

城东到城西9分钟搞定

济南二环南快速路正式通车,比原来能快半小时

本报济南12月6日讯(记者王皇 通讯员 刘敬渭 韩笑)6日下午3点多,济南二环南路快速路全线正式放开通行,至此,省城城南终于有了快速路。二环南快速路西已接通国道104,东则在小姑山北路匝道附近下桥,全程约12公里,开车仅需9分钟就能抵达,比原来走二环南路快了半小时。

6日下午放通车的是英雄山立交以西部分快速路。在此之前,东段高架道路已经放开通行。西段快速路地下穿过铁路南苑小区、老虎洞山隧道、中海国际社区、石房峪山隧道,抵达文庄片区,直至104国道。整个二环南快速路全程约12公里,由于穿山穿地,把原先往北绕路的二环南路“拉直”了。快速路高架部分限速80公里/小时,隧道内则限速60公里/小时。记者开车从小姑山北路匝道上桥,双向六车道显得很宽敞。一路向西,经过华润兴隆片区、领秀城片区,地下穿过铁路南苑小区、老虎洞山隧道、中海国际社区、石房峪山隧道、文庄片区,终点处与104国道相接。从城东到城西,全程仅需9分钟,比原来的二环南路节约一半的车程。沿途,可选择九曲庄路、S103省道落地点、舜耕路下匝道出入快速路。



6日,二环南快速路通车,石房峪山隧道双向通行。
本报记者 戴伟 摄

快速路划下南边一横 只待三点相接

二环南快速路虽已全线通车,但还略显孤单,其西头正待二环西路南延高架和地面道路碰头,中间则盼与顺河高架南延相接,东头仍等着和二环东路南延快速路“牵手”。不过,随着二环南快速路提前通车,省城“三横五纵”“高快一体”的快速路网已经呼之欲出。

本报记者 王皇 实习生 王禄萍



二环南快速路往西直达104国道。
本报记者 戴伟 摄

二环西高架南延已开始招标

在二环南路西头,出了石坊峪山隧道往西不远就是104国道。据二环南项目部相关负责人介绍,将来二环西路南延高架将在此与二环南路高架相连。根据规划,还将建设一座G104立交,不过现在,在二环南快速路西头往北看,还是一座石头山,二环西路高架南延还

未确定开工和竣工时间。今年11月,二环西高架南延已开始工程造价咨询招标。6日,记者从二环西路相关负责人处得知,二环西高架南延将采用PPP模式投资建设,据招标公告,工程北起段店立交南至绕城高速,全长约10公里,计划投资约25亿元。沿济南市二环西路向

南,经腊山分洪道、腊山路、规划刘长山路、前魏华庄东,跨中石化油库专用铁路、大润沟、京沪铁路,下穿京沪高铁联络线,经腊山热源厂东,跨G104京福线,设文庄互通立交与规划二环南快速路连接,经邵而庄西,止于邵而庄南,设置党家庄互通立交接济南绕城高速南线。

顺河高架南延在做施工前准备

在英雄山立交上,往北的匝道被挡板封闭。英雄山立交11月底完成了北侧待与顺河高架南延相接的最后一个箱梁的建设,只待顺河高架南延开工。

11月底,顺河高架南延开

始苗木迁移招标。按规划,顺河高架将以高架桥和地道相结合的方式南延。七里山路以北将建地道,以南则建成高架桥,分两期进行。顺河高架南延已开始施工前的准备,先进行七里山路以南的高架施工。根据该

工程此前公示内容显示,该工程将投资12.84亿元,计划工期为20个月。

顺河高架南延工程建成后,南部进城之路将加速,通过英雄山立交、顺河高架,能从城南直达北园高架、济广高速。

二环东路南延计划后年完工

在山东大学兴隆山校区北门前,二环南路快速路东头高架架在空中,二环南路东延长线已经开建。其北边则是一座山,待与将穿山而来的二环东路南延快速路相见。

二环东路快速路南延已在今年5月进场,原计划2017年12月31日竣工。11月记者采访时,因拆迁未到位、交通管制等原因

因,现场仅完成了25根地下桩基和1座承台的施工,有1个墩柱正在施工中。

二环东路快速路南延工程又叫济南绕城高速济南连接线(燕山立交至绕城南线),北起燕山立交南侧,向南跨过燕山东路路口、旅游路、避开“怪坡”,往东穿过黄金山水郡与二环东路间狭长地带后,设长隧道下

穿老虎山,在搬倒井村南部与京沪高速连接线工程(二环南路快速路工程)设置搬倒井互通立交,然后下穿小岭隧道,在小岭村设互通,经大岭隧道后继续向南,在涝坡村互通立交与绕城高速南环线相连。今后驾车走二环东路快速路从市区到南部山区,不堵车的话,20分钟就能到。



相关新闻

二环南快速路一通,火了沿线

6日,二环南路快速路全线通车。虽然没提前发布消息,但不少车辆已经迫不及待地驶上高架,往西穿过地道、隧道通行。不仅因为在济南的快速路中,首次出现高架、地道、地垒、地嵌的各种形式,更因为这条路首次让南城东西真正能快速抵达。

二环南路是快速路网规划“三横五纵”系统中的重要部分,原先的二环南路只有地面道路,时常拥堵。开车时速大约只有30千米每小时。而二环南快速路高架段能开到80千米每小时,且全程不需等待红绿灯。

快速通道将促进南部山区、长清大学城及风景区的旅

游、商务、会展、现代物流、房地产业提升。

二环南路快速路建设时还带来了更大规模的地下管网。二环南路沿线各大片区正在迅速发展,沿线文庄公租房、绿地、南北康、中海、华润、东河、西河、领秀城东区等社区建成后,约将增加50万常住人口。但此前的市政管线容量无法满足需求,此次二环南路同步完善市政供给管网,敷设污水、自来水、热力、燃气、弱电等各类管线100余公里;新建雨水暗渠、电力沟30余公里。二环南快速路划出的一横,将激活城南的发展。

本报记者 王皇

舜耕路下匝道能自动除冰除尘

在新开通的二环南快速路舜耕路下匝道,出现了济南首次安装的智能除冰除尘系统。在秋冬季节,系统通过路表面安装的传感器,自动监测路面状态信息以及周边气象信息。通过处理控制系统对信息进行分析判别,一旦预测出路面即将结冰,就发出控制指令,控制喷淋子系统自动喷洒适量环保

型除冰液,使路面无法结冰,从而达到防冰和除冰目的;而在炎炎夏季,该系统与海绵城市建设相结合,根据监测到的路面温度,自动给路面喷洒收集起来的桥面雨水,实现雨水“蓄、净、用”,达到清洗路面、降温除尘、防止周边扬尘功能,有效降低夏季爆胎的概率,并防止环境污染。本报记者 王皇

二环快速路延伸,济南外环变内环

在二环南快速路东头,二环南高架东延已经开建。这拉开了省城二环快速路与绕城高速相接的“高快一体”路网建设序幕。

根据规划,二环南快速路将东延至东绕城高速,北园高架也将东延至东绕城高速。二环东路高架南延与二环南快速路相交后,将继续往南在涝坡村互通立交与绕城高速南环线相连。二环西路高架南延在与二环南路快速路相接后,也将继续往南,在

党家庄互通立交接济南绕城高速南线。“高快一体”路网建成后,南外环、西外环都将成为内环,绕城高速将成为新的大济南的三环线。

本报记者 王皇

央视战略合作伙伴

X特步(童装)

加盟热线:18866816800

4001809558

特步(中国)发展有限公司·童装事业部