



中林路上咋多了几道“添堵墙”

相关部门称仍在施工,不具备通行条件



▲中林路正丰路路口,有一道围墙堵路,仅剩一车通道。
本报记者 王皇 摄

▲中林路奥体西路路口,路上被挡了一道围墙。
本报记者 王皇 摄

居民反映>>>

中林路立起围墙 上班族路上堵疯了

近日,家住绿城百合花园的市民李女士想起家门口的中林路就头疼。“之前是断头路,只通到正丰路,而且被围墙阻断去路。今年施工,之前的围墙打开了一个口,继续往西边延长。”不过,令李女士不解的是,好不容易盼到这条路继续往西修,却又成了断头路。

“今年路早就通到了奥体西路,但又立了道围墙。现在中林路短短几百米,就有三道围墙。”李女士说,由于西边的出口被封死,中林路现在只能朝东走,上班时奥体中路上都快要堵疯了。“20分钟的车程要堵40分钟。上班只能往东开到奥体中路,再往南到工业南路,才能往东,其他的几条东西向的路不是断头就是坑坑洼洼很难走。”

她说,中林路是盛福片区最早结束断头的东西向路,今年一

直在修,9月左右地面铺起了沥青,那时路西头已经接上了奥体西路,但是路上横着铁皮施工挡板,没法直接通行。在附近居住的很多居民觉得出入很不方便,中林路上的围墙让人觉得“添堵”。

“后来挡板撤走了,建起了围墙,而且人行道也用铁杆子拦住了。”李女士说,她不明白路修通了为啥不让用。希望中林路也能像奥体西路之前那样把围墙都拆了。“哪怕是考虑到安全,也应该拆掉,路上没有提醒标志,晚上也没有路灯,不熟悉路况的车开进来也很危险。”李女士说。

现场探访>>>

多道围墙 拦不住车辆通行

记者近日来到李女士所说的中林路,周边有绿城百合花园、中海紫御东郡、尚品燕园等多个大型小区。由东往西行至两侧小区大门附近,能看到东西向的中林路路面,横着一道南北向

的围墙。不过围墙并非全部封闭,中间敞开了一道可容一辆大型货车通过的口。

不时有车穿过这个开口往西往东行,这些车里,既有送快递的三轮车,也有私家车,还有运送垃圾的大车、货车和工程车。

再往西不到百米,又有一道围墙横在路中间,围墙中间也留了一个仅容一辆车通过的口子。这个围墙像一个施工区域的围墙。围墙西侧,有一条南北路南段已经硬化,继续往南又有一道围墙,挡住去往黄台南路的车。再往西,就到了这条中林路的尽头,一道水泥围墙横断了道路,围墙西侧就是奥体西路。

记者发现,整条中林路两侧还没有设路灯,路面也没有信号灯,而多道围墙都无法真正拦住东西行的车辆。

部门解释>>>

计划工期至年底 未验收,不能通行

20日,负责盛福片区道路投

资建设的历下区国有资产运营管理有限公司相关负责人表示,中林路最终肯定要实现通车,但目前还不具备通车条件,所以不能放开通行。道路还没有验收转交给市政部门,所有的维护成本和可能因道路不完善而发生的危险,都需要施工方负责,所以施工方会设置围墙。沿线如果现在放开通行,有安全隐患。

负责中林路正丰路段至奥体西路段施工的负责人说,目前中林路虽然看起来修好了,但实际上还在施工。路上不少井盖需要敞开作业,所以路面很危险。之前设置在奥体西路路口的围挡经常被车辆撞开,不得已改建了围墙。但是正丰路口的围墙是由谁设置的则不清楚。

“电线接通之后,路灯、信号灯才能建成。支架施工还要大约一个月,路灯、信号灯建成后,还需要经过验收,道路才算真正完工。”该负责人说。记者了解到,这段路原计划的全封闭施工工期到今年年底,施工方负责人也表示,会加紧施工。

历下区盛福片区有不少断头路,中林路就是其中一条。今年施工时,原先阻断道路的围墙开了口子,路也修到了奥体西路。但令市民不解的是,中林路眼看开通了,却被立了道围墙,又成了断头路。施工方解释,道路仍在施工,还不具备通车条件。不过按照计划,中林路工期应至今年年底结束。

