

威海千里海疆建数字文化长廊

已有服务点436个,实现千里海岸线全覆盖

本报11月17日讯(记者 许君丽 通讯员 宋亚平) 17日,边疆万里数字文化长廊2015年建设经验交流会在威海召开。会上记者了解到,威海在千里海岸线上努力打造书香四溢的数字文化长廊,探索形成了“两线立体服务模式”,全市共建立服务点436个,实现千里海岸线全覆盖。

当日上午,与会人员先后来到荣成大庄许家、恒茂集团、

石岛渔港,近距离感受“文化送边防 边防惠边民”的威海特色边疆数字文化长廊建设。近年来,在“边疆万里数字文化长廊建设”中,威海千里海岸线上努力打造书香四溢的数字文化长廊,探索形成了“两线立体服务模式”,并初步取得成效。其中,两线即:一线以市文广新局一市图书馆一乡镇文化站一农家书屋一村(渔)民为共建共享数字文化资源的公共通道;

二线以市图书馆一边防(公安)派出所、陆海空驻军部队一渔船一渔(村)民为军警民三位一体的互动互惠数字文化服务体系;两线交叉渗透,共建共享共赢。“立体”即建立传统固定图书室、船上流动图书箱、图书流动服务车、公共文化一体机、电子书借阅机、E播宝、网络电视机顶盒、移动网络等多种传播方式的联动立体服务体系,两线立体服务模式齐头并进,共

同实现数字文化服务效益的最大化。

目前,威海共建立服务点436个,实现千里海岸线全覆盖,其中:33个边防派出所,54个海陆空军营,3个边防检查站,37个镇和街道办事处,225个农村和社区,12个港口,2个驻居民海岛,50个大型沿海企业,统一建设标准,统一服务规范;对2个海警大队,12个大型渔业捕捞公司,6条客运船只实行流动服务。

醉司机撞了就逃 受害人打的追上

本报11月17日讯(记者 王震) 男子张某酒后驾车,途中肇事逃逸迷迷糊糊开出300多米远后,被对方受害车辆司机追回并报警。16日,张某因涉嫌危险驾驶罪被取保候审。

10月24日19时许,文登交警大队民警接到报警,在汕头路与昆崙北路交叉路口东侧发生一起轿车与轿车相碰撞事故,轿车司机肇事逃逸后,被对方司机追回。接警后,民警立即赶赴现场勘查取证。

经调查,男子张某酒驾一轿车由东向西行驶,车辆左前侧与由东向西左转掉头的沈某的小轿车左后侧相碰撞,致沈某车辆上的乘客李某受伤,两车均有损坏。沈某车前保险杠脱落,车辆无法正常行驶。

发生事故后,张某驾车逃离事故现场,开车约300米后,将车停在路边。沈某打出租车追去,将其拦住,报警等待民警前往。

交警大队民警到达现场后,发觉张某涉嫌酒后驾驶,立即将张某带到医院进行检验,经检验,张某血液中乙醇成分含量为232.63mg/100ml,属于醉酒驾驶。16日,张某因涉嫌危险驾驶罪被取保候审,案件仍在进一步审理当中。



“零距离”

14日,市油画协会“油画零距离”文化系列活动在人民广场举行。60多位油画大咖的300多幅优秀作品集中展示,当天,油画大师们还现场创作。据了解,活动所展出油画作品全部取材于威海各地美景。

本报记者 陈乃彰 摄影报道

WTCC泰国站 洛佩兹锁定车手总冠军



11月1日,2015年WTCC(世界房车锦标赛)泰国站的比赛在武里南大象国际赛车场落下帷幕。在提前登顶WTCC赛季厂商总冠军的1个月后,雪铁龙车队在WTCC泰国站上再度收获新的荣誉。雪铁龙车队阿根廷籍车手José María López何塞·马利亚·洛佩兹勇夺第一回合比赛冠军,以个人本赛季的第九场冠军提前加冕WTCC 2015赛季车手总冠军。这也是自2014年参加WTCC赛事以来,雪铁龙车队连续两年获得“双冠王”的荣誉!

一直受到观众关注的中国车手马青骅也将中国元素带上了泰国站的领奖台,连续两个回合获得了季军殊荣。在比赛开始前,马青骅信心十足,“泰国站是WTCC本赛季新添的分站,所有车手对赛道都颇为陌生。老车手没有了过去在其他赛道的经验优势,相对之下我跑出好成绩的机会就更大。”

武里南大象赛道的设计与长着长鼻子的大象有点相似,单圈全场4.554公里,发车转弯后立刻进入一段长距离的直路,然后在一个180度弯后继续直路冲刺,争夺非常激烈。急速的赛道转弯考验,强劲的动力配置还有家族传统的底盘调校技术,全新爱丽舍出色发挥,为雪铁龙车队问鼎WTCC提供强有力的支撑。身经百战的“车神”勒布更是对全新爱丽舍称赞不已:“它的操控和底盘调校近乎完美,场地赛中驾驶起来都非常稳定。在我需要超越对手或希望保持领先的时

