

购置税减半政策虽给力,汽车市场却不买账

“以前卖多少,现在还卖多少”

距国家实施汽车购置税减半政策已经有两个月。近日,记者从济南部分4S店市场负责人处了解到,虽然政策出台已经两个月,且对车辆优惠幅度也比较大,但是市民的购车热情并未被激发出来,车辆销售业绩与此前持平或仅是小幅上涨,汽车经销商期待的销售暴涨,似乎并未出现。不过,就目前销售情况来看,产品销售结构出现了逆转,节能环保车型受到市场追捧。

本报记者 任磊磊

没人因为购置税政策提前买车

“我们以前一个月卖一百七八十辆汽车,现在还是卖这么多。”近日,山东齐鲁汽贸上海大众4S店市场总监张树霞说,国家自10月份开始实施购置税减半政策到现在已经有两个月,虽然来购车的客户大部分都知道购置税减半,但并不是冲着政策而提前买车。“我们这两个月的销量,并没有明显的增长。”

济南志和茂东风标致4S店市场总监刘延昭则表示,购置税减半后,他们的汽车销量比前几个月上升了10%。不过刘延昭强调说,前

几个月是销售比较惨淡的月份,而且上升10%只是单店的情况,不能反映市场情况已经好转。

国家购置税减半政策是从2015年10月1日到2016年12月31日,对购买1.6升及以下排量乘用车实施减半征收车辆购置税的优惠政策。

此次购置税减半,对那些对价格比较敏感的购车一族来说能省不少钱。张树霞以一款14.59万元的车辆为例,该车1.4T的购置税在一万元左右,减半后才五千。即便如此,汽车经销商期待的销售暴涨,似乎并未出现。



中韩自贸协定原产地证书申办“零成本”

本报济南12月7日讯(记者 孟敏) 7日,记者从山东省发改委获悉,我省进一步清理原产地签证环节收费,协调原产地签证申报软件供应商免除中韩自贸协定原产地证书的信息化系统服务费和平台费,实现中韩自贸协定原产地证书申办“零成本”。

中韩自贸协定签署以来,山东新增申办自贸协定原产地证书的企业1204家,同比增长19.9%,环比增长25.9%。为提高企业利用自贸区优惠政策的积极性,山东检验检疫局在免除原产地签证费和空白原产地证书工本费等行政收费的基础上,进一步清理原产地签证环节收费,协调原产地签证申报软件供应商免除中韩自贸协定原产地证书的信息化系统服务费和平台费,实现中韩自贸协定原产地证书申办“零成本”,每年为企业节约原产地签证成本567万元。

省财政拨付1亿元 PPP项目奖补资金

本报济南12月7日讯(记者 韩笑 通讯员 严文达 高建成) 近日,山东省财政拨付1亿元资金,对PPP项目质量较好、基础工作扎实的13个市6个省直管县(市)进行一次性奖励和补助。

据了解,为鼓励社会资本参与山东省社会公益事业建设,推动项目尽快落地发挥效益,山东省财政加大了对PPP项目的奖补扶持力度。奖励部分分为化解存量债务、国家示范、省级示范三种类型,分别奖励50万元、40万元、30万元;补助部分综合考虑市(县、区)个数、项目个数、合同投资额等因素进行分配,由项目所在地统筹用于补助本地区PPP项目规划设计、可行性研究、评价论证等前期费用。

山东省财政厅金融与国际合作处处长李学春介绍,这次受到奖补的市(县、区)范围较广,特别是山东省推出的首批34个示范项目,既获得了发挥示范效应的奖励资金,也获得了开展基础工作的补助资金,充分体现了“以奖为主、奖补结合”的分配原则,有效引导各级财政投入约34亿元,撬动社会资本投入约720亿元,较好发挥了积极财政政策杠杆放大效应,为吸引社会资本来山东投资创业提供了重要平台。

2015香港巡回展在济举行

本报讯 由中国香港特别行政区政府驻上海经济贸易办事处(驻沪办)主办的“同根同心·共创双赢”2015香港巡回展览“济南站”于12月2日至7日在济南恒隆广场举行。

此次展览以“同根同心·共创双赢”为主题,通过具有丰富资料及精彩图片的展板,介绍香港的独特优势,向济南市的民众宣扬两地同心、共创双赢的信息,同时介绍香港的最新经贸及社会情况。

此次巡回展览,特别设有两个以香港茶餐厅及山顶缆车车厢作背景的照相区,供到场参观人士拍照留念。 本报记者

销售结构变化,节能车型受追捧

虽然此次购置税减半并没有明显提振汽车销售,但是对于调整汽车销售结构却起到了一定的作用。

刘延昭以该店销售的一款东风标致408为例,购置税减半之前,这款车排量为1.8L的销量较好,而1.2T的由于价格较贵销量一般,作为同型号车辆,二者的销售占比为9:1。可是购置税减半政策

