

熏黑济南的污染源现在咋样了,本报记者29日再探访

供暖进行中,小锅炉关停比较难

最近两天,济南又笼罩在了灰蒙蒙的雾霾中,空气质量重度污染。28日,济南市启动重污染天气Ⅲ级应急响应。

29日,本报记者再次探访此前济南市突击检查全市大气污染防治工作情况时暗访的部分工业企业、工地、小锅炉房等,调查在启动重污染天气Ⅲ级应急响应后,这些雾霾来源地有何变化。

本报记者 王皇 蒋龙龙
王小蒙 唐园园 张玉岩 于悦

庚辰铸造材料有限公司: 仍有烟囱在冒烟,东侧道路易扬尘

26日,省委常委、济南市委书记王文涛带队暗访了济南庚辰铸造材料有限公司。29日,记者再次来到该公司探访后续情况,在当时的暗访中,该公司有两台违规建设的27平方米平式烧结机,虽列入环保清理名录,但仍未拆除且存在非法启用行为。29日,记者试图从北门和东门进入厂区,受到门卫阻拦,表示厂区已经停产。记者从北门看到,公司东南方向的一个铁架型厂房旁的烟囱白烟滚滚,偏西南方向一处烟囱也在缓缓冒出灰烟。

在该公司东门,能看到多个烟囱在冒白烟。往南走,紧挨该公司围墙的一处小平房露出一个短小烟囱,也在冒着白烟。继续往南靠近一铁路桥,厂区内的两个黄色宽口矮烟囱冒着灰色的烟。记者从厂区南侧看到,西侧一处高烟囱也在冒着白烟。

下午接近一点,多辆大型货车排在厂区东门前,准备拉货。从东门看去,厂区里的水泥路面已经清扫干净,但地面并没有喷水。运货车经过的厂区东门外的南北路上有尘土,一小部分路面是湿的,大部分是干的。不时有大车经过扬起尘土。

南北康片区:

北康路淤泥满地,复兴路已经开修

南北康片区目前有不少在建工地,通往工地的不少道路,虽然硬化但已被大车轧得坑坑洼洼。26日下午,济南市委副书记雷杰带队对此处进行了暗访,通往工地的道路上,车辆进出易产生扬尘。

29日下午,记者在北康路、复兴路看到,北康路坑洼严重、淤泥满地,而复兴路已经设置了围挡开始修路。

“以前这里扬尘很厉害。”北康路一商铺店主说,路面被大车轧得到处都是坑,颠簸得厉害不说,车一过带起一路的土。“现在开始洒水冲洗路面了。”

记者看到,北康路路口处有十多处大大小小的坑,往里走路中间也有不少坑,有的宽达半米,都积满了泥水。路两侧停满了车,车底有不少淤泥。两名保洁人员正拿着铁锨等工具清理路面。

在不远处复兴路,由于通往搅拌站和水泥厂,进出的大车非常多,路面破损严重。29日记者探访时发现,路口处设置了蓝色围挡,已经开始修路,两辆挖掘机正在施工,将原有路面打碎用车拉出。

“今天下午一点才开始动工,一直修到水泥厂跟前。”一名附近看管防尘网的师傅说,复兴路旁裸露的渣土,也是前天刚覆盖上防尘网的。“都得覆盖,开采了的山也得盖起来。”

兴隆片区:

裸露渣土已覆盖,石料厂尚未拆除

在26日暗访时,兴隆片区拆迁工地有部分建筑渣土没有覆盖。另外还有一处石料厂涉嫌无证开采,已被依法取缔,环保部门人员称将对其拆除。

29日记者发现,兴隆山拆迁片区内,大部分裸露渣土已覆盖上黑色防尘网。十几处连片长约几十米的渣堆,基本被覆盖严实。但有几处小渣土堆和刚拆完的建筑垃圾没有覆盖。

拆迁片区内有一处水稳生产厂和一处石料加工厂,水稳厂看管人员告诉记者,前几天石块和物料等刚覆盖上防尘网。记者看到,成堆的石头上有不少积雪,防尘网覆盖在积雪之上。“这几天都没再加工。”

水稳厂内路面已经硬化,但淤泥积了四五厘米厚,泥泞不堪。与其紧挨着的一处石料加工厂,半边被开垦的山裸露着,四台挖掘机停放在一旁,加工设备竖立在场内。

马家庄南路:

拆迁工地40余亩“裸地”已覆盖

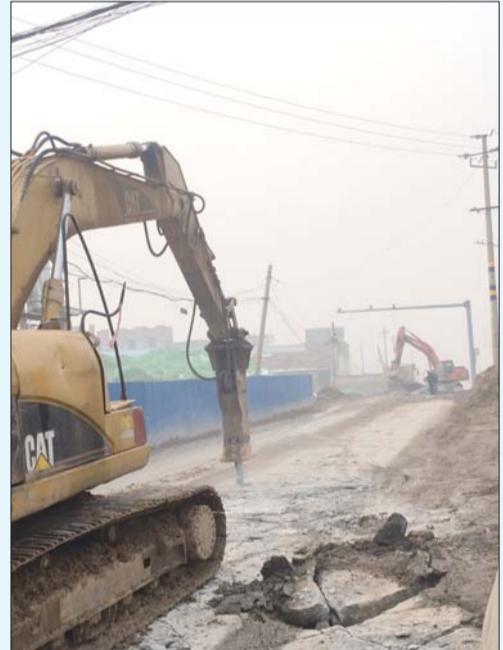
26日,济南市政协主席殷鲁谦一行突击检查建筑工地时,位于天桥区马家庄南路拆迁工地的近40亩地“全裸”,大面积渣土堆几乎形成一个小型渣土场,没有任何遮盖。

