



一元一双,小心廉价袜子伤身体

这种“三无”袜子容易掉色,染料会危害身体健康

“十元五双”、“十元八双”、“十元十双”……近日,济阳县部分集市、路口出现了不少卖袜子的摊点,由于价格便宜,吸引了众多市民前去购买。而记者通过调查发现,这些不起眼的袜子,却隐藏着健康问题。

本报记者 杨擎

在廉价袜子摊点前驻足购买的市民络绎不绝。

本报记者 杨擎 摄



“厂家直销” 为名招徕顾客

近日,记者走访了街头5处袜子摊点发现,所有的摊点都挂着“厂家直销”的牌子或录音,似乎在解释这些袜子为何如此便宜。

在摊位前驻足购买的市民络绎不绝,不少年轻人一口气购买20元、30元的袜子。“这种袜子便宜,穿几天扔了也不心疼。”市民小刘说,自己工作较忙,还要管孩子,经常没有时间洗衣服,碰到卖便宜袜子的,便连孩子、老公的袜子一并买了,才花费30元钱。

“我的脚比较干燥,没有脚气也不太出汗,穿这种袜子还可以。”市民卢女士话语中透露着这种袜子的质量弊端,很多朋友觉得穿这种袜子捂脚,容易脚臭,我穿着还可以,任何袜子穿久了都会臭,勤换洗就好了。

记者看到,这些摊位上大都摆着数十种袜子,有的为纯白色,有的上面印有横竖不同的条纹,还有的印有蜡笔小新、樱桃小丸子等可爱的卡通图案。男士的袜子则以白色、灰色和黑色为主,大部分十分都能够挑到心仪的款式。

记者询问摊主袜子的质量时,这些摊主大都异口同声:“袜子都是纯棉的,放心穿就行。”记者继续发问:“这些袜子既没有包装,也没有标签,不是典型的‘三无’产品嘛。”摊主却不以为然:“这种袜子在超市每双能卖到五六块钱,厂家直销的同样质量,价格低这么多,还要求有包装和标签,怎么可能?”

面对这种便宜袜子是否存在质量问题,市民也大都放在心上。“不就是一双袜子么,顶多脚不透气,哪能对身体产生健康影响。”市民张女士说,自己经常买这种袜子穿,感觉

还可以。

在不到一个小时的时间里,一个摊点就卖出了近百双袜子。

过不了检验关 伤害身体健康

随后,记者走访了几家售卖袜子的门面店及两家超市。“我从来不进这种十元好几双的袜子卖,那种袜子穿在脚上很不舒服,虽然卖者众多,但我得对我的生意负责。”在步行街开店铺的商女士说,我这儿的袜子全部都有包装,即使是一个袋子里数双的,每双袜子上也都贴有标签,绝对是纯棉的。

“超市进货都有正规渠道,那种十元几双的袜子根本进不了超市,过不了检验关。”超市的一名售货员说,超市里售卖的袜子价格虽然高出很多,但不会伤害身体健康,还能有效防止脚臭,市民可以放心穿。

针对这种廉价袜子,记者咨询了相关单位负责人。“廉价的袜子很容易掉色,掉色则很容易危害健康,袜子的染色牢度是袜子是否合格的重要指标。”相关负责人说,染色牢度分为1到5级,5级为最高。按照规定,袜子的染色牢度至少应该达到4级。染色牢度指标过低,不仅影响使用和美观,而且还可能对人体造成伤害,染色过程中残留的甲醛和碱,都会对皮肤造成危害。

同时,该负责人还表示:有些标有除臭功能、带有芳香气味的袜子,不排除少量不法厂家在染料合成时违规添加芳香胺。芳香胺是一种对人体有毒的染料,在与人体的长期接触中,染料如果被皮肤吸收,会在人体内扩散,对身体造成一定的危害。

“市民最好不要图便宜购买廉价袜子,避免威胁身体健康。”该负责人表示。

站牌玻璃惹谁了 谁砸的快站出来

本报12月10日讯(记者 梁越) 近日,市民李女士打来本报“有事您说”热线称,老汽车站公交站牌的玻璃被砸,既影响城市形象又给市民带来危险,希望相关部门及时修复。济阳县舜达公交相关负责人称,已安排工作人员重新安装玻璃。据悉,每年全县有近10块公交站牌玻璃被砸,希望广大市民爱护公物。

“我周末乘坐公交车时,发现老汽车站公交站牌玻璃被砸了,满地都是玻璃渣子,既影响城市美丽形象,又给乘客带来一定的危险,希望相关部门及时进行修复。”市民李女士打来本报热线说。

