。

“现在国内的设备跟国外基本是同步的。”业内人士冯先生说。山东省立医院的甘先生表示，虽然很多人去日本都是冲着PET-CT癌症筛查去，但在济南包括齐鲁医院、省立医院、军区总医院的几家医院都已经有了这种设备。

甘先生说，就济南目前

的情况看，PET-CT多用于肿瘤患者复查，体检用的不多。业内人士冯先生则表示，PET-CT虽然对肿瘤检查有明显作用，但用该设备进行全身扫描时也伴随大量辐射。“对病人来说自然利大于弊，但是辐射对健康人的影响尚无定论。”冯先生说。

特别提醒：当心出境体检中介机构设陷阱

中国智慧城市健康产业联盟筹备组组长吕历明则表示，其实这种医疗旅游或者说健康旅游从10年前在一些地区就已经兴起。据了解，一场体检游要想成行，除了需要旅行社，也需要中介机构。

“很多中介机构对医疗行业并不十分了解。”吕历明

说。一方面，中介机构向消费者推荐的并不一定是非常正规的医疗机构，而即便是正规医院，境外医疗有自己的系统和制度，中介并不一定能完美地打通国内外医疗制度上存在的障碍。

吕历明坦言，日本的医疗服务确实做得比国内贴心，但

在下诊断时，毕竟还有人种的差异、医疗的连贯性问题，如果不是国内解决不了的病症，而只是普通健康体检，可能效果还不及家门口的诊所。而在目前体检游主要面向高端人群的情况下，吕历明认为对相当一部分人来说，这种体检可能有些“高射炮打蚊子”了。

婚车司机惹祸，新郎受伤仍担责

法院认定司机属义务帮工，判新郎需承担三成赔偿金

婚礼举办当天，开婚车的司机驾驶不慎出了车祸，包括新郎新娘在内的一车人受伤。对于事后赔偿问题，司机与新郎产生分歧，出现了先后成为对方被告的情况。最终法院判决，司机在承担主要赔偿责任的同时，新郎也要承担三成责任。

本报记者 王裕奎 通讯员 赵昕

事故咋赔偿出纠纷

司机和新郎互成被告

2011年8月10日，是日照岚山区市民李煜和张瑶（均系化名）结婚大喜的日子，当天10时许，两人乘坐秦军（化名）驾驶的婚车，行至万斛路与海安路交叉路口时，与一辆重型自卸货车相撞，致使车上新郎新娘及两位伴娘均受伤，婚车及公路及附属设施损坏。交警部门认定秦军因未按规定让行，承担事故的主要责任。因对事故损失的赔偿协

调未果，新郎新娘及伴娘等4名事故受害人将秦军等诉至岚山区人民法院。岚山区人民法院认定在这起交通事故中，秦军应对受害人交强险限额外损失承担80%的赔偿责任，各项损失、诉讼费合计451984.77元。

面对法院的这份判决，秦军称不能接受。他表示，婚礼那天，他本来是被找来帮忙，没有一分报酬，现在出了事还要都由他来赔不合适。随后，秦军以义务帮工人受害责任纠纷为由，将李煜、张瑶诉至岚山区人民法院，要求作为被帮工人的李煜、张瑶赔偿损

失。近日，岚山区法院判决李煜应对秦军损失承担30%的赔偿责任，即计款135595.43元。李煜不服，于是上诉。近日，日照市中级人民法院维持原判。

法官说法：义务帮工出事故 受益方需担责任

岚山区人民法院认为，新郎李煜是通过朋友联系找来秦军帮忙开婚车，并未谈及报酬。虽然给了秦军喜烟、喜果

作为答谢，但在当地，喜烟、喜果等系结婚时用来烘托喜庆气氛的用品，不应视为提供婚车服务对应的报酬，故秦军与李煜不构成义务帮工关系。

秦军在为李煜帮工过程中遭受损害，李煜应承担相应的赔偿责任，但应以合理范围为限。秦军在帮工过程中，存在未保持安全行车，对自身损害具有重大过失，应减轻李煜的赔偿责任。结合秦军与李煜过错大小及其与损害后果发生的原因力比例，李煜应对秦军损失承担30%的赔偿责任，即计款135595.43元，其余70%由秦军自己承担。

探路

济青高铁站

年底前全面开工

本报济南11月17日讯(记者宋磊) 记者从济青高速铁路有限公司获悉，日前，新建济青高铁(不含先期开工段)站前工程开始进行招标，今年年底前济青高铁将全面开工建设，争取2018年建成通车。

近日，济青高速铁路有限公司发布“站前工程施工总价承包招标公告”，对包括济南东客站(不含)至红岛站之间站前工程施工图设计范围内的全部工程以及站后相关接口工程进行公开社会招标。计划工期为48个月。

新建济南至青岛高速铁路，西起济南市，经滨州、淄博、潍坊，东至青岛市。长度为307.9公里，设计时速为350公里，全线设济南东客站、章丘北、邹平、淄博北、临淄北、青州北、潍坊北、高密北、青岛机场和红岛等十个车站。

根据计划，济青高铁将于年底前全面开工建设，它是我国铁路建设投融资改革以来，全国第一条以地方投资为主建设的国家高速干线铁路，估算总投资约600亿元。

未来济青高铁建成后，济南青岛之间将实现1小时高铁直达。未来通过与青荣城际铁路、青连铁路等连接，济南到胶东半岛等地所需时间将更短，济南至烟台、日照将仅需两小时左右。

山东高速收费站

实现“ETC站站通”

本报济南11月17日讯(记者宋磊) 记者从山东高速股份有限公司获悉，目前山东高速在所辖路段建设完成ETC系统，自动发卡机普及率居全国首位，基本实现“ETC站站通”，提高了车辆通行效率，减少了机动车怠速时间，对节能减排起到一定积极作用。

山东高速股份有限公司工作人员告诉记者，山东高速是国内率先采用自动发卡技术与ETC电子不停车技术的高速公路运营管理单位之一。早在2010年10月份启动收费站ETC建设，截至2015年7月，山东高速股份在102个收费站建设ETC车道246条，覆盖山东省内所辖107个收费站的95%以上，除极个别确无条件建设ETC的收费站外，真正实现了“ETC站站通”。我省首条自动发卡车道也于2008年11月启用，目前在97个收费站建设了193条自动发卡车道，自动发卡机的普及率居全国首位。

据统计，由于ETC和自动发卡车道的使用，山东高速辖内的高速公路收费站通行效率提高了5到10倍，平均每辆车通过ETC车道比通过人工收费车道的油耗节省量为0.0314升/车次，CH化合物排放量降低约0.7克/车次，CO化合物排放量降低4.7克/车次，NO化合物排放量降低0.3克/车次。

请您递纸条

“纸条”是本报日子版开设的一个固定栏目，读者有疑问可“递纸条”，本报请有关专家做出解答，对于关注率高的纸条我们还将给予奖励。

目前递纸条的方式有三种了，拨打96706；将纸条内容及个人联系方式发送到邮箱qlzhitiao@163.com；还可以给齐鲁晚报每周末官方微信(qiluyizhoumo)发信息：我要递纸条+姓名+联系方式+纸条内容。如果您的问题关注度足够高，还可以得到百元奖金哦！现在，选择一种你习惯的方式，一起递纸条挣奖金过好日子！