



# 寒冬送报,经常连人带车摔倒

## 报纸投递员于复贞:不怕冰碴子,最怕送报不及时

连续两天的大雪让济南的气温骤降,26日最低气温达到了-10℃,然而,报纸投递员的脚步并没有因此停歇,他们依旧冒着严寒,行进在冰碴子里,把新一天的报纸及时送到订户家。26日凌晨,记者跟随报纸投递员于复贞,体验了他寒冬送报的艰辛和不易。

本报记者 孙业文



拿到报纸后,于复贞首先要快速套报。本报记者 孙业文 摄

### 一晃11年,每天早上4点起床

11月26日凌晨4时,温度约-10℃,路面上结满了冰,路灯一照,整个路面都是明晃晃一片。偶尔有几辆车呼啸而过,风吹在脸上就像刀割一样。记者尽管穿着厚厚的羽绒服,但身上很快就被冻透了。

“我今年40岁,2004年开始干这个工作,算下来有11个年头

了。”齐鲁晚报环山站站长于复贞说,他每天早上4点起床,简单洗漱后来站到站里从运报车上卸报纸,对报纸进行简单地分类后便开始套报。

“报纸来的时候版面都是分开的,需要通过数报、分报、整理等步骤,将报纸合成一份,方便读者阅读。”于复贞说,他一天要送

五六百份报纸,光是套报纸就得花一个多小时。“冬天套报,手经常冻得冰凉冰凉的。”

记者看到,于复贞套报纸特别快,他的手就如同点钞机,“刷刷刷”,50多份报纸不到10秒钟就点完了。报纸数完后就开始套报,一分钟套了11份。记者也尝试了一下,一分钟顶多套5份。

### 路面太滑,摔倒时伤了手腕

早上6点半,于复贞把540份报纸套好,叠好后放到摩托车上,摩托车的车胎瞬间被压瘪了。“这些报纸差不多200斤重,我负责的片区跑一趟下来少说也有30公里,平常需要3个多小时,赶上下雪天,得多耗一个多小时。”于复贞说。

“报纸就如同我们的生命,下雨天淋湿自己也不能淋湿报

纸,下雪天再冷路再难走也要把报纸送到读者手中。”于复贞说,冬天最怕下雪,气温低不算啥,最担心的是路面结冰。“结冰后路特别滑,摩托车不敢骑,容易摔倒。”

25日早上,于复贞骑行到千佛山西路38号附近的大坡时,由于路面太滑,车子刚爬到一半就开始往下滑。“到坡底时一下子就

倒了,我顺势用手撑住,结果伤了手腕,到现在还疼。”

“后来再到这个路段的时候,我都会下车,跑着送报纸。”于复贞说,最近受天气影响,把报纸送到读者手上的速度要相对慢些。“大部分读者都能理解,有的读者还让我进门喝口热水,说实话让我挺感动的,但还有一大摞报纸没送完,哪有时间喝热水?”

### 不好顶替,生病时也得撑着

“这几天大雪,路面都结了冰,早上一起来看到地上一片明亮,骑车的时候确实有点怕。”于复贞说,他和同事这几天经常摔跟头,有时候为了省时间跑得急了,一不小心就会滑倒,更多时候则是因为骑车时刹闸,后轮一溜,连人带车都倒在地上。

于复贞说,虽然路滑难走,但大家最担心的不是冰碴子,而是

能不能把报纸又快又好地送到读者手上。“也没啥好办法,大家只好都早起一会儿,希望把报纸及时送出去。”

“另一个比较麻烦的事,就是害怕有人突然身体不舒服,不能送当天的报纸。”于复贞说,受天气影响,最近感冒的人比较多,但由于其他人对报箱位置、报纸份数等情况不熟悉,一旦片区负责人生

病,换人送报纸的话效率就会很低。“因此,不少人都是带病上岗。”

“我们的任务不单单是把报纸送到读者手中,还要多跟订户沟通。”于复贞说,他喜欢每天看到读者接到报纸那一刻的笑容,订户的满意就是对他工作的最大肯定。“报纸投递是报纸发行的最后一个环节,无论怎样,我都会把这最后一班岗站好!”



重汽一九五六 ENJOY YOUR LIFE

## 奥体准现房 品质小高层

到访即有礼 周末大转盘 天天有惊喜 更有机会赢空气净化器

90-190m<sup>2</sup>CEO专享官邸实景呈现 2万抵4万火爆热销中



A 1 两室两厅一卫 93.66m<sup>2</sup>

C 13/23 四室两厅三卫 196.95m<sup>2</sup>



项目地址: 龙奥北路与舜华南路交汇处东行50米 / 营销代理: 金城博 / 整合推广: 潜意识广告

生活重在享受

8880-1956



\*奥体CBD核心地段 \*重汽地产实力打造 \*10分钟繁华生活圈 \*三山环绕三大花园 \*ARTDECO建筑艺术 \*90-190平宽阔尺度 本广告仅作参考,不构成正式合同要约,开发商保留对其中所有细节的最终解释权 and 修改权,最终以政府相关部门批准文件中所核准内容为准

WWW.ZHQFDC.COM