



## 学车注意啦!

### 驾考迎来7变化

#### 变化1

驾照可“自学”，驾校丢掉“铁饭碗”

#### 变化2

驾校计时收费，考试网上报名

#### 变化3

培训可“定制”，考试更严格

#### 变化4

“科目二”“科目三”一天考完，路考还可提前熟悉环境

#### 变化5

拿本三年内出严重事故，倒查考试发证过程

#### 变化6

驾照可异地申领和审验，重新申领驾照可直接考试

#### 变化7

简化小型车驾照体检，放宽残疾人驾车条件

# 驾照自学直考，还有三道坎

## 驾考新政出台了，场地、车辆、教练也得跟着解决

国务院日前印发《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革的意见》，在驾考培训收费、自主约考和驾照自学直考等多方面进行改革。分析人士指出，此次发文是国家层面，各省市尚未启动，鉴于部分阻碍新政实施的障碍未消除，新政落地估计还得一段时间。意见本身给出了时间表，将在2016年上半年启动试点，2017年深入推进改革实施，到2018年完成改革。

本报记者 张泰来 时培磊 刘飞跃



10日，在东营市南一路东头附近的驾考中心，学员正在场地内训练。 本报记者 杨玉龙 摄

## 学车人上路，先得等公安划定学车道路

关于自学直考驾培的改革早在今年4月份就提上了议程。4月15日，公安部召开全国公安机关改革办主任座谈会，称年内将开展小型汽车驾驶人自学直考改革试点。7月份以来，在全国范围内已确定首批包括武汉、宁波、青岛等共10个试点城市，9月起，省内的青岛、东营和淄博推行驾驶人考试自助预约、异地考试制度。符合考试条件的驾驶人可以不通过驾校，自行选择考试时间和地点。

截止到目前，尚未有试点城市完全实现自学直考。此次意见规定，上路学车要取得学习驾驶证明，粘贴放置学车专用标识。但自学直考的练习场地目前还是一大问题。除了各个驾校有专门的练车场所，可

供驾驶人练习上坡起步、直角转弯、S形弯道、侧方停车等驾考科目，其他单位很少有规范场地。而如果去驾校场地练习，则难免要与驾校牵扯关系。记者了解到，在武汉，驾驶人自学直考的上路练习场地初步定为城乡接合部等车辆较少、安全系数高的路段。

即便是解决了场地的的问题，对自学的非运营机动车也有要求。按照法律规定，学车应该用教练车。为了避免驾驶人操作失误而引发事故，教练车有两套控制系统，必要时教练可以对车急刹或熄火。而个人自驾车需要进行改装，才能用于驾驶人学习驾驶技能，这需要成本，也需要征求相关部门的同意，私自进行车辆改装

并不合法。

此外，路考前的练习需要上路，但如果没有具备教练资格的教练陪同，学车人上路就是无证驾驶。而就教练资质的申请而言，需要很高的要求。

分析人士指出，只有驾驶合规教练车，在公安部门划定的自学道路，且在有教练资格人的陪同下开车，才不会被认定为“无证驾驶”，而要克服场地、车辆、教练的问题，就得在法律法规或考试流程上进行改革，这需要一个过程。多名驾校负责人和车管所民警也认为，驾考自学直考要实现，至少要满足两个条件，第一允许取得教练资格的个人购置、拥有教练车，第二划定学员学车行驶的特定区域。

## 先练车后付费，驾校还没合适的对接方案

意见还创新了培训方式，改变驾驶培训机构一次性预收全部培训费用的模式，推行计时培训计时收费、先培训后付费的服务措施。实行学员自主预约培训时段、自主选择教练员、自主选择缴费方式。试点学员分科目、跨驾驶培训机构参加培训。

目前驾校培训都是一次性收取费用，一直到培训结束，原则上中间不再收取任何费用。而按照驾考新规，以后分开收费，如果学员在驾校只练习一小时，就只需要交一个小时的

钱，如果学员觉得教练教得不是很好，学员可以换驾校，这给学员增加更大的自主选择权。

济南一驾校负责人称，意见中规定的“先培训后付费”说得比较笼统。“要想实现先培训后付费必须使用高科技设备，学员先把钱存在第三方账户上，学完之后感觉满意在驾校车上刷卡就行了。”该负责人介绍，目前国内的上海和石家庄市已经试点了这种设备，非常类似于支付宝。

