

预警快结束市民还不知

菏泽首次启动红色预警,17小时后交警才接到限行消息

10日,菏泽陷入雾霾之中,4时至14时,空气质量指数(AQI)爆表。12月9日22时至10日22时,菏泽城区启动了大气重污染I级应急响应,应急响应措施有停课、市区内机动车单双号限行等等。这是菏泽首次启动红色预警,但是,预案启动后,很多市民并不知情,直至10日17时,交警才接到重污染天气限行的通知,如此仓促,单双号限行根本难以执行。

本报记者



10日菏泽空气质量指数爆表,市民在雾霾中穿行。 本报记者 邓兴宇 摄

1
9日启动
10日才在官网公布

10日一早,菏泽城区天空中朦胧一片。数据显示,10日4时,菏泽空气质量指数爆表,直到14时,才下滑到500以下。记者从菏泽市大气污染防治工作指挥部办公室了解到,该部门发布《关于启动菏泽市大气重污染应急预案的通知》。该通知显示,9日夜间起,菏泽城区环境空气质量指

数将大幅升高。经菏泽市大气重污染应急指挥部总指挥长批准,在菏泽城区启动大气重污染I级应急响应,时间为9日22时至10日22时。施行的应急响应措施包括幼儿园、中小学停课;市区内实行交通管制,单双号限行;限产减排;停止市内所有建筑工地室外作业,共有六条措施。

那么,I级应急响应是咋发布的?记者在菏泽市环保局官网上,并没有看到该局官方发布此消息,而是转发了一网络媒体的消息,名为《菏泽启动大气重污染I级应急响应中小学停课》。而且,记者看到,发布日期显示为2015年12月10日,阅读人数仅为50多一点。

2
预警到底是
怎么通知市民的?

红色预警发布后,雾霾下的菏泽市民是怎样得知预警信息的?浏览量仅50多一点的环保局官网,根本难以支撑起通知市民的媒介作用。10日,记者采访了多位市民,他们均表示,根本就不知道有这回事。“只知道今天空气质量很差,不知道什么应急响应,真有这回事吗?”菏泽市民冯先生说,今天一直关注朋友圈里

对菏泽空气质量的吐槽,若有任何菏泽已经启动大气重污染I级应急响应的信息,肯定就在朋友圈传开了,但是身边的人并没有谁得知这一消息。“没见到报纸上有这个消息,电视上也看不到,更没有收到过短信。”冯先生说。对此,菏泽市大气污染防治工作指挥部办公室有关工作人员告诉记者,是该部门启

动了大气重污染I级应急响应,但是向公众传达这一消息的是三大电信公司以及日报、电视台等,“今天上午9点,我们就把通知发到这些单位了。”该工作人员说。不过,记者并没有收到三大电信部门推送的短信,同事也没有收到。对此,有关部门工作人员回应称,可能是在电信公司环节出现了问题。

3
限行未向市民通告
交警也没查

I级应急响应措施包括幼儿园、中小学停课。10日,菏泽市教育局下发通知,菏泽全市中小学及幼儿园停课一下午。记者也从菏泽市大气污染防治工作指挥部办公室了解到,菏泽三区环境保护部门,也到市工业企业进行了检查。但是,在应急响应措施

中,提到的对市区内实行交通管制,禁止核定载质量为2吨(含)以上的货车、无标车及黄标车通行,市区内机动车实行单双号限行的措施。不过,截止到10日19时,菏泽城区并未见实施。“没听说要限行啊,好 endpoints 怎么会限行?”车主邓先生

说,自己下班开车回家,一路畅行无阻。对此,菏泽市公安局交警支队相关负责人告诉记者,他们在10日17时左右,也就是限行结束前5个小时才收到要限行的通知,但是此措施尚未向市民通告。作为执法部门,他们无法仓促上路执法。

预警“偷偷摸摸”,唬弄谁?

