

山航新开三条东南亚国际航线

济南青岛始发前往普吉岛 厦门可直飞曼谷

11月29日起,山东航空陆续新开三条东南亚国际航线,陆续开通济南、青岛始发前往泰国普吉岛航班。新增的普吉岛为山航在泰国继曼谷和清迈后的第三个通航点。山航还将首次开通厦门始发前往泰国曼谷航线,该航线为山航在厦门地区开通的首条国际航线。

具体航班时刻为:11月29日起,新开济南-长沙-普吉岛航班,航班号为SC8899/8900,由波音737-800型飞机执飞,每日一班,20:05从济南起飞,22:10到达

长沙,23:45从长沙起飞,第二天04:00到达普吉岛;返程05:00从普吉岛起飞,09:15到达长沙,10:20从长沙起飞,12:20到达济南。

12月1日起,新开厦门-曼谷航班,航班号为SC8893/4,由波音737-800型飞机执飞,每日一班,23:00从厦门起飞,第二天02:10到达曼谷;返程04:00从曼谷起飞,07:20到达厦门。

12月3日起,新开青岛-厦门-普吉岛航班,航班号为SC8895/6,由波音737-800型飞机执飞,每日一班,19:45从青岛起飞,22:

25到达厦门,23:45从厦门起飞,第二天05:00到达普吉岛;返程06:00从普吉岛起飞,09:40到达厦门,11:20从厦门起飞,13:50到达青岛。

泰国首都曼谷位于湄南河下游,距暹罗湾40公里,是全国政治、经济、文化、教育、交通运输的中心及全国最大的城市。曼谷常年百花盛开,姹紫嫣红,华彩纷呈,市内建有以佛寺为代表的大量历史文化建筑,也有不少现代化的建筑和旅游设施,每年吸引大量游客前往。普吉岛位于

泰国西南方,安达曼海南南部海面之上,是一座南北较长(最长处48.7千米)、东西稍窄(最宽处21.3千米)的狭长状岛屿,以其迷人的热带风光和丰富的旅游资源被称为“安达曼海上的一颗明珠”。

本次新开的厦门始发前往泰国曼谷的航线为山航在厦门地区开通的首条国际航线。自2009年山航设立厦门分公司以来,不断加大运力投放,目前已投放16架波音737-800型全新过夜飞机,开通了厦门至北京、

济南、青岛、武夷山、长春、大连、呼和浩特、太原、南宁、长沙等32个大中城市航线,每周有400余个进出港航班。三条新开的东南亚国际航线将为济南、青岛、厦门三地出港旅客前往泰国旅游提供高效便捷的航空运输服务。同时也拓展了山航的国际航线覆盖范围,优化了山航“山东-厦门-重庆”大三角航线网络布局。具体航班时刻请以山航官网、手机APP掌尚飞公布信息为准。

(白新宇)



浴“雪”奋战

近日,2015年的第一场雪降临华北地区。飘洒的雪花在带来浪漫和韵味的同时,也为航班运行带来了些许不便。济南、青岛、烟台、北京四地的山航人共同浴“雪”奋战,为旅客的顺利出行保驾护航。为了减少雨雪天气给航班运行带来的不利影响,各岗位工作人员顶风冒雪,奋战一线。

(张亚会、亓长征、官禄成、刘芃)



山航大客户差旅平台正式上线

12月1日,山航与北京宝库在线网络技术有限公司共同开发的“山航大客户差旅平台”正式上线。此系统的推出将为山航的企业级客户提供差旅管理服务,升级客户服务方式,提升客户出行体验,这也标志山航的企业级客户服务进入开放式新阶段。

据悉,该平台可实现机票比价查询、采购及退改服务、客户差旅行为分析、员工出差级差审批与出行管理等功能,还附加火车票订购与酒店预订通道,旨在为客户提供便捷、多样的出行选择及费用节省方案。

(赵晨)

山航将率先在普吉岛使用中航信海外离港系统

山航已于11月29日正式开飞济南-长沙-普吉岛航线。为了简化航班保障流程,确保航班顺利起飞,山航地服部泰国航站商务多次就使用中航信海外离港系统与泰航进行沟通,最终泰航普吉场站同意使用中航信海外离港系统保障山航航班,并确定培训方式、培训时间及航前准备会时间。山航也成为第一家在普吉岛使用中航信离港系统的国内航空公司。

(官禄成、高军)

山航“鲁雁”乘务员关怀环卫工人

11月19日,山航客舱服务部济南大队乘务三中队“鲁雁乘务组”的乘务员利用休息时间来到济南市历下区甸柳社区,为当地的环卫工人送上了自己购置的“爱心手套”。济南的冬天已经来到,风雪中,环卫工人在默默地维护着城市的清洁和畅通。山航“鲁雁”乘务员为他们送上一双手套,让他们在劳作中能有一份温暖的保护,也表达了对他们辛勤工作的敬意。

(李颖)

碳刹车助力山航打造绿色飞机

2016年起,山航新引进的波音737-800飞机将全部选装碳刹车,山航将成为国内率先在波音737飞机上采用碳刹车的航空公司之一。

碳刹车与钢刹车相比,具有重量轻、高温摩擦力大、磨损量低、使用寿命长等特性,在节能

减排和降低起落成本方面效果明显。使用碳刹车每架飞机可以减少约300kg的重量。经初步测算,这一批波音737-800飞机在公司服役期间,累计可节省燃油10000吨以上,对应金额4100多万元。另外,将减少二氧化碳排放约30000吨,为国家节能减排

进一步做出贡献。

2015年初,为了推进公司发展战略,兼顾机队经济性、规模化和一致性,山航选型论证小组详细分析评估了采用碳刹车的利弊,综合各项因素,提交了为波音737-800飞机选装碳刹车的建议,并获得批准。山航成功完

成波音737-800刹车选型工作,这是持续构型优化的又一成果,也是推进节能减排,打造绿色飞机的又一举措。

近年来山航在飞机选型工作中高度重视节能减排因素,选型小组在山航工程技术公司、飞行部、运控、运标、航安、营销委、客舱

等部门的大力支持与配合下,持续关注节能减排新技术,提高节能减排实效。通过陆续引入轻型座椅、轻质餐车、翼尖小翼等多种措施,逐步打造绿色飞机,降低二氧化碳排放,在兼顾安全、效益、服务等主题的同时,也为国家节能减排贡献力量。

(骈其强)