



电话:96706
邮箱:qlwbjzx@163.com
QQ群:107866225

【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

精论

错峰会不会加重拥堵

④韩继联:高峰期一般在早上晚上,如果再错峰上下班,可能会出现另一个高峰期,公交车的配备数量能否满足需要,公交线路能否满足需要,需要通盘考虑。

⑤付志刚:错峰后道路通畅可能增加人们开车的欲望,从而放弃公交等绿色出行方式,之后畅通的出行再次拥堵,雾霾或许进一步加剧。

重在“减车”而非“减人”

⑥甘泉:推行错峰上下班班的出发点应体现在减少私家车上路上。如果单纯错峰而让私家车仍如数出动,不利于减霾,失去了错峰的意义。因此,错峰重在“减车”,助推人们绿色出行,而不是把人限在家里或单纯延缓上下班时间。

上下班时间一改挺多不适应

⑦刘博皓:实施错峰上下班制度后,会让接送孩子的市民感觉不适;一个家庭内如果有成员错峰,有成员不错峰,那么家庭的饮食起居习惯就会被打乱。

⑧王平昌:那么多单位团体,如何错峰,依据是什么?会不会打乱正常的生产、生活秩序?若错峰上下班只是时间上有先后,并不是车辆等不上路,治霾效果会不明显。

公共服务别打折扣

⑨韩桂香:错峰上下班治理雾霾,具体尝试与推广的时候,应循序渐进,科学统筹。尤其是要多站在市民的角度换位思考,保障上下班错峰之余,政府以及公共服务部门的服务绝不能打折。

要减车,还得发展大公交

⑩李燕子:要想在错峰上继续挖潜,就必须大力发展公共交通。公共交通须是方便的、更加实用的、较为舒适的,人们才会更愿意选择乘坐公交车。若没有快捷方便的公共交通作支撑,一味以道德去要求人们绿色出行,恐怕有强人所难之嫌,那样的绿色交通也维持不了多久。

开杠

前几日,严重的雾霾将济南变成了混沌世界。11月30日,《山东省大气污染防治条例(草案第二次征求意见稿)》通过省法制办网站向社会公开征求意见。征求意见稿中提出城市人民政府可根据实际情况制定和实施错峰上下班等具体措施。对于错峰上下班治霾,有人认为可缓解尾气污染,应该实行。也有人认为作用有限,且实行困难。对此,你咋看,又有何建议?



汽车尾气加重了雾霾。(资料片) 本报记者 周青先 摄

上下班若错峰 雾霾能否少一些

●缓解交通压力,也缓解尾气污染

①韩艳:如今上下班高峰期道路基本处在拥堵状态,采取错峰上班的措施,能减少集中出行的流量,降低尾气排放,不但可改变出行环境,在一定程度上也可缓解道路拥堵。错峰上下班缓解交通拥堵后,本应开车上班的就可能选择公交出行。

②崔屹:在拥堵状态下,汽车尾气排放量大于匀速行驶状态,汽车屡屡发力启动,更容易带起扬尘,无形中起到搅拌机的作用。变集中固定上下班为错峰上下班制度,可以起到平抑交通高峰(使交通高峰分散)、减轻交通污染、缓解交通压力的作用,从本质上讲能更充分有效地利用道路资源。据说错时上下班已被欧美发达国家大中城市公认为行之有效的方法。

③冯政琪:对济南这个雾霾污染极为严重的城市,治霾实行错时上下班是治标之举,也是可行的,这也是多管齐下对策之一。笔者建议,要搞好调查研究,广泛听取民意,搞好科学规划,对哪些单位错时、什么时间错时、错时多长时间等都要认真论证,也可以采取先调研,再试点、后推开的办法组织实施,

④王锦南:不可否认的是,错峰上下班能够缓解公交压力,改善公交环境,会让更多人选择公交出行,从而提高公交分担率。当越来越多的市民选择公交这种低碳、绿色、环保的交通工具出行时,就会减少污染。虽然错峰上下班对减轻雾霾的作用不是太明显,但只要能发挥作用,就值得推广。毕竟,防治雾霾不能“毕其功于一役”,我们要做的就是不断地采取更多的措施来防治雾霾。

