



电话:96706  
邮箱:qlwbjzx@163.com  
QQ群:107866225

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

精论

限行不如“限心”

@雪樱:在英国的一些城市,治堵方面综合利用市场手段,以此调控机动车保有量和使用率,提高使用成本,与此同时加大公共交通、轨道交通的投入。根据本地情况,我们也应加快构建公共交通为主,轨道交通、慢行区域为辅的城市出行系统,优化公交线路、提升多样服务、减少候车时间,进一步改善出行环境,让绿色出行的理念根植在每个市民的内心,提高公民的环保意识,营造文明的社会风尚。

限行要循序渐进

@王婷:用限行的方法治理拥堵是可行的,但不应该对市民生活带来太大影响。相关部门应该在加强调研的基础上,做好不同情况的应对和限行措施。比如,小型货车等大排量汽车可以作为限行首选;对普通私家车的限行,可以作为严重雾霾天气或节假日出行高峰期的应急措施;在市区核心区域,可以根据车流量采取弹性交通管制措施。

方法对头了，限行才疏堵

@徐可顺:“限”虽不是治本之策,但其缓解作用却是立竿见影。试想城市道路上如果每平方公里减少三分之一乃至二分之一的车辆,拥堵状况肯定能得以缓解。如何“限”彰显着智慧。是限号、限“天”,还是限“周”、限时段、限车型、限排气量等,这就需要相关部门兼顾环境改善,统筹市民出行习惯、公车改革、公交配备等因素,分门别类来进行尝试、测算,从而找到适合济南实际的限行办法与措施。

修路能不扎堆吗

@心随乐动:济南的拥堵与道路的频繁且扎堆施工脱不开关系。在我记忆中,济南好像没有一天不修路的。既然扎堆修路已成事实,那在这个非常时期,该限还得限一下,同时也希望有关部门能吸取教训,科学地避免扎堆修路。听说地铁M3线要走经十路,如果连现在的拥堵问题都解决不好的话,一旦M3线全面开工,经十路要挖开,那时候的拥堵可想而知。

开杠

24日,高德发布2015年第三季度全国城市拥堵排名,济南超越北京,成为全国最堵城市,拥堵排名由二季度的全国第四飙升至第一。不论此排名靠谱与否,对于“堵”,不少市民深有体会。对于拥堵以及连日来的雾霾,有网友表示,济南该对私家车限行了,也有网友表示限行治堵、治霾也非一限就灵。对此,您怎么看,又有何建议?



近日,济南多数时间沉浸在雾霾中,但人们该开车还是开车。  
本报记者周青先 摄

# 霾重、路堵 限行能否疏疏“堵”

## 特殊时期,限行得快行

@韩艳:特殊时期可以“放大招”了。济南先后遭遇了雾霾天气,又遇雪天行路难,拥堵问题更加凸显,限行治堵是时候发威了。限行既缓解交通拥堵又能改善空气质量,为了保障道路通行畅通需要出台具体的限行措施和方案。

@黄伟民:我国许多城市已经开始限行,济南也得有所行动。之前济南有关部门曾表示现阶段还没有考虑限购,那么暂时试点搞个限行行不行?限行虽说不是治堵的灵丹妙药,但起码能

减少机动车出行数量,缓解紧张的交通压力,有利于推动绿色出行,促使一部分人改变出行习惯。

@陈立新:限行是可以理解的无奈之举。造成交通拥堵严重的原因有多种,如历史遗留问题,城市道路规划问题,车辆拥有量和道路现状脱节严重,到处是修路工程等等。这些问题不是一朝一夕就能改善的,更谈不上从根本上解决。因此,在拥堵严重时,适当地采取限行的方法虽然是权宜之计,更是无奈之举,虽然从心里不

赞成,但是可以理解。

@赵守翠:限行效果立竿见影。城市并不是一个人的城市,大家要共同遵守一些规则。限行虽使一些市民不便,但可以缓解交通与环境压力,让大部分人更加方便快捷。不可否认,当前造成城市拥堵及污染的原因有很多,但是无论城市规划问题还是其他问题,都不是一朝一夕能解决的,限行却可以立竿见影。不管是单双号限行,还是局部区域限行,都可以减少车流量,提高市民出行效率。

