

一人E语

道路施工就该“干活干了(liǎo)”

有话说



杨黎明

《警示牌挡路,俩月无人管》,这是晚报22日C02版的报道。据市民介绍,趵突泉北路中段有块警示牌,明明已经不用了,却还放在人行道拐角处,时间有两个多月了仍未拿走,影响市容观瞻不说,还影响行人通行。如此说来,相关部门的确应当把这闲置的警示牌尽快拉走才是。

“吃饭吃饱,干活干了(liǎo)”,这是老济南的俗语,意思是劝告人们干活干净利索,完全彻底,不要留有“尾巴”。可是,在现实生活中,人们时常见到干活不干了(liǎo)的情况,以致见怪不怪,或许这正是提高城管水平的着力点。

警示牌俩月没拉走,看似不是大事,但却反映出责任单位的责任意识。根据记者的报道,这块警示牌3米长,2米高,1米宽,肯定是施工单位当初为了封闭施工,得到交警部

门同意后拉来使用的,可事后为何没把它及时拉走,而是“藏”在报栏后面的人行道上呢?假如是运输工具不凑手的话,那么,两个多月过去了还没有挪走,这就没有什么道理可言了,只能说相关单位缺少干活干了(liǎo)的责任心了。

其实,像上述这种情况在济南虽说不是随处可见,但也并不罕见。记得去年笔者曾写过这样一篇《完工的围挡应当及时拆除》的稿件,反映在佛慧山开发提升工程中,围挡拆除不及时的情况。文章在晚报上登载后,施工单位立马进行了整改,取得立竿见影的效果。

由“警示牌俩月无人管”让我想起了解放路上的那些施工钢板。今秋解放路被“开膛破肚”进行热电改造,如今工程已经结束快俩月了,可有些钢板还没有被挪走,过往车辆遭受颠簸不说,还影响通行

速度,不知道建设单位、施工单位、监理单位对此作何解释。

干事要完全彻底,不能留尾巴,这是干事者能力和素质的基本体现。干活能否干好可能是能力问题,也可能是责任心问题,而干活不干了(liǎo)则纯粹是责任心问题。既然“警示牌们”已经用不着了,立马拉走就是了,既费不了多少工夫,也费不了多少力气,长期搁在人行道上,这说不过去。

城管细节显示城管水平,城管水平决定城市品位。体现城市品位不是看你有多少高楼大厦,而是看你的管理细节是否到位。工程结束了应当把现场清理干净,应当把剩余物资尽快拉走,这既是施工方的责任,也是城市管理者的监管责任。加强城市管理,应当提倡干活干了(liǎo)的工作作风,应当落实干活干了(liǎo)的监管责任。

牛肉丸含不含牛肉 别让人用嘴判断

近日,省城各大超市都开辟了火锅丸子促销区,不少市民喜欢买来尝鲜。但细心的市民发现,牛肉丸的价钱比牛肉便宜多了,原来真相是:这样的牛肉丸其实根本就不含牛肉。一些名为撒尿牛丸的肉丸子,其实不含牛肉,而主要是猪肉,只不过做成了牛肉味道。对此,不少网友展开讨论。

有网友对此很气愤。@微商优品莉莉表示,这太可恶了。@闭门不留也惊叹“好受伤”。

“牛肉多少钱一斤哇!想想就知道了,反正现在添加剂、增味剂有的是。”网友@美人龟爱斗争认为,一分钱一分货,牛肉都好几十元一斤,若是加工成肉丸,按说应该更贵。便宜的牛肉丸,想想都知道不全是真牛肉的。

在各种舌尖上的“毒药”轮番轰炸下,也有网友早已练就了强大的抵抗力,牛肉丸里没有牛肉已是“小儿科”了。@李豪不仅是厘毫说道,居然还有肉,良心啊!@品茶品酒品花生略带伤感地说:“没有牛肉很正常呀,我们只是期盼撒尿牛丸里别真有尿就行!这不是玩笑。”

当然,也有网友力挺不含牛肉的牛肉丸。@常文超V说:“谁说牛肉丸必须是牛肉的?你让老婆饼、夫妻肺片怎么看?”