本报记者 王皇
实习生 王禄萍

用卡和现金加气 咋是两种不同价

律师:涉嫌违反价格法

本报11月21日讯(记者王小蒙) 周先生在中石油加气站,用优惠卡加气价格为4.91元/立方米,用现金却是3.98元/立方米。“怎么能执行两个价格呢?用优惠卡反而贵了。”律师表示,天然气执行政府定价,用卡和现金应统一价格,该气站行为涉嫌违反价格法。

近日,周先生在二环西路泉城花园对面的一家中石油加气站加气时遇到了一件怪事。“天然气牌价是4.91元,用优惠卡加气按牌价收费,用现金结账却给按3.98元/立方米来算。怎么能执行两个价呢,用了优惠卡比现金还贵了不少呢。”

原来,周先生在2015年初曾办过一张充一万元赠一千元优惠卡,优惠力度为10%,当时天然气价格是4.91元/立方米。“这不最近天然气降价了嘛,用现金结账给打八折,用卡却还是按照以前的价格。”

当时与周先生一起办卡的人有不少,现在周先生的卡上还剩7500元左右。他不禁质疑加气站故意不调表,这种不与现金结账一个价的做法属于欺诈行为。

刚在该气站加过气的出租车司机张师傅说,他用现金加了大约13.6立方米的天然气。尽管表上是4.91元/立方米,但收费员还

是拿出计算器,按照3.98元/立方米的价格,收了他54元。“现在不少加气站价格调成了4.2元、4.3元,这家还是4.91元。”

记者随后致电该气站一名负责人申先生,他解释说,从11月11日开始该站在做优惠促销活动,现金优惠价格为3.98元/立方米。另外新的优惠卡是充一千元返两百,比现金结账还便宜一点。“周先生办的卡是老优惠卡,应执行加气时的牌价,即4.91元。”

申先生说,由于天然气是政府定价,11月20日开始执行降价后的新标准。但该气站位于销售末端,尚未接到公司调价的通知。“价格也不是我们自己决定的,调成4.2元/立方米是违反规定的。”

申先生提出一个解决办法,“卡上现有的钱退还90%,扣除办卡优惠的10%,然后再办一张新的优惠卡。”申先生说,当事人要求将卡上现有金额全部退还,要求并不公平,所以加气站难以满足。

山东泉运律师事务所律师吕作兴说,天然气执行政府定价,用卡和用钱应该是统一价格,现在执行双重价格。“用钱结账就便宜,相当于变相把钱给当事人做回扣,涉嫌违反价格法,可向物价局投诉。”

警示牌挡路,俩月无人管



警示牌将人行道拐角挡得严实。

本报见习记者 张阿凤 摄

本报11月21日讯(见习记者 张阿凤) “趵突泉北路中段有块交通警示牌,明明已经不用了,却放在人行道拐角处很长时间不拿走,非常影响行人走路。”11月21日,丁女士向本报反映这一情况。

“在我印象中,警示牌已经放在路口近两个月了,我每天上下班骑车从此经过时,都不得不绕到快车道上拐弯,非常不方便,而且也很危险。”丁女士说,拐角处还有个报刊栏,以前人们经常在那里看报,现在

牌子将报刊栏背面挡住,很少有人去那里看报了。

在趵突泉北路与周公祠路交汇处西北角,记者发现了丁女士所说的这块警示牌。警示牌约1米宽、3米长、2米高,上面写着“除公交车、出租车和特种车辆外,禁止通行”。很明显,警示牌目前已处于闲置状态,不再使用,被“藏”在拐角的报刊栏和绿化带栅栏之间,将这段人行道挡了个严实。

报刊栏外侧距快车道仅有半米宽,恰逢下雨,行人打伞从

此拐弯时,都要侧身躲避才能经过。记者还发现,在报刊栏正面,报纸的日期还是昨日,但背面的报纸却是10月12日的。

马路对面一名长期在此工作的保安告诉记者,警示牌是9月下旬使用的,就放置在周公祠路路口,禁止机动车驶入趵突泉北路。之后没有撤走,就搬到报刊栏后面放着了。

记者随后致电历下区交警大队,工作人员听后表示会派人去现场核实,如果不再使用会立即撤走。