

说咱济南的事儿 拉咱百姓的理儿

电话:96706
邮箱:qlwbjzx@163.com
QQ群:107866225



【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目，互动方式有三种：注册微博齐鲁(<http://tr.qjwb.com.cn>)“杠子头”织围脖；话题投稿：qlwbjzx@163.com；QQ群:107866225。

精论

错峰会不会加重拥堵

①@韩继联：高峰期一般在早上晚上，如果再错峰上下班，可能会出现另一个高峰期，公交车的配备数量能否满足需要，公交线路能否满足需要，需要通盘考虑。

②@付志刚：错峰后道路通畅可能增加人们开车的欲望，从而放弃公交等绿色出行方式，之后畅通的出行再次拥堵，雾霾或许进一步加剧。

重在“减车”而非“减人”

①@甘泉：推行错峰上下班的出发点应体现在减少私家车上路上。如果单纯错峰而让私家车仍如数出动，不利于减霾，失去了错峰的意义。因此，错峰重在“减车”，助推人们绿色出行，而不是把人限在家里或单纯延缓上下班时间。

上下班时间一改
挺多不适应

①@刘博皓：实施错峰上下班制度后，会让接送孩子的市民感觉不适；一个家庭内如果有成员错峰，有成员不错峰，那么家庭的饮食起居习惯就会被打乱。

②@王平昌：那么多单位团体，如何错时，依据是什么？会不会打乱正常的生产、生活秩序？若错时上下班只是时间上有先后，并不是车辆等不上路，治霾效果会不明显。

公共服务别打折扣

①@韩桂香：错峰上下班治理雾霾，具体尝试与推广的时候，应循序渐进，科学统筹。尤其是要多站在市民的角度换位思考，保障上下班错峰之余，政府以及公共服务部门的服务绝不能打折。

要减车，还得发展大公交

①@李燕子：要想在错峰上继续挖潜，就必须大力发展公共交通。公共交通须是方便的、更加实用的、较为舒适的，人们才会更愿意选择乘坐公交车。若没有快捷方便的公共交通作支撑，一味以道德去要求人们绿色出行，恐怕有强人所难之嫌，那样的绿色交通也维持不了多久。

开杠

前几日，严重的雾霾将济南变成了混沌世界。11月30日，《山东省大气污染防治条例(草案第二次征求意见稿)》通过省法制办网站向社会公开征求意见。征求意见稿中提出城市人民政府可根据实际情况制定和实施错峰上下班等具体措施。对于错峰上下班治霾，有人认为可缓解尾气污染，应该实行。也有人认为作用有限，且实行困难。对此，你咋看，又有何建议？



汽车尾气
加重了雾霾。
(资料片)
本报记者
周青先 摄

上下班若错峰 雾霾能否少一些

●缓解交通压力，也缓解尾气污染

①@韩艳：如今上下班高峰期道路基本处在拥堵状态，采取错峰上下班的措施，能减少集中出行的流量，降低尾气排放，不但可改变出行环境，在一定程度上也可缓解道路拥堵。

②@冯政琪：对济南这个雾霾污染极为严重的城市，治霾实行错时上下班是治标之举，也是可行的，这也是多管齐下对策之一。

③@崔屹：在拥堵状态下，汽车尾气排放量大于匀速行驶状态，汽车屡屡发力启动，更容易带起扬尘，无形中起到搅拌机的作用。变集中固定上下班为错时上下班制度，可以起到平抑交通高峰(使交通高峰分

散)、减轻交通污染、缓解交通压力的作用，从本质上讲能更充分有效地利用道路资源。据

④@王锦南：不可否认的是，错峰上下班能够缓解公交压力，改善公交环境，会让更多人选择公交出行，从而提高公交分担率。

⑤@刘锦南：对济南这个雾霾污染极为严重的城市，治霾实行错时上下班是治标之举，也是可行的，这也是多管齐下对策之一。笔者建议，要搞好调查研究，广泛听取民意，搞好科学规划，对哪些单位错时、什么时间错时、错时多长时间等都要认真论证，也可以采取先调研、再试点、后推开的办法组织实施，

⑥@冯政琪：对济南这个雾霾

⑦@崔屹：在拥堵状态下，汽

⑧@冯政琪：对济南这个雾霾

⑨@崔屹：在拥堵状态下，汽

⑩@冯政琪：对济南这个雾霾

⑪@崔屹：在拥堵状态下，汽

⑫@冯政琪：对济南这个雾霾

⑬@崔屹：在拥堵状态下，汽

⑭@冯政琪：对济南这个雾霾

⑮@崔屹：在拥堵状态下，汽

⑯@冯政琪：对济南这个雾霾

⑰@崔屹：在拥堵状态下，汽

⑱@冯政琪：对济南这个雾霾

⑲@崔屹：在拥堵状态下，汽

⑳@冯政琪：对济南这个雾霾

⑳@崔屹：在拥堵状态下，汽

⑳@冯政琪：对济南这个雾霾

⑳@崔屹：在拥堵状态下，汽</