

二环南快速路全线通车,东高架南延、南高架东延已开工

绕城高速快成三环了,市民啥时免费通行

二环南快速路通车带动省城二环快速路加速成环,再加上“高快一体”的规划和建设,绕城高速就成了济南准三环。不过,和目前的二环快速路免费不同,现在的绕城高速全程都还在收费。绕城高速真要成为济南的三环,免费通行的事儿该聊聊了。

本报记者 王皇 实习生 王禄萍

快递早就全城 统一起步价了

二环南快速路东段通车后,济南市的二环快速路将成网,二环北路高架、北园高架、二环南路快速路成为3个横轴,二环西路快速路及其南延线、顺河高架及其南延线,二环东快速路及其南延线则成为3道纵轴。这些横纵轴都不止步于快速路,还将往东南西北延伸至绕城高速。目前,济南二环东路高架南延和二环南路东延工程已经开工,此前预计在2017年完工。二环西高架南延已经启动部分招标,工业北路东延也在计划之中。绕城高速则将成为济南的三环。

去年,还有省城二环外同城业务需要加价5元的报道。而7日记者再次采访发现,同城快递已经不分二环内外,都是一个价。送达时效也一样,多数是第二天送到。

目前绕城高速附近已有不少住宅楼。东绕城高速外,唐冶新区、临港开发区都在迅速发展。不少在高新区上班的IT一族,也选择在绕城高速东边买房。“离上班的地方坐公交也就二三十分钟路程,房价还比高新区便宜。”市民张先生说,自己原先想象东绕城高速外很荒凉,但看过后才知,那里也有不少高楼和住宅楼。

不过,张先生担心,在绕城高速外居住,到泉城广场等市中心就远了。张先生说,如果高快一体真能实现,绕城高速成了三环,那还真愁绕城高速的收费问题。

绕城高速目前 全程收费70多元

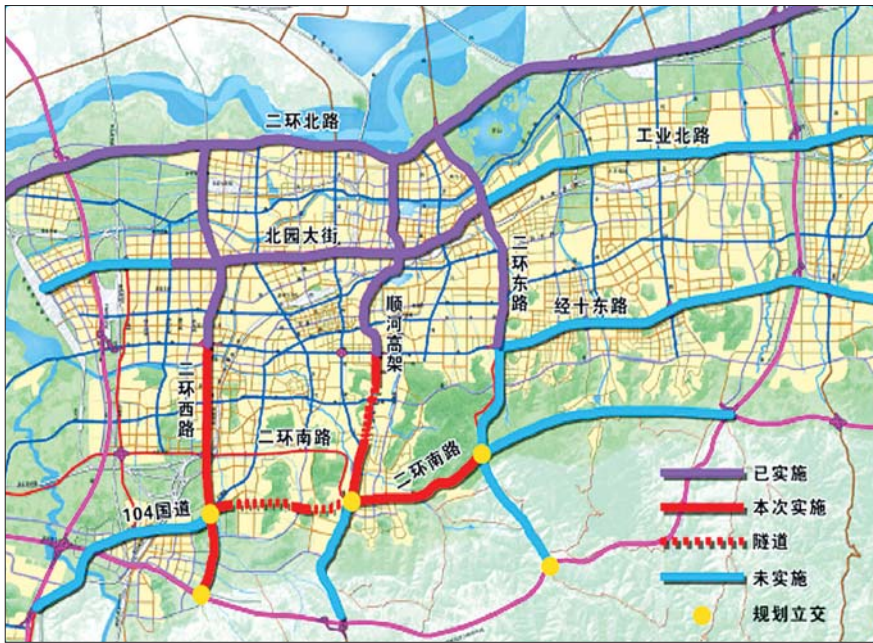
此前有报道称,远期济南东、北两条绕城

高速线路将调整为城市快速路,实现城区快速路与绕城高速公路有效衔接。但目前绕城高速还是全程收费。记者咨询山东高速热线了解到,目前绕城高速全程收费,并不全由山东高速收费,小车费用约合一公里4毛钱。另外还有两个黄河大桥各需15元过桥费。绕城高速全程大约需要73.2元路费。

而和济南不同,早在2012年时,郑州就为豫A牌照小车减免了绕城高速通行费,如果光走绕城高速,收费为零。北京的二环至四环都是不收费的城市快速路。五环路在刚开始建的时候被称为公路一环,原本是高速路。后来城市发展太快,很快五环路就发挥城市道路的功能。虽然五环路是贷款修建,在2003年全线通车的时候是收费的,但到了2004年元旦就宣布停止收费。