29日,记者回访发现,近40亩地已经被盖上绿色、黑色的工地防尘网。在工地外围是石质围墙,三米高左右,工地的南侧是马家庄南路,北侧是居民楼。在工地的最北侧,记者看到6名工人正在整理铺装绿色防尘网,在工地的门口处还堆放着大量未被拆开的防尘网。

据悉,马家庄南路拆迁工地项目院内的渣土并不是拆迁遗留下来的,而是由别的工地转移到此处的。目前,该区域尚未动工。



济南庚辰铸造材料有限公司内多个烟囱正在排烟。
本报记者 王皇 摄



复兴路已动工修路。 本报记者 王小蒙 摄



兴隆拆迁片区有部分土堆未覆盖。



小锅炉房已对煤炭覆盖,受条件限制,难以密闭。
本报记者 蒋龙龙 摄

世茂天城项目工地: 道路未硬化,依旧泥泞不堪

29日,记者来到位于堤口路南侧的济南世茂天城项目。该工地在济南市城乡建设委25日通报的建筑工地扬尘治理检查不合格之列,当时“施工工地内车行道路未采取硬化等降尘措施”。

记者29日在施工现场看到,进行土石方施工作业的区域,周围停靠着几辆运输车,除此之外,该区域没有其他设施,也未开工。大部分裸露土地盖着黑色的防尘网,但有一部分尚未被覆盖。

此前通报的工地内车行道路未硬化问题,并没有得到整改。进入工地的主干道,仍是泥水混合,周围的工人说,运输车每天就是从这条长近百米的道路上出入,并且门口没有车辆清洗设备平台。

进入工地的区域更是泥泞,之前覆盖的黑色防尘网已被泥土盖住,见不到原来的面貌。

小锅炉探访: 供暖进行时,关停比较难

近日,济南市在暗访时发现,很多小锅炉的煤场、煤渣覆盖未做到全封闭,现场也没有安装自动喷淋设备。

29日下午,在解放桥附近的一处小锅炉房,记者看到锅炉已经点炉送暖。据了解,该锅炉房不仅为该单位供暖,还供应给和平路周边的一些居民。据现场工作人员介绍,“这处小锅炉房的供暖面积比较大。”

记者看到供暖锅炉烟囱向外排出的气体发黑。小区居民告诉记者,“听说按照环保局的通知,小锅炉房明年就要关停。”整个锅炉的生产区域内大门紧锁,记者通过大门看到锅炉周边的煤炭都被放置在煤棚内,煤棚并没有完全封闭。

在文化东路山东师范大学老校区,也依靠小锅炉来供暖。记者看到该锅炉也在正常供暖,锅炉房大门紧锁,记者只能看到该锅炉房的煤场煤渣并未实现全封闭。

据记者了解,历下区10蒸吨以下的锅炉共有9家单位19台锅炉,其中4家已经完成改造,5家单位7台锅炉没有完成,未完成改造的锅炉主要是供暖锅炉。说到减少雾霾,不少市民表示:“不能让居民在小锅炉关停后挨冻。”

小区楼下排油烟: 居民整天“吸烟”叫苦

家住经二纬六路发祥巷社区的居民反映,楼下饭店每到营业时间就向小区内排放大量油烟,污染环境和伤害小区居民身体健康,饭店未安装油烟过滤系统。

29日记者发现,临近经二路的小区西南侧居民楼下有两家饭店,一家是大型的海鲜店,另一家则是小饭店。记者观察发现,每隔几分钟就会喷出黑灰色烟来,侧面的墙壁已有熏黑的痕迹,一旁就是居民家的窗户。

附近居民王先生称,海鲜店每天一做菜,居民就能闻到味,“从烟囱下走就觉得不舒服。”王先生称,他听说有人反映但没见有人来治理。

除了海鲜店,旁边的小饭店也将一个排风扇装在了后门边,冲着小区。住在五楼的一位居民称,小饭店平时产生的油烟都是通过这个风扇排出来的,“一有烟熏死人,这条路都不敢走。”

海鲜店负责人称,他们排放的油烟是经过净化的,在该店厨房内墙顶上,的确安装有油烟净化设备,与外面的烟囱相连。

部分居民小区: 楼道里堆满了蜂窝煤

在长盛小区北区一居民楼的楼道里,每层转角处都堆着层层蜂窝煤,除了蜂窝煤之外,还有一些在编织袋里装着的散煤,也堆砌在居民楼楼道中。小区居民楼的阳台上几乎都留了一个烟囱,有些烟囱中还可以看到往外冒的白烟。

周女士在长盛小区居住,据她介绍,长盛小区北区大部分楼房都没有集中供暖,加入集中供暖的只有少数几个单位宿舍。此外,小区里有些楼房连天然气也没有接上,冬天想要取暖只能用电或者燃煤。

老住户田先生表示,家里没通天然气也没通暖气,冬天只能用蜂窝煤采暖。“每年冬天都要用掉三吨煤,算下来比集中供暖还要贵。”田先生说,“烧炭取暖虽然效果还可以,但不方便,房间里也会有烟,我们也盼着能集中供暖。”

据了解,燃烧散煤与集中供暖相比,污染物的排放量是3:1。相对于热企所用的优质煤,散煤每燃烧一吨所产生的二氧化硫至少要在热企用煤的2倍以上。