●若车不减少,该排多少还排多少

⑤冯政琪:造成雾霾的原因主要是工业污染、建筑工地、城乡接合部的矿石开采等。错峰上下班对雾霾的治理没有多大的帮助,让人有捡了芝麻

及全市几百万人的出行,管理起来难度非常大,给各企业和单位带来巨大的困难,同时也很难保证执行率。若没有相应的强制措施,企业和个人可能不会执行,很难保证执行率。

⑥林毅:造成雾霾的原因主要是工业污染、建筑工地、城乡接合部的矿石开采等。错峰上下班对雾霾的治理没有多大的帮助,让人有捡了芝麻

漏了西瓜之感。还是拿污染大户开刀,对落后工艺说不,这样才能立竿见影。

⑦刘日章:错峰上下班对治霾来说根本起不到很大作用,反而使居民的正常生活产生混乱,不建议实施。雾霾产生的原因与车辆有关,但错峰并不一定会有效减少通行车辆的数量,若通行车辆数量不变,错峰上下班对治霾没有实际意义。

亲历

80年代的错时上下班

⑧李梅杰:上世纪80年代济南市曾推行过错时上下班。那时人们上下班主要是骑自行车或坐公交车,因为公交车运力有限,以致上班时人挤得密不透风,乘客上不去下不来是常有的事。有时公交车车门关上以后,仍有身强力壮的人挂在车门外随车运行,这在现在看来不可思议。为了缓解公交压力,工厂实行了错峰上下班,有的7:45上班,有的8:00,有的8:15,有的8:30。家庭成员在不同单位,上下班错时,很多事情办起来也就跟着“错时”了,加之孩子上学需要接送,家庭面临的问题很多。错时上下班没有实行多久,就取消了。

行业间自发形成了错峰

⑨张春丽:取我所居住的单元为例作个样本。孩子上、放学的时间基本一致,早7:00到7:20出门;一经销商给单位送蔬菜,基本早4点出门;几名护士、一位列车员上下班时间不定;一位好像是在私企做培训,时间灵活;有两位好像是职员一类,基本7点左右出门,晚6:00到7:00到家。这些人本就因岗位性质不同,自然地产生了不同的上下班时间。

非高峰时段

道路顺畅、公交有座

⑩程永刚:上周五,笔者因为单位有事,晚下班近一个小时,结果在路上开车很顺,基本上没遇到堵车。笔者是名公交驾驶员,在我们车队,高峰期过后乘客稀少,因此许多公交车都要停驶,使近百万元的公交车得不到充分利用,同时又要占用有限的场地资源。如果实行市民错峰出行,那么市民在高峰期乘公交车的舒适度就会提升,同时也提高了平峰期的车辆利用率,公交分担率自然会上去,所以错峰出行于国于民都有利。

打油诗

⑪侯家赋

雾霾茫茫罩泉城,
汽车好似蜗牛行。
三米之外不见影,
近前不辨红绿灯。
口罩蒙住鼻和嘴,
难挡粉尘进肺中。
盼望都来关民生,
消除雾霾空气清。
全民实行低碳行,
蓝天白云映泉城。

本期杠子头

【程永刚】

通过对来稿质量、数量统计程永刚获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。

Hisense

海信工厂直销

济南站

12.12

12月12日 9:30—17:30 海信超级品牌日

疯狂抢购8小时

劲爆一重礼 | 感恩不变,台台工厂价!

劲爆二重礼 | 全场凭券入场就送豪礼!

劲爆三重礼

整点抽奖最高可获免单大奖!

特等奖1名,享受免单大奖;
一等奖2名,奖品海信6公斤全自动洗衣机一台;
二等奖5名,奖品海信车载空气净化器一台;
三等奖10名,奖品海信不锈钢保温壶一个。
(仅限主会场)

劲爆四重礼

半点抢购超低价产品!

32英寸海信电视	全自动洗衣机	空气净化器
799元	499元	399元
海信电热水壶	容声冰箱	海信智能手机
299元	299元	99元

秒杀时段:10:30、11:30、12:30、13:30、14:30、15:30
(仅限主会场)

活动地址: 济南高新区会展中心 (主会场) 报名热线: 0531-58688750/58627195/58678029

分会场: 章丘站: 章丘宾馆 电话: 13305416663 平阴站: 平阴玖苑宾馆 电话: 15726156565 商河站: 商河交通大酒店 电话: 0531-84876543