聊城滨州预警后数小时才向公众公布信息,被环保部点名

本报记者 刘德峰

12月6日,环境保护部华东环保督查中心派出督查组,兵分四路到济南、德州、滨州、聊城等重点城市,对应急响应落实情况,展开了专项督查。记者获悉,截至12月10日,督查组在现场督查时发现,仍有部分地区重污染天气应急预案启动信息发布不及时,部分地区区域性污染问题突出,个别工业企业污染控制不力,个别渣土运输车辆仍在违规运营。其中,聊城市政府于12月7

日上午10时启动三级响应措施,相关企业已收到环保部门通知,但聊城市重污染天气应急指挥部办公室下午4时才通过媒体向公众公布预警信息;滨州市于12月7日22时启动三级响应措施,但直至12月8日1时,尚未向公众公布预警信息。两市信息公开时间明显滞后。此外,督查组在济南督查时看到,在应急响应启动后,仍有个别渣土运输车辆违规运输,倾倒渣土。



10日,济南遭遇近日最严重的雾霾,市区很多市民戴上了口罩。 本报记者 周青先 摄

人员表示,此外,10日出现在华北及华东地区的北风天气,也携带部分空气污染物由京津冀及周边地区向南转移,加重了济南的空气污染程度。尽管济南气质已经达到近段时间以来最差的程度,可记者也从济南市重污染天气应急部门了解到,由于空气质量预报信息显示,济南市严重

污染程度持续时间,达不到II级甚至I级的启动标准,该部门暂不考虑升级已于7日启动的重污染天气III级应急响应。“雾霾都这么严重了,为什么还不限行?说好的降低应急门槛呢?”10日下午,济南污染程度升级可预警按兵不动的情况,也引起了一些济南市民的质疑。 本报记者 刘德峰



相关新闻

雾霾“遭遇战”带来几多思考

北京一位教师在朋友圈留言:红色预警启动后,北京市教委把停课通知发给各区县教育局主管部门,区县通知学校,学校通知班主任,班主任通知到各位家长,已是晚上11时,一些学生家长未接电话,8日一早老师还要早早到校,负责安排前一晚未能联系上的学生。

预警通知发布后,机动车单双号限行的具体方案却没有在同一时间公布,一度成为社会关注度最高的问题,导致很多居民无法及时调整第二天的行程安排。

山东大学环境研究院教授李卫军说,减排需要大区域联动控制,但这次雾霾过程,一些省市并没有实施与北京同样严格的应急举措,导致区域性作用并不明显,反映到群众直观感受上,就会与群众的期待差距明显。

相关专家指出,虽然不少省市都制定了应对空气重污染的应急预案,但总体来看很不完善,标准、措施还有待进一步协调。另外在雾霾应对决策过程中不能仅仅依据监测数据,应将群众感受作为重要考量,有针对性地调整应对措施。

虽然北方多省市都实施了预警措施,但从环保部以及各省市的督查执法结果来看,仍然有一些企业在顶风作案,违法超标排放。同时,也有个别地方政府负责人因为落实预警措施不力被有关部门约谈。

相关专家表示,当前部分地区的雾霾治理仍然存在执法空白。比如在燃煤污染治理上,济南市区范围内到冬季仍然有40多万吨煤炭散烧,几乎没有除尘脱硫措施,都是低空排放,对大气质量产生直接影响,但部门监管责任却一直不明确,环保部门也没有相应的处置权。

据新华社

聊城首启红色预警 今起单双号限行

本报聊城12月10日讯(记者李军) 10日9时,聊城空气质量指数达到500,爆表,首次发布重污染天气红色预警,并决定于12月10日9:00起启动I级响应措施,11日凌晨实施机动车限行措施。

10日10时,聊城为严重污染,空气指数为500,PM2.5浓度为532微克每立方米,排在全国第二位,第一位的是菏泽。

聊城市发布重污染天气红色预警,并决定于12月10日9:00起启动I级响应措施,建议各中小学、幼儿园适当安排停课。这是聊城首次红色预警。机动车实施单双号限行在聊城是第二次,第一次是为了保障APEC会议,启动I级响应措施实施机动车单双号限行。

相关链接

济南污染升级 预警还是最低级

数据显示,自12月10日午间开始,济南市空气质量指数(AQI)突破300大关,由“重度污染”上升为“严重污染”程度。10日下午,济南市可以正常工作的15个监测点位,也陆续全部进入“严重污染”状态。“空气湿度较大,风力较小,不利于空气污染物扩散。”济南市环境监测中心站工作

央视战略合作伙伴
特步(童装)
 加盟热线:18866816800
 4001809558
 特步(中国)发展有限公司·童装事业部