

24日降雪4.9毫米,差点就是大雪

环卫、公路部门联动,确保市民出行安全

24日早晨7时30分,济阳县迎来了2015年第一场雪,这场降雪一直持续至下午6时才停止。据济阳县气象局工作人员介绍:当天降雪量达4.9mm,距大雪就差0.1mm。降雪一停,环卫中心、公路局的工作人员立刻出动进行清雪、铲冰,确保城区道路及县域内国、省干线的畅通。

本报记者 杨擎 张健

冰冻路滑 车速低于30迈

下雪不足一个小时,路面已覆盖了一层白色小雪花,对市民的出行造成了一定影响。“一层薄雪比堆积的厚雪更滑,刹车踩猛了,车辆十分容易打滑。”市民张先生说,在城区行驶,不得不将速度控制在30迈以下。

“路面实在太滑了,早上出门时发现停在小区里的一辆车后保险杠被另外一辆车撞进一个大坑,停止不动的车辆都有被撞的危险,在道路行驶时更要注意了。”张先生说,下雪天,开车出门的市民明显增多,城区内多处路口出现了拥堵状况,回家一路都提心吊胆。

“前车玻璃有雨刷帮助除雪,情况还好些,后车玻璃经过一上午降雪已经完全遮挡了视线,开车前要注意先清理干净再出行。”市民刘女士说,下午4时左右,车玻璃上出现了结冰的现象,前车玻璃上的雪用雨刷已无法清理,人工清理只能确保短距离行车安全,危险系数较大。

24日上午10时,记者在济阳县开元大街看到,本场降雪除影响机动车车主出行外,也对骑摩托车、电动车的车主出行造成了一定不便。不少电动车与摩托车主将自己包得十分厚实,挡风被,挡风把套,棉帽子等御寒物品一件不少。

“今天气温明显降低,骑车子出门就得穿得厚一点,这样都冷没办法。”薛女士说,拐弯的时候外套上的帽子经常会挡着视线,所以过路口的时候就慢一点,要看好了再通过。

薛女士说:“电动车的把套破损也容易出现危险。去年冬天,我电动车把上的把套就挂到了刹车上,车子根本就停不下来。这样的雨雪湿滑天气,市民更应该注意安全。”



雪中路面很滑,市民开车小心行驶。 本报记者 张健 摄

降雪量达4.9毫米,4年来最大

据了解,本次降雪从24日上午7时30分左右开始,直至下午6时左右结束,如此长时间的降雪让济阳县的市民在为出行发愁外,也感觉到一丝惊喜。“感觉已经好几年没有看见这么大的雪了。”市民杨女士说,去年仅零星飘了几丝像盐粒一般的雪花,这种鹅毛大雪已经久违了。

“去年的雪连路面都没有铺满,且大都是雨夹雪的情况,路面湿了,气温降了,却迟迟不见白色。”市民韩

女士说,总觉得下一场雪,空气会清新很多,今年的第一场雪还是十分给力的。

据济阳县气象局数据显示:截至24日18时,当天降雪量达4.9mm,距大雪降雪量仅差0.1mm。“最近的一次降雪出现在2013年4月20日,是一场雨夹雪,降雪量达4.8mm。”工作人员说,近几年最大的一次降雪出现在2011年11月28-30日,连续3天降雨、降雪量达28.3毫米,纯降雪量达5.7毫米。

“25日下午,济阳县仍飘

有零星雪花,25日当天降雪量为0.6毫米,本次总降雪量达5.5毫米。”该工作人员说。

俗话说:降雪不冷化雪冷。随着本次降雪的开始,26日最低气温也达到了-12℃,路面积雪逐渐出现结冰现象,无论步行还是使用交通工具,市民都需要注意安全。

“27日当天,最低气温还在-10℃以下徘徊。”工作人员表示,周六、周日会出现气温回升的局面,但最低温仍在-5℃—-6℃之间徘徊。

环卫、公路部门启动清雪预案

根据气象局监测,济阳县公路局积极响应《济南市公路管理局除雪防滑预案》,于11月23日17时发布了二级预警,各管理站全员上岗,对国省干线路况进行24小时巡查。24日下午降雪停止,济阳县环卫中心也立即启动《清融雪工作预案》,确保城区道路及县域内国省干线的畅通。

25日上午10时,记者在济阳县公路局应急救援中心了解到,由于地温较高,国、省道干线并未出现明显积雪与冰冻情况,而桥梁接

触不到低温很容易发生结冰现象。

“虽然没有大面积的积雪出现,各公路管理站工作人员还是对县域内的主要路口与桥梁进行了处理。”公路局应急救援中心主任王主任说,除雪车随时待命,每小时单程可除雪5公里,全县公路管理站的融雪剂储量目前在20吨左右。

同时,降雪停止时,济阳县环卫中心立即出动洒水车上路喷洒水及融雪剂。“许多一线环卫人员当

晚在单位备勤。由于路面已经布了融雪剂,明天凌晨结冰的可能性不大。”相关负责人表示,道路上也将有检查车24小时不间断进行检查,发现路面结冰时,一线人员便立即前往铲冰。

