

抢眼 >>

看“醉美落叶”也就这个周末了

顺应诉求，园林局再送市民一个“黄金周末”

本报11月20日讯 (记者 唐园园) 将秋之落叶多留几天，一直是不少市民的愿望，今年，济南市园林局满足市民诉求，继推出“留住醉美落叶”后，将在本周末再次推出“再会吧，醉美落叶”活动。专家指出，这体现了市民对公共事务的参与感增强，政府也乐于接受市民的意见建议。

“济南今年的落叶太美了。”市民小张说，近日的落叶已经成为微信朋友圈的刷屏利器，看着很是赏心悦目。“有落叶的地方再多一些就更好了，不用去特定地方拍落叶了。”

落叶为什么不能多留些日子？这样的愿望济南市民已经反映了很多。今年11月6日，市园林局响应市民呼吁，在其所属的12个公园景区推出“留住醉美落叶，让我多看你一天”活动，让市民和游客

尽享秋色韵味，领略落叶之美。

“上次活动反响非常好。”市园林局相关负责人称，为让市民和游客能抓住秋末冬初的尾巴，感受落叶最后的诗意，本周末(21日、22日)再推出“再会吧，醉美落叶”活动，在保障正常的卫生保洁前提下，最大限度保留落叶景观，再送泉城一个“黄金周末”，让大家感受最后的落叶缤纷、色彩斑斓。

“据气象部门预计，受寒潮影响，济南今冬的第一场雪很可能于下周降临，红叶美景也进入了最后的观赏期。”市园林局相关负责人称，与往年相比，公园、景区今年的落叶景观更加美丽，持续时间也更长。

“往年一到10月底，树叶基本就落光了，今年比往年推迟了近20天。据气象部门统计，10月中旬的气温比往

年高2.3℃。”市园林局相关负责人称，也正因此，他们想让市民抓住最后赏红叶的机会，特推出保留落叶的活动。

从“醉美落叶”到“黄金周末”，市园林局方面称，这是因为许多市民向其提出了这个建议。对此，山东大学哲学与社会发展学院教授马广海表示，“以往市民都认为对公共事务的决定是政府的职责，或者觉得说了也白说，现在这个改变说明，市民对公共事务的参与感提高了。”

决定将落叶留下的背后，是市民的参与，是政府对市民呼吁的响应。马广海指出，现在市民参与公共事务的渠道增多，也更为有效，“互联网、微博、微信等平台，让市民能够有效表达意见，政府对市民的建议也变得更乐于接受。”

哪些公园景区

适合赏落叶

趵突泉公园：

银杏(白雪楼戏台附近)

大明湖景区：

国槐、五角枫

环城公园：白蜡

千佛山景区：黄栌(环山路附近)、银杏(桃园附近)

百花公园：银杏(儿童乐园附近)、法桐(南环路附近)

泉城公园：银杏、法桐

中山公园：五角枫、法桐

红叶谷：黄栌、火炬树

济南植物园：黄栌、银杏

本报记者 唐园园

多知道点儿

今秋的落叶为啥比往年来得更晚

本报记者 唐园园

不少细心市民都发现，今年济南的秋叶景观比往年更美，“好像去年这个时候，树都快秃了吧？”市民的感觉并没错，记者从市园林局得知，今年秋叶更美、保留时间更久，与今年的气候、气温有着很大关系。

据园林植物专家苏先春介绍，今年济南入秋后，平均气温较常年偏高，且属渐变降温，昼夜温差逐步加大，“往年入秋后，经常会有几次温度骤降，后来即使温度回升，但被冷雨低温致损的叶子会掉落或失去生命力，不会持续这么久。”

据苏先春介绍，春夏时节，树叶中的叶绿素含量较高，叶黄素、胡萝卜素的含量远低于叶绿素。到了秋天，气温下降，光照变弱，叶绿素合成受阻，叶中的叶绿素比例降低，胡萝卜素和叶黄素所占的比例相应增加，因此，像银杏等植物的叶片显现出黄色。

“有些植物如黄栌的叶子到秋天会变红，主要与花青素有关。”苏先春说，细胞中的花青素主要存在于液泡中，它本身是没有颜色的，但溶于水后在不同的PH值条件下会产生不同的颜色。深秋季节，由于温度降低，叶子运输糖类和水分的能力减弱，葡萄糖不断累积导致浓度越来越高。可溶性糖增多使得细胞呈现酸性，在酸性条件下花青素会变红，因而树叶就变成了红色。

“济南今年秋季阴雨天气较多，光照不足，不利于叶绿素的合成，但有利于花青素的合成。”苏先春介绍，因为气温没有发生骤降，从而有利于树叶保持生命力，延长了观赏期。同时，苏先春也提醒市民，随着下周气温骤降到零摄氏度以下以及雨夹雪天气的出现，济南的秋叶很快就会凋零，本周末将是欣赏红叶美景的最后机会。