但济南绕城高速免费一再延期。早在2009年,根据《收费公路管理条例》有关规定,延长包括绕城东线在内的11段高速公路的收费期限,其中绕城东线高速公路收费期限将延长5年,截至2014年11月9日。而在近日公布的《批复》中,东线又将延期收费1年,期限截至至2015年11月9日。另据报道,绕城高速南线的收费期限延期5年,截至2017年5月28日。不仅如此,整个济南绕城高速东南西北四线的收费期限各有不同。

虽然市民多年呼吁绕城高速对济南市车辆免费,但还没实现,其中有多方管理的原因。不过,要让绕城高速真正成为济南的三环,免费的问题就该谈谈了。省政协委员、山东省自主创新促进中心主任李雪峰认为,“现在济南的城区外围已跨过绕城高速,人们活动范围也不断向外延伸,这就意味着路网等城市基础设施建设必须紧紧跟进,才能满足人们的生活需求。”他说,绕城高速免费通行,济南市民出行会更加便捷。



济南快速路网规划

隧道车少,高架不堵,开车挺顺畅 通车首日未见堵,市民盼与其他快速路“牵手”

7日,二环南路快速路迎来首个工作日。工作或居住在城南的部分市民已经感到拥堵有所缓解。即便在早晚高峰期,车流也未出现拥堵。二环南快速路隧道段车流量较少,已开放一个月的高架段车流多些。更多市民还期待二环南快速路能与其他快速路联网。

本报记者 王皇 实习生 王禄萍

高架路不拥堵 隧道里车挺少

7日,全线正式通车的二环南路快速路迎来首个工作日,不过,和北园高架、二环东高架、顺河高架的繁忙不同,二环南快速路车流量明显减少。下午4点半左右,由西往东在舜耕路出匝道的车大约10秒钟1辆。这和常常车连车堵着下桥的北园高架比,车流较少。下午6点半,从中海国际社区经九曲庄路进入地道,再进入隧道。隧道内仅有1辆车,再往东开到高架,车流增多,不过并不拥挤。

家住中海国际社区的市民张女士说,自己是刚听说小区有一条地道,可以直接开到二环南快速路去。“入口指示标比较小,我觉得可能很多人不注意,会错过。”市民张女士说,回程时九曲庄路匝道的出口也容易错过,隧道里字有点儿小,提示的牌儿也比较少。而且第一次走,路还不熟悉。

南北向的英雄山路、舜耕路不那么堵了

与二环南快速路、二环南地面道路相交的南北向路由西往东依次有104国道、文庄西路、九曲路、英雄山路、舜耕路、小姑山路,其中,英雄山路、舜耕路此前比较拥堵。12月初,这两条路周边的住户发现,拥堵有了缓解。

结束了约一年的半封闭施工,沿线的领秀城小区的住户们终于感觉出门顺了点儿。“之前二环南有段时间全封闭施工,我们小区的路成了绕行路,那时候每天都能看到车连车,到了周末更不得了,根本出不了门。”家住领秀城小区的市民吕先生说,不过,地面道路通车时,拥堵就有了改善,而全线通车之前,英雄山立交北边英雄山路、舜耕路等,给二环南路沿线南北向的英雄山路、舜耕路等主要道路都增加了不少交

通压力。而随着11月底英雄山路放开通行、12月6日二环南快速路全线通车,南北向的交通压力得到了疏解。
7日上午,家住舜耕路旁的刘先生像往常一样出门,坐公交到派源大街上班。但令他没有想到的是,只花了半个小时就到了单位。“平常9点坐公交车,光在舜耕路上就要堵半小时,再到单位就是接近9:50了。今天舜耕路上基本没有堵,9点半就到了单位,比之前提前了10多分钟。”刘先生称,自己家距离二环南快速路还有段距离,去市区上班不走二环南路。但是,二环南路和英雄山立交修好了,旁边南北的路也稍微缓解了。
在二环南路旁一院校上班的郭先生说,自己从杆石桥往南到英雄山路再左拐上班,之前工作日时,英雄山路口和舜耕路口非常堵。周末时,省道103和英雄山路特别堵。现在上班就没有出现特别堵的情况。