25日上午,城区及县域内国、省干道路面均被清理干净,大部分道路逐渐恢复干燥。“目前为止,济阳县没有因此次降雪发生重特大交通事故,各部门分工协作,确保了济阳县域内国、省干线的畅通。”相关负责人表示。

相关链接

各小区应对降雪各有妙招

本报11月26日讯(记者 杨擎) 24日当天,随着降雪量逐渐增多,各小区也纷纷启动防雪预案。同时,针对雪后雪面、冰面打滑,各小区工作人员也纷纷出妙招,保证了市民在小区内的活动安全。

“24日早上8时左右,我们小区物业便在各楼道口内放置了展开的纸箱,防止业主出行归来,鞋底的雪在地板砖面上出现滑倒的现象。”家住雅居园西苑的杨女士说,随着进出的业主增多,楼道内地板砖上的水越来越多,物业公司还铺设了一小块地毯,以确保业主安全。

新世纪物业公司则将清理鞋底雪花的物品放到了楼道口外,并及时清理楼道口积雪。“业主外出归来时,总喜欢在楼道口使劲跺脚,将鞋底的积雪跺下来。”新世纪物业相关负责人说,我们将纸箱等物品放到楼道口外,业主可以在楼道口将鞋底的雪跺掉后,在纸箱上蹭干净就可以了,还能防止将雪水带进楼道内,增加地面防滑系数。

为防止小区内出现业主滑倒的事故,新世纪物业于25日一早组织工作人员展开了清雪工作,为业主清理出了一条干净的路面。雅居园物业公司则在小区内每条道路上洒满了沙子。“沙子能够增加雪面与鞋面的摩擦力,有效减少路面滑度。”相关负责人表示。

同时,记者通过走访了解到,部分物业公司还利用了洒盐水、洒融雪剂等方式处理积雪,保证业主出行安全。

未来三天 最低气温-9℃

本报11月26日讯(记者 梁越) 22日是24节气中的“小雪”,意味着开始下雪。确实如此,24-25日两天来一直飘雪,气温骤降。未来三天均没有降雪,最低气温为-9℃,最高气温则为7℃,市民外出多注意保暖。

根据中国天气网预报显示,未来3日具体天气状况如下:

11月27日,多云转晴,南风3-4级。最高气温1℃,最低气温-9℃。

11月28日,多云,南风微风。最高气温6℃,最低气温-7℃。

11月29日,晴,南风转北风。最高气温7℃,最低气温-7℃。



国税奋战40天 完成全年税收任务

本报11月26日讯(记者 张健 通讯员 魏发家 姚福杰) 11月20日,济南市国税局召开收入调度分析会,会议强调坚决挖潜堵漏,开展“奋战40天,努力完成全年税收任务”行动,完成组织收入任务。

会议提出,强化责任意识深化考核力度,牢固树立大局意识,努力挖掘税收潜力。对因工作不力完不成税收任务的单位,严格按目标考核办法考核和追究责任。

行动中加大税收稽查及稽查力度。把加强评估、稽查作为整顿税收秩序、促进征管质量提高和增加税收的一项重要措施,将稽查重点放在增值税、企业所得税两个主要税种上,对疑点户进行重点稽查,对低税负户实施专门评估。

近期将对40户税负明显低于全省平均税负的企业,成立10个检查组进行评估检查。对10户今年纳税额明显低于去年的大型企业进行税源调查评估分析。对涉嫌偷逃税款的企业进行现场稽查。

哈气暖和一下手接着干

电力员工雪中巡线保电网安全稳定运行

本报11月26日讯(通讯员 陈彬 记者 梁越) “这个地方积雪较多,记录下来,雪停后赶紧清理……”24日上午10时,在110千伏中崔线49号铁塔处,供电公司输电运维班工作人员正在对线路设备进行雪中特巡。

24日早上开始,济阳县迎来入冬以来的首场降雪,且雪势不断增大。受强降温天气影响,用电负荷骤增。为严防线路覆冰及倒杆断线等险情发生,确保电网安全可靠供电,供电公司立即启动恶劣天气应急预案,组织力量对大负荷、重要输电线路展开雪中特巡,重点巡视铁塔、金具、绝缘子等线路设备是否存在积雪、覆冰情况;检查导线是否舞动



供电公司队员们雪中巡视。 陈彬 摄

和弛度变化对交叉跨越物的安全距离;排查沿线外力破坏隐患,及时了解和掌握线路运行情况,及时发现和消除隐

患,确保线路在低温、风雪和大负荷情况下安全运行。

漫天的风雪,不仅能见度降低,还造成路面格外湿滑,

稍不留神就得摔跟头,对巡视工作增加了难度。队员们不畏困难,认真巡视每一基杆塔、每一段线路,每一个零件,仔细检查,详细记录,不放过一个可疑点。

由于气温低至零下,巡视人员拿望远镜观看或记录数据的双手不一会儿就冻得发麻,他们就把手放在嘴边哈气暖和一下接着再干,去下一个检查点的路上,赶紧把手缩进口袋或袖子里暖和暖和,“雪中巡视真的很凉爽!”不少队员感叹道。

截至24日中午,本次降雪已由小雪变为中雪,并预计将持续两天,供电公司将进一步加大线路巡视力度,确保恶劣天气下辖区居民可靠用电。