

# 济钢带给济南一成大气污染物,王文涛称省里支持搬迁 “现在是推动济钢搬迁的好时机”

济钢到底搬不搬一直是济南市民关心的问题。27日的济南市委常委会扩大会议上,省委常委、济南市委书记王文涛表示,对于济钢的搬迁,济南已获山东省委、省政府的支持,搬迁工作将抓紧推进。

本报记者 刘雅菲

## 钢铁业下行、气质垫底带来搬迁机遇

去年4月,济南东部老工业区确定为全国21个城区老工业区搬迁改造试点之一,明确力争到2022年基本完成东部老工业区搬迁改造任务,位于东部老工业区的济钢是否要搬迁就开始成为市民关注的焦点。2014年的大气污染防治行动中,确定济钢加大环保投入,同时拟定球团、烧结等重污染工序产能转移,却未明确济钢是否进行搬迁。

27日,王文涛表示,济钢搬迁肯定要抓紧,目前省委、省政府

都明确表态,要推动这一工作,将要采取行动支持济南,而推动济钢搬迁,关键要看机遇,目前钢铁行业下行、济南空气质量跌入低谷都是搬迁的良好机遇。

早在8月4日济南市委、市政府例行新闻发布会上,济南市经济运行局局长傅建民介绍济南工业运行情况时,就指出济钢目前的产品价格与1994年相比,只有当时的66%,钢材价格已经卖到了白菜价,甚至比白菜价还要低。

## 无济钢影响,济南气质能提升3个名次

行业虽不景气,但济钢对济南的空气污染却有相当的影响。今年9月1日起,济南市环保局组织对济钢厂区开展了为期一个月的空气质量连续监测,并对其污染贡献进行解析,得到初步结论:常规污染物中,除臭氧外,济钢各项污染物浓度均大幅高于市区平均水平。特征污染物中,挥发性有机物(VOCs)、烷烃、烯烃、芳香烃等污染物浓度也大幅高于市区平均水平,其中,有毒有害有机物苯、甲苯的质量浓度分别高于济南市区的28.2倍、19.5倍,乙苯和二甲苯的质量浓度高于济南市区的30%~90%。

初步测算,济钢污染物排放对市区PM10、PM2.5、SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>的浓

度贡献率分别为12%,10%,15.4%,20.6%。

9月份,济南的空气质量指数在全国74个重点城市中垫底。当月济钢对全市空气质量综合指数贡献率为10.9%。若扣除济钢影响,估测市区空气质量综合指数可下降0.76,在其他因素不变的前提下,在74个城市中排名可提升3个名次。

此外,济南市环保局还通过对燃煤和扬尘污染源的解析,预测扬尘对颗粒物的贡献率削减50%后,济南9月排名可提升3个名次;燃煤对污染物的贡献率削减50%后,9月排名可提升5个名次;若同时削减扬尘、燃煤贡献,9月排名可提升8个名次。



济钢何时能搬迁一直牵动着济南市民。(资料片)

## 让济钢搬走为啥这么难

解决好资金、人员安置问题,都有成功先例可循

工业燃煤以及废气污染给济南空气质量带来很大影响,虽然减排力度不断加大,但几十年积累起来的工业排放仍然基数庞大,在污染问题愈发引起关注的情况下,将济钢等高耗能污染企业搬走了很多市民的心声。然而,让济钢搬吆喝好多年了,至今没见动,到底难在哪儿?

### 1 钱从哪儿来

济南市相关部门负责人此前表示,老工业区内钢铁、石化企业搬迁是一个复杂工程,难度很大,尤其是涉及高额搬迁费用和职工安置等因素,涉事企业不想搬可以理解。有业内人士估算,济钢搬迁花费将达200亿~500亿。

钱如何解决?据了解,济南将筹集东部老工业区搬迁改造专项资金,主要来源为符合相关政策的国有土地出让收入和其他财政资金。济南还将争取国家发改委安排的城区老工业区搬

迁改造专项资金,以及国家、省有关部门安排的产业发展、污染防治、市政基础设施建设等专项资金。另外,济南还将支持符合条件的企业通过发行企业债、中期票据和短期融资券等募集资金,用于企业搬迁改造。

济钢相关负责人也表示,若济钢搬迁,从草拟计划、选址、论证到最终建设直至投产,一般至少需要5年,前后花费预计至少需要500亿元,而新钢厂要想实现盈利,则需要更长的时间。

### 石钢:土地出让收益用于搬迁

石家庄钢铁确定2017年底完成搬迁,迁至石家庄市区以西70公里,对于石钢搬迁所需资金,河北省环保厅副厅长殷广平此前曾表示,石钢搬迁大概需要300亿元。

对于这笔庞大的资金,石家庄市市长王亮在石钢搬迁签约仪式上表示,石钢搬迁意义重大,政府在政策上给予石钢最大的优惠,土地出让的所有收益,除了国家收取的以外,全部用于石钢的搬迁工作。石钢还与建设银行河北省分行签订了银企合作协议,银行将为石钢的搬迁提供较大的资金支持。此外,石钢搬迁后原厂所在地通过土地置换,也可以为搬迁省去一笔不小的开支。

