

近日,济南市大气污染防治十大行动各牵头部门,比如环保、建委和城管等,在治霾方面均希望做出新的尝试,却也囿于相关法律法规的进展而难以施展拳脚。

►29日,济南雾霾,上街的市民戴上了口罩。
本报记者 周青先 摄



断腕治霾,赶紧落地吧

办法是有不少,可惜都在走程序……

本报记者 刘德峰

应急预案门槛何时能降低?

据记者了解,济南曾在10月15日-16日、10月20日-21日两次出现连续2个重度污染天气,彼时就有市民呼吁对济南市重污染天气应急预案作出修改。

“不要说连续3天出现重度污染了,只要有一天是重度污染,我都会感觉很不舒服。”济南市民小孟告诉记者,当10月份出现上述连续的重度污染天气,她都在等待应急预案的启动。可环保部门在与气象部门会商后,两次作出判断指出,重度污染无法持续三天,不构成启动应急响应的条件。

实际上,环保部门同样在

试图作出修改。“省、市都在研究,比如把应急响应级别更加细化,分为蓝、黄、橙、红四级,同时降低应急启动的门槛。”济南市环保局环境安全应急管理处处长张成志曾告诉记者。

11月28日,记者从山东省环保厅获悉,包括应急响应级别“三级变四级”、应急门槛进一步降低等内容的新山东省重污染天气应急预案,已经报送省政府。济南市环保局局长高立文在11月底接受记者采访时也曾表示,济南市政府正在研究新预案的修改,比如针对济南市机动车达160余万辆的现状,“能不能在空气质量指数达到300,甚至200的时候就采取限行措施等。”

当然设想是好的,预案也走在路上,但时不待人。市民更期待的是,应急预案的修改

扬尘污染费、卸点付费何时落实?

PM10浓度降速缓慢,扬尘污染频频爆出,负责扬尘污染治理的建委、城管等部门,也开始直面此前的“粗放式管理”方式。

如何摒弃“粗放式”,走向“精细化”?在近日记者的采访中,济南市建委与城管两部门提及了扬尘污染费征收与卸点付费等细节。

11月24日,济南市建委副主任武兆军在接受记者采访时表示,按照《山东省扬尘污染防治管理办法》第十七条规定,对产生扬尘污染的企业,实行扬尘排污收费制度。济南市建委也

将会同有关部门研究征收建设工程施工扬尘排污费。

与扬尘排污收费制度类似,济南市城管局也试图通过渣土付费制度的变革,撬动一直饱受诟病的渣土运输管理问题。

城管部门相关负责人表示,关于渣土管理改革的办法草案已提交济南市法制办,目前正在调查研究。

不过,记者也从知情人士处获悉,该办法草案已提交了较长时间,却一直未获批准施行。与此类似的,还有济南市建委所拟的土石方开挖管理办法。有关人士指出,该办法甚至已经通过了法制办的审核,却一直没有下文。“因为类似这样机制建立,涉及到各参与部门权力、责任的重新分配等问题,这也不是短时间内可以解决的。”



bianjikuai ping
编辑快评

这么多治霾良方别只是说说而已

28日,济南启动重污染天气Ⅲ级应急响应,有工地竟然说没接到通知。

咋处罚呢?济南市重污染天气应急方案无罚则。有令不从,其背后是强制性惩处措施的缺位。顶着重污染天气依然罔顾政令,对这种单位要不要施以更严厉的处罚?近日,修改应急预案的信息爆出,要想达到令行禁止的效果,对于罚则的补充是不可缺少的一环。

另外,济南市断腕治霾已有不少好想法。雾霾来了,可措施还悬而未决。时不我待,陷入雾霾中的市民期待的是落地的靴子。12月2日,冷空气或许会改善济南的空气质量,那过境之后呢?治霾方法已有,光喊没用,抓紧动起来吧。

(李师胜)



热烈庆祝齐商银行济南分行

隆重开业

地址: 山东省济南市经十东路12111号 电话: 0531-81798889