

说咱济南的事儿 拉咱百姓的理儿

电话:96706  
邮箱:qlwbjzx@163.com  
QQ群:107866225



## 【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目，互动方式有三种：注册微博齐鲁(<http://tr.qiwb.com.cn>)“杠子头”织围脖；话题投稿：[qlwbjzx@163.com](mailto:qlwbjzx@163.com)；QQ群:107866225。

精论

## 限行不如“限心”

@雪樱：在英国的一些城市，治堵方面综合利用市场手段，以此调控机动车保有量和使用率，提高使用成本，与此同时加大公共交通、轨道交通的投入。根据本地情况，我们也应加快构建公共交通为主，轨道交通、慢行区域为辅的城市出行系统，优化公交路线、提升多样服务、减少候车时间，进一步改善出行环境，让绿色出行的理念根植在每个市民的内心，提高公民的环保意识，营造文明的社会风尚。

## 限行要循序渐进

@王婷：用限行的方法治理拥堵是可行的，但不应该对市民生活带来太大影响。相关部门应该在加强调研的基础上，做好不同情况的应对和限行措施。比如，小型货车等大排量汽车可以作为限行首选；对普通私家车的限行，可以作为严重雾霾天气或节假日出行高峰期的应急措施；在市区核心区域，可以根据车流量采取弹性交通管制的措施。

## 方法对头了，限行才疏堵

@徐可顺：“限”虽不是治本之策，但其缓解作用却是立竿见影。试想城市道路上如果每平方公里减少三分之一乃至二分之一的车辆，拥堵状况肯定能得以缓解。如何“限”彰显着智慧。是限号、限“天”，还是限“周”、限时段、限车型、限排气量等，这就需要相关部门兼顾环境改善、统筹市民出行习惯、公车改革、公交配备等因素，分门别类来进行尝试、测算，从而找到适合济南实际的限行办法与措施。

## 修路能不扎堆吗

@心随乐动：济南的拥堵与道路的频繁且扎堆施工脱不开关系。在我记忆中，济南好像没有一天不修路的。既然扎堆修路已成事实，那在这个非常时期，该限还得限一下，同时也希望有关部门能吸取教训，科学地避免扎堆修路。听说地铁M3线要走经十路，如果连现在的拥堵问题都解决不好的话，一旦M3线全面开工，经十路要挖开，那时候的拥堵可想而知。

## 开杠

24日，高德发布2015年第三季度全国城市拥堵排名，济南超越北京，成为全国最堵城市，拥堵排名由二季度的全国第四飙升至第一。不论此排名靠谱与否，对于“堵”，不少市民深有体会。对于拥堵以及连日来的雾霾，有网友表示，济南该对私家车限行了，也有网友表示限行治堵、治霾也非一限就灵。对此，您怎么看，又有何建议？



近日，  
济南多数时间  
沉浸在雾霾中，但人们该开车还是  
是开车。  
本报记者  
周青先 摄

# 霾重、路堵 限行能否疏疏“堵”

## ● 特殊时期，限行得快行

@韩艳：特殊时期可以“放大招”了。济南先后遭遇了雾霾天气，又遇雪天行路难，拥堵问题更加凸显，限行治堵是时候发威了。限行既缓解交通拥堵又能改善空气质量，为了保障道路通行畅通需要出台具体的限行措施和方案。

@黄伟民：我国许多城市已经开始限行，济南也得有所行动。之前济南有关部门曾表示现阶段还没有考虑限购，那么暂时试点搞个限行不行？限行虽说不是治堵的灵丹妙药，但起码能

减少机动车出行数量，缓解紧张的交通压力，有利于推动绿色出行，促使一部分人改变出行习惯。

@陈立新：限行是可以理解的无奈之举。造成交通拥堵严重的原因有多种，如历史遗留问题，城市道路规划问题，车辆拥有量和道路现状脱节严重，到处是修路工程等等。这些问题不是一朝一夕就能改善的，更谈不上从根本上解决。因此，在拥堵严重时，适当地采取限行的方法虽然是权宜之计，更是无奈之举，虽然从心里不

赞成，但是可以理解。

@赵守翠：限行效果立竿见影。城市并不是一个人的城市，大家要共同遵守一些规则。限行虽使一些市民不便，但可以缓解交通与环境压力，让大部分人更加方便快捷。不可否认，当前造成城市拥堵及污染的原因有很多，但是无论城市规划问题还是其他问题，都不是一朝一夕能解决的，限行却可以立竿见影。不管是单双号限行，还是局部区域限行，都可以减少车流量，提高市民出行效率。