据介绍，这套设备既有记

录功能，又有评价功能，学员刷卡后学费能够转到驾校的账户上。不过该负责人同时表示，这种分时付费的方式实行起来非常麻烦，“一辆教练车也就十多万块钱，光装这套设备就五万多，成本太高了。”

而另一家驾校负责人则补充说，还有一种方式是直接去驾校前台交钱。“比如今天我学了两个小时，我就付两个小时的钱。这就好像我去饭店吃饭，吃完饭就把钱给饭店，这也是为了保障学员的权益。

## 培训费将有升有降，倒逼驾校提升服务

针对目前驾校收费不统一、教练存在吃拿卡要的现象，意见更加注重保护学员的合法权益，规定对驾驶培训费实行市场调节价。

意见还规定，驾驶培训机构应在服务场所、互联网等公开费用项目和标准，不得额外收取培训信息卡费、结业证书费等其他费用。

以小型自动挡汽车C2证为例，济南市物价局规定，理论30学时、操作48学时，基准价格为

2600元/人·期。其中，济南市辖区内的驾驶人培训机构可在上述基准价格上下浮动40%幅度内制定收费标准。

济南一驾校负责人称：“济南培训费最高价位3640元，但是有收费比较低的，这跟驾校经营状况、服务水平有很大关系，比如说驾校服务水平很低，但是收取同样甚至更高的费用，那么他未必能够招到学员。”

该负责人介绍，培训费主

要包括教练费、场地租金、车辆折旧，现在驾校人工成本费越来越高，只能选择特别远的地方做练车场。

“完全放开实际上更好，这对驾校和学员都有好处。如果驾校提供的服务特别多，车接车送，提供班车甚至提供免费的餐饮、休息厅、咖啡，那么能吸引更多的学员。价格完全放开后，肯定会出现有高的低的现象，但是预计中间价格肯定会多一些。”该负责人表示。

## 东营试点自主约考一年，成功约考30万人次 考试时间学员挑 全程一人教不灵了



在东营交警支队官网，登录驾考预约系统，可完成所有科目的考试预约服务。 本报记者 杨玉龙 摄

本报记者 杨玉龙

驾考新政提出，将在全国推行考试自主预约等便民新举措。东营早在一年前，就已实现了驾考自主预约，并已累计预约考试近30万人次，积累了不少经验。

“虽然全国刚刚开始推行自主约考，但我们东营走在了前列，早已实行一年多时间。”10日，东营市车管所考试科科长谭海鹏介绍，自2014年10月1日起，东营驾驶人考试网上自主预约系统正式启动，车管所将全部考试名额投入到互联网预约平台，驾考不限名额，驾校、时间和科目，考生可根据自身需求网上自主预约全部科目考试。截至目前，已成功预约近30万人次，平均每天预约超1千人次。

“近年来，东营驾考持续升温，传统驾驶人约考模式已不再适应当前形势。”谭海鹏说，以往的驾校统一约考模式严重制约了考生自主性，考生考试时间完全由驾校把握，甚至成为个别驾校约束考生、获取利益的方式。

## 简化体检，济南上万高龄司机受益

新规还将“完善驾驶人体检制度”列入改革任务，将每年进行一次身体检查的起始年龄由60周岁调整为70周岁。

此前，年满60周岁的驾驶人必须每年向交警部门提交一次身体条件证明，参加驾驶证审验，逾期未审验的将被依法注销驾照。今年前9个月，济南市就有830名老年驾驶人因为逾期未参加审验或逾期未换证被注销驾照。对于此项规定，早有老年驾驶员提出异议。

“早该改了，现在老人整体身体素质比以往有很大进步，60多岁身体好的多着呢。”63岁的济南司机韩先生说，年年去体检给车管所交身体条件证明，实在是没必要。

截至9月底，仅济南市就有44000多名61周岁以上的老年驾驶员，其中61周岁至70周岁

的有14600人，他们中多数人将享受到新政的福利，免去每年提交身体条件证明的烦恼。

记者了解到，此次新政为缓解考试难，还“委托有条件的县级公安机关承担小型汽车驾驶证考试工作，方便群众就近考试。对报考单项目出现排队积压的考生，允许其选择省(区、市)内其他考场参加考试。”

据了解，目前，我省多数市的驾考都由市级公安部门组织。比如在济南，无论是市内五区，还是章丘、长清、济阳甚至较远的平阴，驾考都由济南市车管所统一安排。

对于将小型汽车驾考下放到县级，多位车管所民警表示实施难度并不大。早在新政推出前，山东部分市比如枣庄，就已经尝试将其下放到县。

本报记者 张泰来 时培磊