据河北日报

### 2 职工怎么安置

对于工厂搬迁来讲,人员安置是另一大考验。“如果济钢搬迁,对于临近退休的职工来说,很可能会买断工龄提前内退,但对于中青年职工来说,搬到外地,会面临许多现实问题。”济钢一职工说。

济南市发改委新闻发言人谢堃此前表示:“济钢和济炼建厂历史悠久,这两家企业现有职工大约5万人,如果要搬迁,如何安置?企业搬迁并不像搬家那么容易。”

对于工厂搬迁来讲,人员安置是另一大考验。“如果济钢搬迁,对于临近退休的职工来说,很可能会买断工龄提前内退,但对于中青年职工来说,搬到外地,会面临许多现实问题。”济钢一职工说。

济南市发改委新闻发言人谢堃此前表示:“济钢和济炼建厂历史悠久,这两家企业现有职工大约5万人,如果要搬迁,如何安置?企业搬迁并不像搬家那么容易。”

### 首钢:职工多去不搬的非钢产业

首钢搬迁至河北曹妃甸,只是将钢铁制造产业全部迁出,在北京保留了总部、研发体系等。为安置6.47万职工,首钢出台一系列措施。曹妃甸新厂自动化程度高,只要数千人,对于前往曹妃甸的工人,在待遇上给予明显提升。

其余人大概有三种去向:把冷轧钢厂迁至北京顺义区,吸收一部分职工;首钢的非钢产业,如电子、房地产及在原址上发展起来的服务业等,招收大量职工;对于年纪较大、难以胜任新岗位的工人,给予一定补偿,让他们提前退休。

整个安置工作,难度比想象中小,因为工人最希望看到的是工厂发展,而非衰败。

据新京报



## 市委书记带队突击查工厂污染

本报记者 刘雅菲

在27日的会议现场,播放了一段暗访短片,不少工地违规施工、棚盖不到位的情况被一一曝光。

### 靠街盖得挺严实 背街处就“裸奔”

其中,在济南市高新区凤凰路和经十路交叉口东南侧的渣土场,从外面远远看去,这里的渣土堆已经被绿色防尘网覆盖住了,但绕到后方时发现没有任何覆盖措施,渣土直接暴露在外。而经过几次整改,背向马路的那一侧渣土堆一直处于“裸奔”状态。

这种因为覆盖不到位或者违规操作而造成的扬尘,极大地影响了周边市民的生活。济南市南新居小区附近的一处工地,每天都是尘土飞扬,小区居民为了防尘,甚至给家中装了两层窗帘。周边孩子上学经过工地后,连睫毛都因为沾上尘土而发黄。

### 环保检查不是一阵子 将变成一辈子

面对济南市众多存在违规情况的工地,26日下午,省委常委、济南市委书记王文涛,济南市委副书记、市长杨鲁豫,济南市政协主席殷鲁谦和济南市委副书记雷杰等带队,分8个组突击检查济南市大气污染防治工作情况。

其中,王文涛带队先后来到济南庚辰铸造材料有限公司、蓝星石油有限公司济南分公司以及河泰山庄工地现场。济南庚辰铸造材料有限公司有两台违规建设的27平方米平式烧结机,已列入环保清理名录,但目前仍未拆除且存在非法启用行为。由于是突击检查,企业平时生产管理中存在的物料运输问题也暴露无遗。

“这种工艺设备必然要淘汰,不仅是环保的问题,在市场竞争中也有问题,所以搬迁可能是你们企业未来的路。”王文涛表示,“环保只会越来越严,原来大家可能会有侥幸心理,环保措施的检查往往是一阵子,现在不会了,现在‘一阵子’变成‘一辈子’了。”

### 城乡接合部扬尘 要抓典型严肃处理

杨鲁豫则带队来到济南市市中区党家街道办事处展西村、邵西村的小石料加工厂,检查扬尘污染防治。在展西村的一处小石料加工厂,不仅降尘措施不到位,还将附近的山体挖得面目全非。“这处加工厂由哪个部门监管?”“之前来检查过吗?”“怎么检查的?”“怎么进行处罚的?”“处罚以后是怎么监管的?”……在这处小石料加工厂,杨鲁豫连发五问,追问相关部门对小石料加工厂扬尘污染等问题的监管情况。他提出,要切实加强监管,特别是对城乡接合部、新的开发片区等重点区域采取联合执法、抽查、夜查等方式,抓住典型、严肃处理,“该规范的规范,该取缔的取缔”。