市民盼与顺河高架和 二环东南延早日接上

郭先生羡慕自己住在西客站附近的同事。“二环南快速路一通车,他们可以从我们学校附近直接上匝道,往西一路开到国道104,再往北回家。要是顺河高架也能和英雄山立交接上,我上下班也能快不少。”郭先生说,现在自己还主要通过二环南路地面道路上班,由于学校在英雄山立交往东不远,所以高架路对他而言,还没有起到特别大的作用。

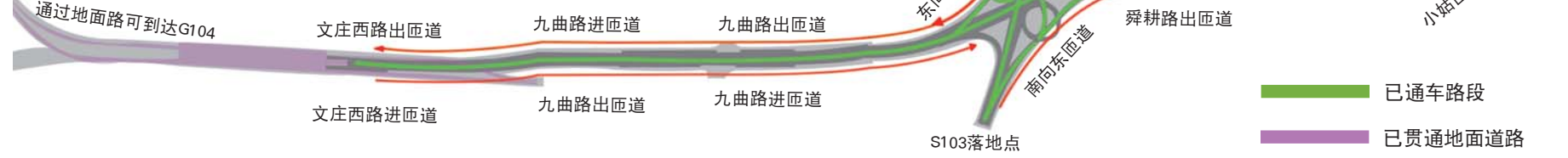
多位住在二环南路附近,在泉城广场附近工作的市民也表示,上下班现在还主要通过英雄山路和舜耕路往北走,二环南快速路往北是断头,往东也是断头,能利用的路段还有限,所以还只能先在英雄山路和经十路上走。

家住中海国际社区在经十路路的山东建筑大学上班的张先生则表示,二环南快速路可以让他避开一段段地面,在小姑山匝道口出来后,可以上二环东地面道路,走经十路,比原先能快不少。

但是经十路以南的二环南路有一段是怪坡,公交车和大货车都不能通行,像我们需要靠公交车出行的人,还希望二环东南延快速路能和二环南快速路接起来。”市民王先生说。

免费通行

全线通车示意图



来,看二环南快速路的正确走法

到南部山区、泰安、经十东路都用得着

7日,虽然是一个繁忙的星期一,但是二环南路快速路却并不算忙。不少市民还不大懂二环南快速路到底咋走,就宁愿在路面上堵一段了。别着急,快来学学二环南快速路咋走,以后到南部山区、到泰安,到经十东路都可用得

着。
二环南路快速路全长约12公里,快速路限速80公里,地面道路限速60公里。
自西向东行,可以从G104西侧经文庄片区小北山路进入快速路通道,一直向东行驶至小姑山北

路口匝道驶出快速路。中途可选择九曲庄路,S103省道落地点、舜耕路下匝道驶出快速路;可经九曲庄路,S103省道、舜德路匝道驶入快速路。
自东向西,可以从小姑山北路匝道上桥向西,可一直向西行

驶至小北山路驶出快速路。中途可选择舜德路下匝道,S103省道落地点、九曲庄路等匝道驶出快速路;经舜耕路上匝道,S103省道上匝道,九曲庄路驶入快速路。
从小姑山北路匝道上桥一路向西,就会经过华润兴隆片区、阳

明山庄、领秀城片区、地下穿过铁路南苑小区、老虎洞山隧道、中海国际社区、石房峪隧道,抵达文庄片区,直至G104。
仅需9分钟,便可从城东到城西,比原来的二环南路节约一半的车程,节约时间30分钟。

隧道里走一趟 不见黑洞白洞

说二环南快速路多少“第一”,不如您开车感受下

设计伸缩护栏 能应急掉头

石房峪山隧道取代开元隧道,成为济南最长的城市道路隧道,总长2062米。老虎洞山隧道1551米,长度也超过开元隧道。
石房峪山和老虎洞山隧道路面都是沥青柔性路面。据二环南项目部相关负责人介绍,隧道内铺沥青,这还是头一回儿。记者在隧道内看到,沥青路面非常细腻平整。这些沥青还能防火,用了“密级阻燃型沥青混合料”。通过在沥青路面中增加阻燃剂,提高了燃点和行车安全性,同时能降低噪音。
不仅如此,为保障隧道内行车安全和正常通行,两隧道内共设置了8处专用应急停车带,当车辆应急停车时,还不影响车辆正常通行,这在济南城市隧道中,还是首次使用。
除了应急车道,还能实现应急掉头。隧道两端设置了专用伸缩护栏,专用于危急情况时车辆应急调头,这在济南城市隧道中也是首次使用。

