

# 3万台电梯只有38名检验人员

## 专家建议对省城电梯进行数据采集

本报11月17日讯(记者 刘雅菲) 17日,济南市质量监督检验局、市人防办、市商务局等单位上线由济南市委市政府主办,市纪委承办的“直面问题 践行承诺”电视问政。记者了解到,目前济南有不少电梯存在超期未检验等问题,针对这些问题出现的原因以及解决办法,济南市质监局局长于界平和有关专家提出了自己的见解。

据了解,目前省城不少单位存在电梯超期服役的问题,让市民乘坐起来总是感觉不那么安全。于界平介绍,济南市在1968年的时候只有45台电梯,现在已经达到了3万台,而且每年以20%到25%的速度增长。“整个济南市检验电梯的人员只有38名,是不成比例的。”

于界平表示,电梯的定期检验是由济南特种设备检验研究院进行。按照国家的法律规定,电梯还有一个月到期的时候,相关单位就要申请,接到申请后,特检院必须在30天内解决。而且每年还要对电梯



一小区电梯出现故障,上面的数字不再显示。(资料片) 本报记者 王媛 摄

进行抽查,“国家规定每年抽查5%,重点就是学校、商场、火车站、机场等群众比较密集的地方,包括现在的大剧院、博物馆等一些市民比较集中的地方。剩下的新小区,一般的不抽检,但对老旧小区加大抽检力度。”

对于这种检验制度,山东

大学社会组织与社会治理研究中心主任于萍提出了自己的担心:“相关单位要在电梯过期、超期一个月前提出书面申请,作为公司,会愿意主动要求抽查吗?有些单位就是不愿意会这些事,所以才有了政府质检部门来履行这一职责。”

“能不能利用大数据的信息系统,对济南市的所有电梯,进行一种数据采集?”于萍说,“一旦哪些电梯到期需要检验了,可以督促检查或通知,或者在系统中能够报警,相关部门在抽查的时候就能够有针对性,因为新小区的电梯也是会存在问题的。”

## 共青团路将拓宽为双向四车道

本报11月17日讯(记者 王皇) 17日,共青团路(顺河东街至饮虎池街)人防工程开始全封闭施工。记者从市中区人防办获悉,这处人防工程将设置局部2层的结构,并将在远期穿过西圩子壕与经四路人防工程相连。共青团路地面道路将拓宽,由原先的双向两车道变为双向四车道。

17日上午,共青团路顺河东街至饮虎池街之间路段已立起了围挡。施工机械在破除原有沥青路面,公交工作人员正对原来架设在道路上方的公交车电缆进行零件拆除。

据了解,施工路段路面全长510米,目前中间只留有一条东西向便道,供行人和非机动车通行。为方便机动车通行,原来单向行驶的普利街和经二路暂时改为双向通行。

共青团路(顺河东街至饮虎池街)原先的双向两车道道路将拓宽为双向四车道,并增设非机动车道,提升通行能力。“施工期间,公交车将先行拆下,道路竣工后重新配置。”相关负责人说。

该负责人说,共青团路人防远期还将穿越西圩子壕与经四路人防工程连接。“这次开工的主要是西圩子壕以东路段,考虑到交通需求,没有将穿河工程一并实施。”他说,穿越西圩子壕的工程将在下一阶段择期进行。

## 东荷苑晨曦嘉园年底解决买菜难

### 找不到合适场所的区域将设立移动应急车辆

本报记者 刘雅菲

目前在济南一些新建小区,建成后部分生活设施没有配套建设,给居民生活带来了不便。而入住率低、房租高等原因,也影响了不少商业企业的入驻。电视问政中,位于奥体片区的东荷苑和晨曦嘉园两个小区居民反映,现在他们

买菜挺难。

济南市商务局党委书记、局长史同伟表示,最近几年新建的许多小区,由于入住率不太高的实际状况,一些承办企业不愿意进去经营。有的区域很多市民有这种消费需求,但苦于周边没有合适的门头房或者空间,承办企业尽管有意愿,但难以找到合适的场所。

“这种情况只能由商务局协调有关部门,采取特殊经营的方式,设立移动车辆应急解决。”

关于东荷苑和晨曦嘉园的具体问题,史同伟表示,“这两个小区所在区域已纳入到抓紧解决的区域。前段时间已组织相关的餐饮企业和蔬菜销售企业,会同城管部门、高新区当地办事处、开发商和

社区物业部门进行了现场查看和调研。”下一步将协调或者招商有关的承办企业,采取政府给予一定的资金扶持和引导,加上企业运营的方式来解决这一问题。“能开店的开店,短时间开不了店的,将抓紧安排在合适场所开设移动餐饮车和移动蔬菜销售车辆。”