牛肉丸里不含牛肉,让小编想起了一则新闻,前段时间有记者发现,咱们常吃的不少火腿里并不含猪肉,而多是鸡肉。真是啥肉便宜用啥肉啊!商家算的是一笔经济账,若不违反法律及现有行业标准,这些做法也真让人说不出啥。消费者若不想被骗,得睁大眼睛,别被自己的味蕾和先入为主的观点所欺骗。可不能总让消费者买啥都提着心吧?因此,还是得靠健全的行业标准、法律法规来给食品生产者戴上金箍。

剪友巷议

经十路一半留给公交、轻轨 这离我们有多远

省城要降雪了,道路该更堵了。其实城市交通拥堵已经成为每个市民的“痛点”。近日,台湾大学教授、先进公共运输研究中心主任张学孔做客泉城规划论坛。现场,张学孔向听众提问,“把经十路的一半让给公交、轻轨、BRT等公共交通出行方式,一半留给小汽车,你们愿意吗?”(详见《齐鲁晚报》11月23日C04版)对此各位剪友议论纷纷。

私家车少些,治堵又治霾

@陶玉山:给公共交通更多路权,公共交通工具通行速度不受影响,畅通无阻,不仅有助于实现大公交目标,还可以减少私家车等的出行,使得大家出门的第一选择就是公交、轻轨、BRT等。同时,还可以保护大气环境的清洁和城市的交通秩序趋于正常,是一件有益无害的好事,值得推行。

这听上去挺不可行

@程占新:说到底,治堵是个

牵扯到方方面面的系统工程,不是某一条道路的问题。

@任善昆:要让济南的主要道路“一半留给小汽车”,是不易办到的。按照济南本土实际,科学编制道路交通运行图才是可取的。

道路会不会更堵了

@崔屹:“把经十路的一半让给公交、轻轨、BRT等公共交通出行方式”,

体现的是经济、环保的“大公交”优先发展的思路,目的是倒逼大家选择节省、环保的出行方式。思路对头之后,相关后续工作要跟上,比如增加公交密度,开辟更多直达便捷的公交线路,否则会加剧拥堵。



破解期中考, 赢战期末考

初一数学、英语“谈期中考共性问题的启示”指导会开讲在即

初一期中考不好, 差生可能“差”终生

小升初后,孩子的学习进入一个全新的阶段和体系,初中阶段的第一次大考——期中考试正是孩子学习成绩的第一个“分水岭”,甚至是整个学习生涯的“分水岭”,对孩子未来的中高考亦具有非常深远的影响。尤其是对于成绩稍差的学生,期中考后很可能会在心里给自己定义为“差生”,对以后的学习产生恐惧和自卑的心理,从而造成“一差差终生”的不良后果。

11月28日为你全面解析初一期中考

对于孩子来说,期中考后要作好归纳总结、查缺补漏,对于家长来说则要对孩子进行适当的“引导”。鉴于初一期中考试的重要性,尤其是针对分值比重高、分数差距大的数学和英语学科。本报将于2015年11月28日(周六)举办初一数学、英语“谈期中考共性问题的启示”指导会。指导会上,省城学法指导专家、学科带头人将亲临现场,为学生和家长带来一场针对期中考过后,孩子成绩如何更上一层楼的盛大讲座。

终结共性问题, 规避学习误区

随着各区初一期中考试成绩的陆续公布,学科基础知识掌握不牢,英语分数两极分化,数学非知识型技能失分严重……初一孩子期中考试中普遍存在的共性问题被一一暴露出来。那么针对这些共性问题该如何解决?初一学习过程中又有哪些学习误区?如何帮助孩子扫除知识学习和技能运用的盲点?初一数学、英语学习关于知识、方法、笔记等的学习问题如何破解……这些问题,家长和孩子们均可以在本报2015年11月28日举办的初一数学、英语“谈期中考共性问题的启示”指导会中得到满意的答案。

剖析期中考, 赢战期末考, 赢在中考起跑线

本次讲座的主要内容包括两方面:初一期中考试反映出来数学、英语共性问题诠释和初一数学、英语的学法优化建议。数学、英语共性问题诠释主要从学科失分比例及解决方法,学习习惯养成导致的技能缺失性失分以及如何规避两极分化的风险三个角度进行深入剖析。发现问题后是解决问题,指导会还将现场为孩子们带来全方位的学法优化建议。力求帮助孩子解决期中考试所呈现的问题,为下一步的期末考试打下坚实基础,继而赢战中考,完成学业的华丽“蜕变”!

讲座火热报名中,最后50个名额,抢完即止,报名热线:0531-81761496。

初一期中考试数学、英语有哪些共性问题?

如何帮助孩子查缺补漏,赢战期末考,赢在中考起跑线?

初一数学、英语 “谈期中考共性问题的启示” 指导会

破解考试失分原因

规避成绩逆行风险

培养良好学习习惯

激发主动学习潜能

赢在中考起跑线

讲座时间:2015年11月28日(周六)下午2:00

咨询电话:0531-81761496

齐鲁晚报教育编辑室