## 权宜之计,作用有限

@吴明:限行只是权宜之计,不是长治久安之策。最好能多方面去找原因,从根本上解决问题。限行在某种意义上讲,是最无奈的方法。

@陶玉山:限行对车辆拥有者有些不公。我们私人购买车辆,是为了出行办事什么的方便。强制限行对车辆手续齐全,足额缴纳了相关费用的私车车主来说很不公平。应该好好规划道路施工。这些年,好多主要道路施工一起上的现象成了主流、风景,使得本来就紧张的交

通秩序、拥堵现象更加严重。有效减少多条主要道路一起施工整修的行为,对缓解交通拥堵不失为一个良策。这比单纯地限行好得多。

@圆舞幽妍:限行不是“特效药”,不能说用就用。在公交系统还不完善的情况下,限行增加了人力管理成本,治理效果的持续性较差。一旦解除限行马上就会反弹。如果长期采用单双号限行,有条件的车主也许会再买一辆车,让汽车保有量持续增长,这样反而使现

有的情况变得更糟糕。

@崔屹:减少私家车使用量,需要立足眼前,更需要着眼长远,既要眼前治堵见成效,更要长远保交通便捷畅通,如何让市民少开私家车、少占用本就紧张的公共资源,自觉自愿地选择绿色环保的出行方式,考量城市管理者的智慧和水平。不能单纯埋怨市民绿色出行的意识欠佳,济南公交短板在哪,在当下严寒天气望穿秋水不见公交来的市民心里有杆秤,最有发言权。

建议

补贴私家车主靠谱吗

@王阳:可以出台一些政策,奖励不使用或者少使用私家车的民众,这样既不让谁觉得自由被妨碍,也有利于交通顺畅。而且不强制的政策还可以培育不用或少用私家车的文化。

@黄伟民:为了解决拥堵问题,而去奖励私家车就是鼓励人们买车,并不靠谱,是与倡导绿色出行背道而驰的。

车补能否直接充公交卡

@甘泉:不少地方车补范围和标准已公开向社会发布,并即将实施发放。笔者琢磨,车补的真正含义不仅有取消公务用车补贴私家车,其中也不乏补贴乘公交出行这样的因素或成分。笔者建议,不妨拿出车补的一部分充入公交卡。这样,不仅能倒逼公交出行率,还能起到从源头控制车辆出行之效果。

亲历

开车不如骑车快

@侯家赋:前几天,我们到山东大厦参加培训。我在段店下车后,在老乡那里借了一辆自行车,前往山东大厦,8点钟准时赶到。而和我一起参加培训的另一个单位的同志,是驾车去的,当时正是上班和车辆上路的高峰,他9点还没有赶到。我感到:在济南有时开车还真不如骑车快。

限行后借车开

@孙金英:济南实行过单双号限行,正好单号那天家里老人有事需要外出,而家里的车又是双号,无奈只能向要好的朋友借车暂用。限行让“有车一族”也深深感到了不便。其实对于普通市民来说,很多人将私家车作为出行工具,或者家里有急事也需要用车,如果“一刀切”限行很不方便,应该探索更加可行和人性化的措施。

打油诗

@孙式建

市区堵车惹人烦,  
绿色出行善大焉。  
限行无非是手段,  
科学引导才服管。  
公交出行更便利,  
出门自然作首选。  
各行其道要较真,  
车辆禁停需扩展。  
大力推广微循环,  
路路通畅自不远。

本期杠子头

## 【黄伟民】

通过对来稿质量、数量统计,黄伟民获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。



桶装水诚招济南市区及周边  
加盟水站

倾力打造 品质保证

山东百脉泉矿泉水有限公司是由 **齐鲁晚报** 投资建设的高端饮用水企业,其目标是打造天然的、健康的、富有活力和文化内涵的矿泉水及其它类型饮用水。

□省级权威媒体广告支持;

□天然、健康、富有文化内涵的优质产品;

□超一流的设备和生产工艺;

□便捷的物流配送队伍,完善的经销商市场运作培训计划;

招商电话

市区:0531-85196288 85196599  
章丘及周边:0531-83820566

另招全省各地市桶装水总代理

