

# 想当公务员，得懂咋治霾

## “治霾”进国考考题，山东竞争激烈程度仅次于北京

29日，号称“史上最严国考”拉开大幕。据统计，全国共有近140万人通过报名审核，平均竞争比达到50:1。按照报名人数，山东也将有超过8万考生走进考场，角逐1245个招考职位。与其他地区相比，涉鲁职位竞争比高达66.61，激烈程度仅次于北京，位居全国第二。

本报记者 周国芳

行测难度不小  
有的题目题干就8行

今年的行政能力测验仍然沿用去年的分卷测试。也就是说，对省级以上机关和地市级以下机关职位分别命制公共科目笔试试题。行测题分两类试卷，主要不同在于今年地市总题量为130道，较省级以上少5道，其他题型题量基本一致，只是题序选项顺序稍有不同。

在考场外，多名考生抱怨今年行测题目难度较大，申论考查则比较常规。“有些题题干就有8行，根本没有时间细读，120分钟做135道题，时间很紧张。”考生小杨还表示，今年行测中常识题很灵活，不仅考经济、法律、政治常识，还有电影、生活常识。当然今年的试题也紧跟“时髦”，“雾霾”及减排方式等社会热点便进入了考题。

联创世华公考专家表示，今年行测试卷的整体难度也有所提高，考试题目也更加灵活。例如常识题中出现了考查二战电影的题目，对考生的日常积累有所考验。



29日，在2016年国家公务员考试山东师大考场，考生们戴着口罩参加考试，防止雾霾侵害。 本报记者 周青先 摄

考生 一个教室30人  
有7个没来的

行测、申论考试结束，意味着国考已经过半。虽然考生普遍反映，今年行测题目难度较大，但今年仍被称为“最易国考年”。在全国范围内，今年国考计划招录2.7万余人，共有接近140万人通过报名审核，平均竞争比50:1，是最近7年最低的。其中，山东通过报名审核人数为83007人，在北京、广东之后位居全国第三；招考职位数1245个，竞争比高达66.67:1，激烈程度仅次于北京。

与往年一样，今年考场内也出现了不少弃考族。“考场里应该有30人，但有7个没来的。”

在济南一中考场的小董说。有的考生表示，上午考完行测，下午申论没来的就更多了。

对于每年涌现的弃考族，高联公考专家李知远分析，与省考不同，很多考生抱着“试试看”的心态报国考，有些甚至拿国考来为省考练手。因此，不少考生没做充分的考前准备，最后弃考也就不足为奇了。

考 作弊将入刑  
务 明年1月可查成绩

本次国考为历年来最严格，作弊将入刑。针对考试作弊处罚措施，省人事考试中心官方微博连续多天发布消息。

省人事考试中心表示，此次考试期间，山东省、市两级人

社部门将联合省、市公安、无线电管理等部门，加强考试期间对考点内外的联合巡查，采取积极有效措施，严厉查处和打击各类涉考违法行为。评卷过程中，对认定为作答雷同答卷的考生将取消成绩，抄袭者和被抄袭者都将按违纪处理。

对于神秘的试卷运送工作，有工作人员表示，试卷一律由省人社系统内部正式员工进行护送，保证开考前的最后一百米不泄密。

根据公告，明年1月10日左右考生可登录考录专题网站查询笔试成绩及最低合格分数线。7个非通用语职位外语水平考试成绩和银监会、证监会特殊专业职位考试成绩也同时在考录专题网站上公布。

链接

### 这些试题你会吗？

1、甲、乙、丙、丁四人商量周末出游，甲说：乙去，我就肯定去；乙说：丙去我就不去；丙说：无论丁去不去，我都去；丁说：甲乙中至少有一个人去，我就去。以下哪项推论可能是正确的？  
A 乙、丙两个人去了  
B 甲一个人去了  
C 甲、丙、丁 三个人去了  
D 四人都去了  
【参考答案】C

2、下列作品与第二次世界大战有关的是：  
A 《辛德勒名单》  
B 《静静的顿河》  
C 《智取威虎山》  
D 《战争与和平》  
【参考答案】A

3、某市城市空气质量较差，检测结果显示，在主要污染物中，PM10颗粒浓度严重超标，PM2.5颗粒浓度及有害气体浓度尚在正常范围。如果你是城市决策者，采取以下哪些措施能在影响最小的情况下，最有效地改善空气质量？  
①整改郊区水泥厂  
②整改郊区造纸厂  
③市区车辆限号行驶  
④改善郊区植被环境  
A.①② B.①④  
C.③④ D.②③  
【参考答案】B

### 专车新政最快明年实施，“专车司机须签约”遭质疑

# 的哥都不签，专车司机可能会签？

11月28日，交通运输部发布了《深化出租汽车行业改革两个文件征求意见稿总体情况分析报告》(以下简称《报告》)，其中八成意见赞成私家车合乘或拼车。交通运输部相关专家表示，交通部正根据意见进行方案修改，预计2016年1月1日就能实施。

