

今日油田

严格办公用车、强化特车管理、统筹前线班车 桩西厂优化运行向“车轮”要效益

本报12月6日讯(记者 顾松 通讯员 程秀坤) 今年以来,桩西采油厂为进一步挖掘车辆潜力,按办公用车、生产特种车辆、前线送班车运行等三个方面,实施车辆优化,最大限度提高内部车辆使用效率,严控外雇用车,见到了明显的经济效益。数据显示,前11个月,该厂在办公用车、外委特种车辆和前线班车使用上,累计降本400多万元。

近日,桩西采油厂特车大队压风车司机姚磊一上班,就到调度室领取施工路单,迅速赶往桩601块流程改造施工现场,施工结束时,他向大队调度室汇报情

况,并主动询问有没有新的生产任务。随后,根据调度安排,他接受新的任务立即赶往下一个目标。

桩西采油厂生产运行科科长刘博告诉记者,这是该厂干部员工主动适应车辆优化举措,积极向“车轮”要效益,为采油厂降本增效的一个缩影。

办公用车中,他们加强了办公用车改革后续配套管理,优化日常、节假日、夜间车辆和人员优化配置,严格长途公务用车审批制度,在办公用车实行循环点单派车制度的基础上,进一步配套完善科室和单位用车定额里程考核体系,

对车辆管理单位和用车单位实行双向考核。办公用车实现了随用随报,随报随到。截止到11月,公务用车行驶200多万千米,同比减少近26万千米,节约成本近60余万元。

对于现有水泥车、压风机等特种车辆,他们创新以局域网为平台,与车辆驾驶员信息管理及运行系统结合,研发了桩西厂特种车辆运行系统,从根本上提升了管理效率。

工作中,该厂实行“车辆分级管理”和“周用车计划申报”制度,在生产运行科统一调派下,按照轻重缓急原则对用

车计划进行效益排队,提升了内部特种车辆使用率,大大减少了外雇用车。截止到11月份,外委特种车辆同比减少93台次,节约运费383万元。同时,他们对44口单拉井进行优化,将15口偏远单井拉运方案进行整合,合并拉油车辆,节约运费31万元。

针对送班车,他们结合实际,在保障前线正常送班的基础上,以合并归程车辆、降低燃油消耗为目标,对油区20条线路统筹调配,月均减少班线运行140台次。1至11月份,共减少车辆1300多台次,节约油料、维修等费用25余万元。



东海突发“溢油” 协同高效处置

近日,由中海石油(中国)有限公司上海分公司主办的“东海区域溢油应急联合实战演习”在东福山以南附近海域举行,本次演习模拟船舶发生溢油险情后的应急处置。据了解,胜利油田海洋石油船舶中心胜利292船全程参与本次实战演习,并高效完成溢油围控回收等演习科目。通过参加演习,不仅加大胜利油田所属船舶在外部市场的区域联动,还提高应对海上重大溢油突发事件的应急处置能力。 本报记者 顾松 通讯员 崔舰亭 庞海艳 摄影报道

现河厂超前注水驱出效益油

今年以来,断块油田潜力层已增油近6000吨

单井产量低、递减快是制约断块油田高效开发的瓶颈。如何在提高单井产能的同时盘活存量、增加效益含量?现河采油厂地质技术人员聚焦“提高措施的效益性和长效性”这一难题,在断块油藏实施超前注水筛选、摸排、论证、试验、建档五步法,实现“用水驱油、用水替油”的目标。今年,断块室对只注不采潜力层展开调研攻关,对潜力层实施补孔改层,共计实施该类油井措施10井次,平均单井日增油6.3吨,累计增油5920吨,有效支撑了老区持续稳产。

本报12月6日讯(记者 顾松 通讯员 秦月 李洪涛) 超前注水就是在油井开采前,提前给地层注入水,注足水,使地层保持较高的地层压力,不伤“元气”的基础上再进行开采,就好像让一个体弱的汉子吃饱饭,有充分的体力后再让他去干活。另一方面,对于分散滞留在储层中的剩余油,让注入水扩大波及面积,激活这些“懒惰”分子,将其集中驱赶至“目的地”,形成二次富集区。

梁60区块梁60-斜30井区给了技术人员启示。为挖潜断层边部剩余油潜力,该井区油井梁60-侧斜31需上返沙二5-6层系生产。为保证该区长期保持较高的地层能量和旺盛的生产能力,对应水井改层为其注水。注水半年后,边部另一口生产这个层位停产十年的报废油井梁60-6井溢流,2014年8月扶停生产后自喷,日油2.3吨。

油流就是信号。技术人员积极开展油藏大调查,对历史上只注不采潜力层展开调研攻关,在全面测压的基础上对潜力层做好储层潜力评价,按效益测算排队实施,做到口口井算账。以一类层有效动力为重点,二、三类层重点培养动用为储备,对符合条件的15个井组,层层建档备案,制定措施计划表,确保措施口口井见效。

