



霾中把脉铁轨

片/本报记者 王鸿哲
文/本报记者 唐菁

火车天天在铁轨上跑,呼啸的火车将乘客和货物安全送达目的地,铁轨“健康”是前提。在即将迎来春运的铁路线上,就有一群专门给铁轨治疗疗伤的“铁轨医生”,他们的忙碌呵护着我们回家的路。

“铁轨医生”是大众对他们的爱称,铁路行业内叫他们线路工。10日,淄博市严重的雾霾天,在周村火车站站场内,来自济南铁路局淄博工务段淄博线路车间的工人正在施工,“每年春天和冬天,我们都会进行规模比较大的整修,因为火车天天跑,对钢轨、路基等会有磨损,不然火车会出现晃车现象,及时整修,确保火车运行平稳。”现场一位施工负责人介绍。

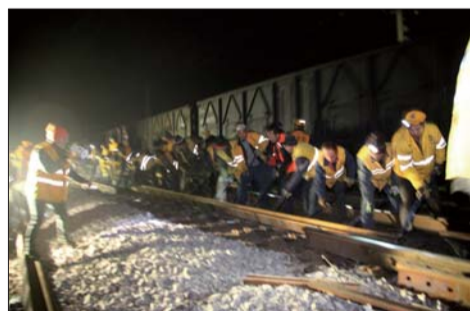
“这些地方枕木有腐蚀,需要换新的。”现场一领队边说,边带着几名工人用起道机一点点顶起铁轨,把枕木一点点抽出来,然后将新的枕木插入铁轨下,把垫板垫在铁轨和枕木之间,并用道钉固定。另一队工人在利用捣固车等大型养路机械对钢轨和路基进行精调,拿着道尺的工人紧随其后,认真测量铁轨水平,避免偏差。

为了保证铁路正常运行,集中整修期间,基本上是上午施工3到4个小时,时间有限,但是工作量很大,一上午时间,工人们一刻不敢停,差不多能整修2公里左右。10日,淄博气温接近0℃,空气是严重污染级别,但是施工工人们都穿的很单薄,“穿多了干起活来不方便,干一会就浑身冒汗,也就不觉得冷了。”

有些工人们随身带有水壶,口渴时就随时喝上一口水。“不过忙起来根本来不及喝,一上午下来,水壶里的水早就透心凉了。”一名现场工人说。

他们没有整齐的制服,也没有舒适的工作环境,但正是他们的努力保证了列车下钢轨的安全,他们的名字叫“铁轨医生”。

◀线路工每天忙碌在铁路线上。



线路工更换铁轨。



线路工更换道岔。



线路工往枕木上砸道钉。



线路工在铁路线上查看轨道。



养路机械进行维修作业。



起早贪黑,线路工每天都忙忙碌碌。