出台后,销售实现了逆转,1.8L的销量与1.2T的销量占比出现了2:8的大逆转,1.2T的销量猛增。

“这主要是减半政策使得购车费用减少导致的。”刘延昭表示,购置税减半后,1.2T车能省6000元左右,再加上惠民补贴的3000元,总计可省9000元,优惠幅度很大。

降价活动增多,抵消政策优惠力度

张树霞告诉记者,“以前,购置税减半后,消费者可能就会把购车计划提前,但是现在随着汽车价格越来越便宜及厂家降价活动的增多,为了购置税减半而买车的人越来越少,消费者越来越理性了。”

“而且,不少厂家搞的购置税的优惠,在国家政策出台后取消了,政策的优势没法显

现出来。”张树霞说道。刘延昭称,2009年、2010年购置税优惠政策刚出台时,汽车销售业绩成倍增长的态势已经完全不在了。再加上该政策日前刚刚实施,市民买车的考虑周期也比较长,所以不急于在这一两个月内买车。另外,就是城市越来越堵,也让很多人打消了买车的念头。

前十月我省盘活八成以上财政存量资金

结转两年以上的资金和结余资金将被收回

本报济南12月7日讯(记者 任磊磊) 省政府办公厅日前召开媒体吹风会,披露了我省前十个月的财政存量资金盘活情况。今年1-10月份,我省盘活以前年度各类财政存量资金2023亿元,占存量资金总额的85%。

针对财政支出领域存在的突出问题和薄弱环节,我省进一步明确了今年加快财政

支出进度和压减各类存量资金的工作目标,主要包括:力争2015年前11个月全省一般公共预算支出进度比上年同期提高两个百分点;2015年底各市、县一般公共预算结余结转占一般公共预算支出的比重控制在9%以内,此前已低于9%的只减不增;力争2015年政府性基金年终结余结转规模比上年压减20%以上;2015年底部门预

算结余结转资金规模比上年压减20%以上等。

对结转两年以上的资金和结余资金坚决予以收回,对结转不到两年但已经不具备实施条件的项目资金一律予以收回,对年内暂不具备实施条件、预计将形成结转的项目资金,尽可能予以收回。

今年10月份,省财政实施了国库调拨款“点供”制度,由

省、市两级财政采取“点供”方式定向拨付国库调拨款,确保项目按进度实施完成,支持各市县压减结余结转。截至10月底,共拨付“点供”资金99.8亿元,其中省级向相关市和直管县(市)拨付资金57.8亿元,同时带动各市向所属县(市、区)拨付资金42亿元,为加快结转项目支出进度提供了有力支持。

万科大股东20年来首次易主

潮商姚振华持股20%超越华润

本报讯 两个涨停过后,万科(000002.SZ)第一大股东浮出水面。

12月6日晚,国内最大的房地产企业万科宣布第一大控股股东易主,这位大股东就是近来频繁在二级市场扫货的前海人寿及其一致行动人,统称“宝能系”。

万科公告称,截至12月4日,钜盛华通过资管计划在深交所证券交易系统集中竞价交易买入万科A股股票5.49亿股,占总股本的4.969%。此次权益变动后,钜盛华及其一致

行动人前海人寿合计持有A股股票22.11亿股,占公司现在总股本的20.008%。

这也使得自从1995年华润成为万科第一大股东之后,时隔20年,万科大股东第一次易主。

万科A表示,公司股权结构分散,第一大股东虽然发生变更,但公司目前仍不存在控股股东和实际控制人。钜盛华则表示,此次权益变动主要是出于对万科A未来发展前景的看好。在未来12个月内,不排除进一步增持或减持万科A股份的可能性。

前海人寿法人代表姚振华,注册资本45亿元。根据万科12月6日公告,目前钜盛华持有前海人寿51%股权。姚振华通过他全资持有的深圳市宝能投资集团有限公司,持有钜盛华67.4%股权。据公开报道,被称为“隐形大鳄”的姚氏兄弟,即姚振华和姚建辉为潮州人,最早时依靠经营农林渔牧和水果蔬菜起家。

宝能地产旗下广泛涉足住宅、商业地产、旅游地产、养老地产等,主要分布在深圳、北京、天津等,其中深圳的土

地储备十分可观,正在运营中的有宝能太古城、宝能龙华项目及西丽宝能华府等。

针对宝能系的不断增持,万科大股东华润在今年8月31日和9月1日两次增持万科,分别以均价13.37元/股增持约752.15万股;以均价13.34元/股增持约2974.3万股,两次增持共耗资约4.97亿元。增持完后,华润占股万科15.29%,勉强保住了大股东之位。

截至发稿,针对宝能系再次夺取第一大股东之位,华润方面并未给出回应。 据澎湃