本报记者 刘飞跃

## 私家车拼车收费在济还不行

从数据统计看，有关私人小客车合乘与规范发展的问题，205条中有167条(占81.5%)意见支持，仅有38条(占18.5%)意见反对。

支持者认为拼车能够缓解交通拥堵，符合绿色出行的理念，也是真正的共享经济。而反对者则认为合乘与客运服务的界线难以准确界定，担心将来会发展成为现行的“专车”

“快车”第二，同样又会游离于现行法律法规之外。

11月23日，济南滴滴快车“拼车”功能正式上线。目前只有北京肯定了拼车收费问题，而《济南市城市客运出租汽车管理条例》明确禁止拼车收费，这也给拼车发展提出了难题。

“拼车是友好互助行为，可以收费也可以不收

费，执法部门不能搞一刀切。”东南大学交通法治专家顾大松认为，随着互联网新技术的出现，拼车收费难题也可以解决。“拼车软件记录民众每天出发时间和地点、乘坐次数、花费金额等，执法部门也能得到这些信息。还可以通过第三方公益组织进行认证，这样就能区分哪些是营运车辆和非营运车辆。”

## 专车司机签合同，操作性不强

《管理办法》提到，网络预约出租汽车经营者应当保证接入平台的驾驶员具有合法从业资格，与接入的驾驶员签订劳动合同。而根据统计情况，近七成意见反对专车和平台签订劳动合同。而参与交通部专车和出租车改革征求意见稿起草的专车也表示，这条意见引来了巨大

争议。

“济南1万多名出租车司机中，跟公司签订劳动合同的几乎没有，现在签订的是出租车承包合同，想让专车司机跟平台签合同操作性不强。”济南一出租车公司管理者称。

据了解，目前济南专车、快车以及顺风车数量将近60000辆，但真正出来

干活的还不到6000辆，也就是说专职司机占不到一成。

“现在济南符合政策的专车根本没有，绝大多数都是看到补贴出来转转，如果想让专车跟平台签合同，那简直就是釜底抽薪，谁愿意顺路拉个活就被束缚住呢？”济南一汽车租赁公司负责人称。

## 专车第一案仍“难产”

专家称案情简单却敏感

本报济南11月29日讯(记者 刘飞跃) “如果专车案不再延期，就必须得12月17日之前判决。”29日，全国专车第一案原告代理律师李文谦称。当日下午，记者致电济南市市中区人民法院，该院相关人员称，目前案件仍在审理中，是不是将于12月17日前宣判尚未接到通知。

尽管如此，市中区法院工作人员表示“本案将会公开宣判，宣判时会提前通知”。

目前，全国专车第一案已经进行了两次延期。据悉，今年9月18日，济南市市中区法院发布“关于专车案再次延期宣判的公示”称，专车本案虽为个案，但社会关注度极高，且案件相关事实的认定和法律适用等问题，存在较大的争议。对于该案本院正本着公平公正的原则，依照程序进行内部讨论研究，很快将确定最终意见。该院已向上级法院申请延长审限三个月，宣判时间我们会在官方微博上另行通知。

对于全国专车第一案，有关人士透露，专车单纯从案情来说并不是非常复杂，但是案子很容易被民众过度解读和放大，法院判决可能要平衡各方的利益。“如果判专车司机赢，那么民众以为支持专车，但如果判专车司机输，那么可能与交通部支持专车的政策相悖。或许等专车监管意见出台之后，专车第一案才能判决。”该人士称。

## 菏泽取消出租车

## 雨雪天加价

本报菏泽11月29日讯(记者 陈晨) 12月起，菏泽将调整出租车部分计价方式：取消出租车每乘次0.50元的燃料附加费，实行16年之久的雨雪天加成政策也将废止。同时，车用天然气价格下调，最高销售价格由每立方米4.58元调整为3.88元。

根据调整，12月起，对档次较高、经营期限为7年的出租车实行优质优价，起步价为2公里6元，对档次较低、经营期限为6年的出租车起步价保持不变，仍为2公里5元。而之前，菏泽出租车起步价为统一的2公里5元，再加上0.5元的燃料附加费，即5.5元。

据介绍，本次涉及调整起步价的出租车为2012年以来陆续更新的新朗逸、速腾、桑塔纳志俊和北京现代名驭四款车型，目前，菏泽城区共有出租车1565辆，这4款车型共有1000余辆。

早在1999年，菏泽规定“因雨、雪、雾天气或道路泥泞有碍车辆正常行驶，时速达不到10公里时，每公里加收15%的租价。”这一政策也将于下月起废止。“首先是今年年初出台了出租车低速加成的政策，其次雨雪天加成本依赖于人工操作，出租车不能统一控制，有失公正。”菏泽市物价局局长张进涛介绍称，目前菏泽市区实行的低速加成政策为：出租车时速达不到15公里时，每等候5分钟收1公里租价(1.5元)。

央视战略合作伙伴

加盟热线: 18866816800  
4001809558

特步(中国)发展有限公司·童装事业部