## ● 权宜之计，作用有限

@吴明：限行只是权宜之计，不是长治久安之策。最好能多方面去找原因，从根本上解决问题。限行在某种意义上讲，是最无奈的方法。

@陶玉山：限行对车辆拥有者有些不公平。我们私人购买车辆，是为了出行办什么事的方便。强制限行对车辆手续齐全，足额缴纳了相关费用的私车车主来说很不公平。应该好好规划道路施工。这些年，好多主要道路施工一起上的现象成了主流、风景，使得本来就紧张的交

通秩序，拥堵现象更加严重。有效减少多条主要道路一起施工整修的行为，对缓解交通拥堵不失为一个良策。这比单纯地限行好得多。

@圆舞幽妍：限行不是“特效药”，不能说用就用。在公交系统还不完善的情况下，限行增加了人力管理成本，治理效果的持续性较差。一旦解除限行马上就会反弹。如果长期采用单双号限行，有条件的车主也许会再买一辆车，让汽车保有量持续增长，这样反而使现

有的情况变得更糟糕。

@崔屹：减少私家车使用量，需要立足眼前，更需要着眼长远，既要眼前治堵见成效，更要长远保交通便捷畅通，如何让市民少开私家车、少占用本就紧张的公共资源，自觉自愿地选择绿色环保的出行方式，考量城市管理者的智慧和水平。不能单纯埋怨市民绿色出行的意识欠佳，济南公交短板在哪，在当下严寒天气望穿秋水不见公交来的市民心里有杆秤，最有发言权。

## 建议

## 补贴私家车主靠谱吗

@王阳：可以出台一些政策，奖励不使用或者少使用私家车的民众，这样既不让谁觉得自由被妨碍，也有利于交通顺畅。而且不强制的政策还可以培育不用或少用私家车的文化。

@黄伟民：为了解决拥堵问题，而去奖励私家车就是鼓励人们买车，并不靠谱，是与倡导绿色出行背道而驰的。

## 车补能否直接充公交卡

@甘泉：不少地方车补范围和标准已公开向社会发布，并即将实施发放。笔者琢磨，车补的真正含义不仅有取消公务用车补贴私家车，其中也不乏补贴乘公交出行这样的因素或成分。笔者建议，不妨拿出车补的一部分充入公交卡。这样，不仅能倒逼公交出行率，还能起到从源头控制车辆出行之效果。

## 亲历

## 开车不如骑车快

@侯家赋：前几天，我们到山东大厦参加培训。我在段店下车后，在老乡那里借了一辆自行车，前往山东大厦，8点钟准时赶到。而和我一起参加培训的另一个单位的同志，是驾车去的，当时正是上班和车辆上路的高峰，他9点还没有赶到。我感到：在济南有时开车还真不如骑车快。

## 限行后借车开

@孙金英：济南实行过单双号限行，正好单号那天家里老人有事需要外出，而家里的车又是双号，无奈只能向要好的朋友借车暂用。限行让“有车一族”也深深感到了不便。其实对于普通市民来说，很多人将私家车作为出行工具，或者家里有急事也需要用车，如果“一刀切”限行很不方便，应该探索更加可行和人性化的措施。

## 打油诗

@孙式建

市区堵车惹人烦，  
绿色出行善大焉。  
限行无非是手段，  
科学引导才服管。  
公交出行更便利，  
出门自然作首选。  
各行其道要较真，  
车辆禁停需扩展。  
大力推广微循环，  
路路通畅自不远。

## 本期杠子头

## 【黄伟民】

通过对来稿质量、数量统计，黄伟民获得了本期“杠子头”称号，获得杠子头津贴100元。



山东百脉泉矿泉水有限公司



# 百脉泉

齐鲁晚报 倾力打造 品质保证

## 桶装水诚招济南市区及周边

山东百脉泉矿泉水有限公司是由[齐鲁晚报](#)投资建设的高端饮用水企业，其目标是打造天然的、健康的、富有活力和文化内涵的矿泉水及其它类型饮用水。

省级权威媒体广告支持；  天然、健康、富有文化内涵的优质产品；  
 超一流的设备和生产工艺；  便捷的物流配送队伍，完善的经销商市场运作培训计划；

招商电话 市区:0531-85196288 85196599  
章丘及周边:0531-83820566

另招全省各地市桶装水总代理