候,它让我随心所欲,实现瞬时加速。”

受到车神勒布肯定的WTCC雪铁龙车队战车的原型车正是全新爱丽舍。全新爱丽舍的品质追求之路永不止步,在量产前,就历经了同级车中的最长里程路试——全球600万km全时全路况实车测试。从欧洲阿登山地、非洲撒哈拉沙漠、北美洲墨西哥荒原到南美洲潘塔纳尔湿地、巴西高原……如此种种复杂的路况和极端的气候条件,无不考验着全新爱丽舍全路况全气候的性能品质!

上市后,全新爱丽舍延续600万km的测试,开始了“600万km+”系列活动。从-42℃的漠河极寒挑战,到勇攀海拔5300米的珠峰大本营二号营地,再到52℃吐鲁番极热挑战,掀起轰动大江南北的体验旋风,让更多车主有机会亲身感受到这款车所拥有的卓越品质。

全新爱丽舍当然也不负众望,凭借其优秀的底盘调教、EPS随速电子助力转向系统和ESC车身稳定系统,以卓越品质向世人证明她的实力,其表现丝毫不逊色于SUV,既成功挑战了自己,也俘获了广大用户的心,不愧为中级家轿品质之王!

11月22日,2015WTCC赛季即将步入最后的收官之战——卡塔尔站。带着双冠荣誉,雪铁龙四位冠军级车手,WTCC中国第一人马青骅、WRC九冠王勒布、WTCC四冠王穆勒以及2015WTCC车手总冠军洛佩兹,将出征卡塔尔,驾驶着雪铁龙车队战车全新爱丽舍,一同期待更为精彩的赛道角逐吧。

与时俱进才能与众不同 C3-XR玩的不只是个性

自土豆映像季上,东风雪铁龙C3-XR自由炫彩版正式发布以来,这款本就个性十足的小型SUV,更是推出了个性化的定制方案。此次,自由炫彩版将个性定制推至到了消费者的眼前,而个性定制是一个在欧美国家早已兴起,并逐渐成熟的营销模式。但放眼我国汽车市场,拥有个性定制的品牌和产品寥寥无几。如今,C3-XR个性定制的出现,无疑让消费者有了更多的选择。

如何炫彩,C3-XR花样秀出来

C3-XR自由炫彩版的独特之处正是体现在“炫彩”二字之上。提到炫彩,首先让人想起的就是C3-XR自由炫彩版瞩目的外观设计。C3-XR自由炫彩版以白色车身为底色,采用彩色涂鸦车身。该车外观借鉴了C3-XR概念车的设计元素,灯腔内采用双U型的电镀装饰线条,造型独特,视觉效果醒目。

主赞2015土豆映像季,正是东风雪铁龙品牌敏锐洞察年轻用户群体个性需求所作出的选择。8月15、16日在上海所举行的土豆映像季,短短两天时间,就有超过4万人参与,而这4万年轻群体也正是C3-XR所想要沟通交流的主要对象——不安于现状、热爱生活、精力无限的“城市自由派”。

在土豆映像季正式发布的这款自由炫彩版,正是个性定制这个名词的新诠释。它的诞生源自于东风雪铁龙力邀三位自由派艺术家以“自由我精彩”为主题,以“边旅行

边创作”的形式在C3-XR上尽情施展灵感所完成的作品。

凸显个性,城市自由派自己定

如何彰显与众不同,“3+X”个性化定制方案为“城市自由派”们提供了完美解答。“3+X”个性化定制方案即3种原厂精品与X种原厂套件的个性化组合。3即包括自由炫彩车贴,前后保险杠装饰件,车顶横杆套件在内的3种原厂精品;自由炫彩车贴是对个性爱好的最大诠释,前后保险杠装饰件提升整车颜值,而车顶横杆套件则为空间实用性 with 外观时尚性的完美结合提供了可能。

X即X种内饰及配置的套件:远程寻车器,Citroen connect车载智能互联系统,3D坐垫,车载空气净化器等,满足科技控对便捷驾乘的需求;车身侧踏板,不锈钢迎宾踏板,丝圈脚垫,车顶氛围灯等打造细节控一丝不苟的驾乘空间;越野仪,运动坐垫套装则是要随时开启一段说走就走的旅程。X寓意着未知,无需概率论的组合计算便知,“3+X”的个性组合寓意着X种用车解决方案的选择。

C3-XR作为东风雪铁龙推出的首款小型SUV,其最大的成功之处就在于突破传统SUV定义的桎梏,激发SUV市场从传统化走向个性化。为了进一步深化其“个性”,东风雪铁龙推出的C3-XR自由炫彩版,以其个性化的定制方案,煽动年轻人内心深处对自由的渴望。