这个举措让很多低产低效井变为上产“大户”。河50区块50-斜47井原生产层位沙二9(2),100方电泵生产,末期含水高达97.1%,日油3.1吨,2015年3月该井躺井后,技术人员对超前注水的弱水淹层沙二7(4)、沙二9(1)层实施补孔合采下250方电泵,开井初期日油8.6吨,含水95.9%,目前该井日油保持在7.5吨稳定生产,累计增油1725吨,达到了控水增油的目的。通过对油水井对应状况、开发流线状况、油水井生产数据精细分析,河4区块河4-侧26B井在合理提液政策研究的基础上于2015年10月实施补孔合采超前注水的潜力层,放大压差提液生产,日增油20吨,生产23天累计增油427吨,增油效果显著。超前注水进一步盘活了区块已动用储量,确保老区稳产基础不动摇。

尝到了甜头,一方面,断块室正对剩余工作量加快实施进度,提高单井产能。另一方面,借鉴仿强边水的原理,树立“剩余油可控”的理念,实施超前注水变寻找剩余油为驱赶剩余油,以分类油藏分类治理为前提,以井组为出发点的层系建立、细分为统领,以“超前注水、预防调水”为常规手段,加大辐射面积,以注水培养为前提,加大措施、新井培养力度,实现“用水驱油、用水替油”目标。

河70断块因地面情况和井况影响,地质储量失控严重。开发技术人员转变思路,以有效驱替为前提完善注采井网,针对目的层系沙二10-上稳精细储层对比,部署一油一水两口井位,为油井先打通油流通道。目前,断块室在河50、通61、河4等区块在调查、统计、分析的基础上初步敲定20个井组目标,将水井细分注水,选取目的层超前注水,加密分析,及时跟踪,适时调整,将对应油井开展针对性挖潜。

不拼投资,不拼产能,由过去的“重挖潜”逐渐转向“重养护”,鉴于这项技术良好的增油效果及较高回报率,断块室技术人员进一步扩大实施规模,加大配套技术试验力度,力求取得新突破。

孤东采油厂瞄准效益目标治理低效井 无效低效井实现“华丽转身”

本报12月6日讯(记者 顾松 通讯员 尹永华 刘根芝 臧莉) GO4-12X261井是孤东三区提液示范井,该井自2008年注聚生产以来,一直低液生产,先后采用多种提液措施均未见效,日产液量只有13.7方,日产油0.1吨。今年以来,孤东采油厂对该井实施了压裂地墙+高渗滤工艺,实现日产液由作业前的13.7方提高至57.9方,日产油1.8吨,达到了较好的提液增油效果。

据了解,GO4-12X261井是孤东采油厂低效井治理的井例之一。今年以来,孤东采油厂以产效益油为基础,瞄准效益目标治理低效井,变无效变有效、低效变高效、高效再提效,为采油厂实现保效增效目标夯实了基础。

孤东采油厂着眼老井效益最大化,在低效井治理中向系统增效转移。这个厂通过摸清单井费用,加强投入产出分析,油藏上出题目,工艺上定对策,经营上算细账。孤东采油厂从强化单井措施向一体化论证和优化转移。坚持技术治理的一体化、工作运行的一体化和量价、投入、效益评价的一体化,建立起以效益为中心的一体化运作平台,从技术的角度确定方案,从效益的角度评价和筛选方案,合理安排阶段作业计划,优先安排工序简单,增油潜力大的工作量。

为了弥补新井不足,孤东老区整体调整向局部井区调整运行转移。孤东采油厂地质技术人员强化了小方案和零散井位的摸排。同时,加大“三率”提升工作力度,对41个井区实施局部分流线调整,提高注采对应率0.5%,提高总分注率3.0%,提高层段合格率0.9%,自然递减控制计划之内。

今年,孤东采油厂提高工艺配套质量,对重点工序强化运行,有效提升单井工艺成功率。GO3-17-133井是孤东采油厂一口长期停产井,经过地质所与工艺所技术人员研究分析后,对该井实施了补孔改层,并针对地层情况及时配套了下绕高饱和充填工艺,该井成功实现了“华丽转身”。如今,该井连续生产5个月日产油12.2吨,累计增油2108吨,成为了名副其实的大头井。

孤东采油厂按照“先算后干,效益排序”的原则,大力治理低液、高见聚、高压欠注、低压窜聚的“四类极端井”175井次,日增油251.6吨,对比去年年底,“四类极端井”减少36井次。孤东6-33-463井是六区3-5二元驱的一口低液油井,该井正常生产时日液26.8吨,日产油仅2.5吨,含水90.5%。结合井区油水井动态和历史生产情况,地质技术人员再次展开精细研究,认为这口井有进一步提液增效潜力,随即提出实施防砂提液措施。措施实施后,日增油8.9吨,目前已连续生产309天,累计增油2046吨。