本报记者 王皇 实习生 王禄萍



限速标识时刻提醒驾驶员注意交通安全。本报记者 戴伟 摄

下雨天高架 有望不渗水

高架桥的排水一直是一个难题。每逢急雨,高架桥就容易积水,同时连接处两侧桥底就开始往下排水。二环东高架就曾因下雨时排出的水太多太急,被市民拍照称为“瀑布”。而二环南快速路的高架段则设置了桥梁伸缩缝集水器,用集水器收集伸缩缝内积水,排入雨水系统,防止伸缩缝位置渗水。

设置了防眩板 解决对向炫光

二环南快速路在机非隔离带设置了太阳能发光护板,夜间自动发光,能更好地引导机动车与非机动车通行,还提高了安全性,更节能环保。
另外,在高架桥弯道处的中央防撞墙,还设置了防眩板,解决对向车灯炫光问题,能提高行车的安全性。

人行道全线 看不见井盖

在二环南路人行道上行走的市民如果不注意,还真以为这是一条没有井盖的路。其实,并非没有井盖,而是全线的人行道都安装了隐形井盖。隐形井盖和人行道路面花砖融为一体,所以能隐身。
据二环南项目部工作人员介绍,隐形井盖其实有双层,最外层一层,不锈钢和花砖一同组成了一个井盖。如果打开这个井盖,就能看到,真正的井盖在第二层。隐形井盖也是三防井盖,防盗、防沉降、防异响。而且开启也不麻烦,掀开两层井盖就可以进行检修工作了。另外,还耐压、耐用,具有防盗功能。

市区体积最大 声屏障挺时尚

在二环南路老虎山隧道东侧的出入口,是全封闭的声屏障。据了解,由于隧道口距离居民楼不足200米,为了减少车辆噪音对附近居民的影响,隧道口就建了这个巨型“声屏障”。这是目前济南市体积最大的声屏障。从远处看,声屏障的亚克力M外形,让老虎山隧道有了点儿商场入口的时尚感觉。

本周六 吉利GX7十二重豪礼狂欢盛惠

——12月12日 双十二岁末钜献等您来



万众期待,豪礼狂欢!就在今周六,就在经十西路吉利汽车超市,好政策不用等,好机会不用等,豪礼十二重,好车马上开回家。
吉利GX7沃尔沃技术支持,超值特惠6.99万起;更有七座版8折购置税,多一排座椅,多一种选择。满足您全家一起出行的愿望,现车,合格证,现车,现在提车!
预约礼:活动前致电报名,可享订金500变1000;
签到礼:到店签到,活动结束后领取精美礼品一份;
关注礼:现场微信关注“车聆

上的大济南”,将指定图片发送至朋友圈,好礼相送;
幸运礼:活动期间主持人现场抽奖,件件好礼送不停;
互动礼:活动期间主持人现

场互动,答对问题赢好礼;
置换礼:当天任意车型置换GX7七座版,可享3万公里免费保养;
保养礼:GX7老客户当天150

元购售后保养券,加送150元养护一次;
豪献礼:老客户转介绍,新客户提车后送老客户行车记录仪;
试驾礼:只需百元试驾金,即可参与试驾,再送66国世界钱币;
订车礼:当天千元订金客户可得原厂大礼包脚垫;
交车礼:当天交车客户可得全年太阳膜;
宣传礼:只要您将当天活动照片发至汽车论坛,可凭发稿截图到店领取精美茶具。
吉利GX7七座版,大空间,全家的幸福;荷兰底盘调校&VOLVO技术优化,国际品质;

GETEC高效发动机,强劲动力;多功能组合仪表,科技时尚;多功能方向盘,心繫为简;运动豪华皮质座椅,贴心舒适驾乘;28处储物空间,灵便储物;C-NCAP超五星安全,保障全方位;吉利GX7七座全能舒适型越野车,为你的爱车量身订制!
买车就是买吉利
买吉利到吉利汽车超市:经十路31210号(经十路最西,京福高速西出口路南)
服务热线:69927000/88674567
24小时售后服务专线:87292200
网址:www.geeauto.net

天材教育 专注专业一对一个性化辅导机构 首届济南泉水中学学生咏泉原创诗歌大赛指定评审机构
小、初、高 初、高三
期中考 二诊测
重点中小学一线名师
考后 精准分析 找准各科失分点 快速 消除弱科 高效提分数
周末前致电尊享名师免费分析考卷
六大校区 山大校区/舜耕校区/大观校区/槐荫校区/阳光校区 88340288