9日上午10时许,记者来到老汽车站,发现该站牌玻璃已被修复,地下还有一些玻璃。前来乘坐公交车的市民均会远离该区域,生怕被扎到。“前几天玻璃刚被砸时,玻璃还未完全脱离,一碰就会有玻璃渣子掉下。”附近居民王先生说。



公交站牌被砸,玻璃散落一地。 本报记者 梁越 摄

咦,小区里哪来这么多山地车啊

原是附近校园禁山地车,学生偷放小区内的

近日,家住康瑞小区的居民打来本报“有事您说”热线称,每当上学、放学时间小区都特别拥挤,原因是附近中学部分学生将自行车放至小区内。济阳十中相关负责人称,校园内禁止骑山地车,部分学生则偷放在小区内,今后将利用班会、家长会加大宣传力度,并不定时组织各班学生到校外进行检查。

本报记者 梁越

小区现50辆山地车, 一到放学就堵车

8日上午,记者来到纬一路的康瑞小区,发现该小区楼前楼后均停放有山地车,总数量约达50辆。“一个单元也就住12户人,哪有这么多自行车需要停放,再说每家还都有地下室,一般而言楼下也就四五辆自行车。”居民王女士说。

楼下增加了数辆自行车,自然带给居民一些不便。“走路,搬东西都不方便,老人和小孩出入时一不小心就会跌倒。”居民李先生称,部分学生还将山地车停放在地下室,有限的空间则变得更小。

为此,部分居民也曾在楼前楼后张贴禁止外来人停放车辆的标识,可一直无人遵守。“早晨

很早这些自行车就停放在这儿了,中午头就没有了,下午又很早停在这儿,傍晚又消失了,根本没法控制。”李先生说。

“最让人烦恼的是中午以及傍晚下班的时候,这些自行车的车主均来推车,原本不宽阔的道路变得更加狭窄,经常造成小区内堵车,有时需要等四五分钟道路才畅通。”居民高女士说。

高女士称,为尽量避开高峰期,有时自己在单位晚回家10分钟。“可是还是希望相关部门加强小区监管,禁止外来车辆长时间停放在此。”

校园禁山地车, 学生偷放小区内

这些山地车的车主究竟是谁呢?都是附近中学的学生,一到星期六、星期天就没有,上学、放学点都能看到他们的身影。”居民王先生说。



小区楼后停放了众多山地车。 本报记者 梁越 摄

经过记者证实,这些车辆确实是济阳十中学生停放的。对于此事,学校有很大苦衷,并表示随着山地车的流行,学生们开始盲目攀比购买各种价位的山地车,少则几百块钱,多则几千块钱。

为控制学生们该种行为,学校则规定中学生不能骑该类车辆,允许骑自行车,并将车辆停放在学校内。“我们还多次开家长会,告诉家长不能给孩子购买山地车,既浪费钱又有危险。”

学校相关负责人说。

可仍有部分学生不听劝告,将山地车停放在部分小区内以及学校附近店铺外。“为此,我们还经常走访各类店铺以及小区,向他们发放《致业主的一封信》,并及时了解学生停放车辆情况。”学校相关负责人说。

“今后,我们仍将利用班会、家长会加大宣传力度,并不定时组织各班学生到校外进行检查,尽量降低对业主带来的不便。”学校相关负责人说。

“以前中医院两块站牌的玻璃也隔三差五被砸,也不知道是什么人破坏,这种行为确实太不道德了,原本好好的公交站牌为何要被砸呢?极大影响了济阳县城的形象。”市民张先生说。

针对此种行为,不少市民表示一定要严惩。“不能让这种逍遥法外!”、“谁破坏的谁修复!”、“每个站牌应安装摄像头,在电视台、报社给他曝光!”

济阳县舜达公交公司相关负责人称,全县1路、2路拥有钢化玻璃的公交站牌共有16个,自2008年公交车开通以来,每年都有七八块玻璃被砸,今年截至到现在全县已有5块玻璃被砸,尤其是中医院站牌玻璃被砸频率较高。

“这个地段市民较多,网吧、超市、医院、饭馆均聚集在此,不少小青年半夜上网或吃饭出来比较兴奋则拿玻璃出气,这种行为不仅影响市容也为公交公司带来压力。”济阳县舜达公交相关负责人说。

“每块玻璃维修需要花费1000多块钱,每年要投入近万元维修玻璃。”济阳县舜达公交公司相关负责人说,由于附近并没有摄像头,破坏者也很难找到。总之,希望广大市民爱护公物,并监督举报该种行为。