## 公务交通补贴 每月最高1690元

本报11月17日讯(记者 刘雅菲) 17日,记者从相关部门获悉,济南市公车改革方案制定已经全面铺开,按照要求将于12月15日前上报。

在公车改革方案中,公务用车待遇问题是关注的焦点。据了解,山东省方案规定,全省公务交通补贴划分7个补贴层级,每人每月的公务交通补贴不得高于以下标准:厅局级正职1690元、厅局级副职1560元,县处级正职1040元、县处级副职960元,乡科级正职650元、乡科级副职600元,科员办事员和机关工勤编制人员500元。省级党政机关按照上述补贴标准发放,各市的具体补贴标准根据本地实际确定。

17日,记者从有关部门了解到,根据山东省方案要求,各级各地要综合考虑公务出行成本、经济发展水平、社会承受能力、辖区面积、自然地理环境、实际承担的工作职责等因素,合理确定交通补贴标准。各市之间的补贴标准差距不得超过20%,同一市域内执行统一的补贴标准,济南市将和省级党政机关执行同一标准。

在济南公车改革方案出台后,如果到济南较远的地区处理公务,如何处理呢?据相关负责人介绍,如果在城区范围内,需要自行选择出行方式,不再报销公务交通费用。如果到较远的区域,如商河、平原等地,公务交通费用可以报销。

## 十九中操场将建两层地下车库

### 建成后可解决300个车位

本报11月17日讯(记者 刘雅菲) 17日,记者从“直面问题 践行承诺”电视问政现场了解到,济南市人防办规划利用地下人防工程及学校操场等开辟地下车库,缓解停车难,其中济南市十九中操场规划建地下车库,将有300个车位。

目前,济南有多个人防工程正在建设中。纬十二路是济南市西部城区一条重要的南北城市主干道,道路沿线被定

位为市级商业副中心,纬十二路人防工程从纬十二路经一路至经十路段,全长约1.5公里。“市民从和谐广场买东西,吃饭后,就可以走地下通道到连城广场或者经十路。”济南市人防办主任魏军介绍,纬十二路地处西部商业繁华区,把沿线十多个大型综合体连接起来,经一路和经二路有华联,经十路有和谐广场和连城水岸,中间还有九个大型商业

体,并且经十路和经一路都有轨道交通地下站点。纬十二路人防成为一个平台,实现两个地铁站的相互连接。人防工程建成后有利于解决市民的立体交通出行。魏军说,纬十二路会开通BRT,并且所有BRT车站通道设在地防地下,不用再通过地面桥通行。

在停车方面,人防工程也将做出不少贡献。据了解,纬十二路人防工程规划了1200个停

车位,其中经七路到经十路将有300个车位。“我们计划把十九中的操场下边建两层车库,解决300个车位。”魏军表示,经统计,地下人防工程目前容纳了济南市车辆的1/4。

此外,魏军表示,纬十二路人防在前期有一个商业策划。从目前的方案来看,这里除了搞一定的商业、餐饮和娱乐以外,更重要的是想在这个地方建一个大学生就业平台。

生活日报

# 广告中心 诚聘

生活日报由大众报业集团主管主办,1997年1月1日创刊,是山东省第一张都市生活类晨报。生活日报以全心全意服务读者为宗旨,以山东首席家庭报为办报目标,说实话道真情,形成新锐、贴近、好看、有用的鲜明特色,还打造出相亲大会、读者内购会、大医生、少儿话剧团等一系列名牌服务活动,广受市民信赖,成为济南地区家庭订阅读率最高的主流都市报之一。

因工作需要,生活日报广告中心(大众报业集团广告有限公司济南分公司)面向社会公开招聘经济专刊编辑、广告营销策划人员6名:房产事业部,1名;金融事业部,1名;商业事业部,3名;教育事业部,1名。

报名条件:

- 1、正规全日制本科及以上学历(含应届毕业生),年龄30周岁以下。
- 2、具有扎实的文字功底,较强语言表达能力、沟通能力;具有较强的团队协作意识和创新策划能力。
- 3、市场营销、广告、经济类专业毕业,或有媒体实习经历,有房地产、金融、商业、教育、医疗行业策划营销整合推广经验者优先考虑。

报名方式:

- 1、通过生活日报手机客户端“爱生活”报名。
  - 2、将个人简历发送此邮箱:shrbgg@sina.com
- 报名截止时间2015年11月30日。面试时间另行通知。  
 咨询电话: 0531-85196191