20日，在泉城公园，大片落叶勾勒出彩色的初冬，如诗如画，令人陶醉。 本报记者 周青先 摄

净化车内空气，活性炭包更靠谱

小心二次污染，别再用空气清新剂啦



活性炭、车载净化器、负离子发生器、汽车坐垫……对于这些东西，不少消费者都不知道该如何选择。实际上，十几块钱一包的活性炭类产品对车内污染的去除率能达80%以上，而车内放置香水、除臭剂等类型的空气清新剂不但不能去除异味，还可能产生二次污染。

本报记者 张玉岩

新车里有异味 高价买空气净化器

在购买新车的过程中，大多数消费者都会遇到车内异味比较大的问题。济南某4S店店长郭克帅介绍，车内空气污染的源头主要就是车辆本身在生产过程中产生的污染物质。“一般新车的异味会比较大，异味来源主要是车辆生产过程中采用的材料。”

车厢里座椅皮革、发泡海绵、仪表板、车门内衬板等塑料材质的配件，车顶毡、脚垫里含有的化纤成分，以及生产过程中大量使用的各种黏结剂，这些载体中可能含有危害身体健康的气体，最常见的是甲醛、苯等有机构物。

市民伊先生最近刚刚购买了一辆新车，车内散发出来的皮革味让他有些担心。“家里上有老下有小，虽然买车时说是用的环保材料，但车里还是有气味，不知道会不会含有一些致癌物质，还是买个空气净化产品比较放心。”

在选择上，伊先生觉得有些眼花缭乱，不知道买什么样的产

品。“车内空气净化的产品太多了，去网上一查，有活性炭、空气清新剂，这些都算是便宜的。车内空气净化器动辄上百元，贵的还有几千元的，产品太多，我都不知道该怎么选。”

最后，伊先生在淘宝网上买了一个价值800多元的车载空气净化器，这在同类产品中算得上较高价位的了。“还是贵的让人放心一些，一个炭包十几块钱，能靠谱吗？”

活性炭类去除率高 绿萝净化效果有限

市面上车内空气净化产品五花八门，价格差别也很大，究竟什么样的产品清除车内污染气体更有效？对此，中消协就曾做过相关的商品比较实验。结果表明，活性炭包类产品在去除甲醛之类的有害气体还是比较靠谱的。

中消协从互联网商城、家居建材超市、汽配城、超市购买了17款产品，包括炭包类产品12款、炭膏类产品两款、汽车坐垫类产品3款。另外两款为百姓普遍认可的具有净化效果的水果类产品菠萝和绿萝。

各款产品分别测试对车内几种常见污染物质(甲醛、苯、甲苯、二甲苯、TVOC、氨)的去除效果。结果显示，活性炭类样品对苯和甲苯的去除效果比较明显，对甲醛、苯、甲苯和二甲苯24小时内的去除率平均值均在80%以上。个别样品对于氨有去除作用，而对TVOC(总挥发性有机污染物)的去除效果不好。虽然同样是活性炭类产品，炭膏类产品相比炭包来说，一般只针对单一有害气体有去除效果，而且炭膏类产品本身有一定气味，挥发到车内易造成新的污染。

此外，民间流传的用菠萝和绿萝净化空气的做法，测试发现，菠萝只对二甲苯去除效果明显，绿萝对氨和甲醛去除效果明显，24小时去除率可达87%和92%。

用好车内自带设备 不要用空气清新剂

不少消费者习惯在车内放置香水或除臭剂等类型的空气清新剂。不过，车主应尽量降低在车内使用这类产品的频率。其实，这类空气清新剂主要是混淆人的嗅觉，通过散发香气来掩盖

异味，并不能清除空气中的有害气体。而这些空气清新剂的成分大都是乙醚、香精等，分解之后的气体成分本身就是空气污染物。换言之，在车内使用空气清新剂，事实上加剧了车内空气的污染程度，长期使用还会对人体产生不良影响。

有些车内自带设备也可起到净化空气的作用。郭克帅介绍，通常在买车后两到三周，车内的异味基本能消散，有一些高端的汽车自身也会配备空气净化器。“空气净化器会对车内空气质量进行监测，空气质量比较好的时候绿色的指示灯会亮，空气质量并不是特别好的时候会亮白灯或黄灯。这类空气净化器除了能净化PM2.5，对空气中的有毒物质也会起一定的净化作用。”

“在车辆的日常运行中，要时常开窗通风，最好每隔半年或者一年就为车辆做一次彻底的清洁消毒，保持车内环境整洁。”郭克帅说，同时还要注意正确运用内循环和外循环，当车外环境不怎么好时，建议使用内循环，空气仅在车内流通。如果车外环境较好，尽量设为外循环模式，增强车内外的空气流通。