

青岛地铁票价,听证后降了一元

两元五公里起步,使用琴岛通卡最高7折优惠

本报青岛12月11日讯(记者 吕璐) 11日,青岛市正式发布轨道交通票制票价制度,青岛地铁起步价从听证方案一的3元降至2元,起步里程5公里,3元乘车里程从8公里增加至10公里。地铁开通后,使用琴岛通卡最高有7折优惠,中小學生半价。明年5月起,老年卡优惠扩大至60—64岁;地铁和地面公交换乘也将有优惠。

11日,记者从青岛市物价局获悉,经青岛市政府同意,日前,青岛市物价局会同市交通运输委、市财政局等部门发布了轨道交通票制票价政策。青岛市轨道交通实行计程票制。具体票价政策为:起步价2元,起步里程5公里;5—10公里(含),票价为3元;10—17公里(含),票价为4元;17—27公里(含),票价为5元;27—38公里(含),票价为6元;超过38公里后,票价每增加1元,可多乘坐20公里。

优惠方面,使用琴岛通普通卡乘车,每自然月内同一张卡实际支出累计0—100元之间的乘车,票价给予9折优惠;100(含)—200元之间的乘车,票价给予8折优惠;200(含)—300元之间的乘车,票价给予7折优惠;实际支出累计达到300元以后的乘车,票价恢复9折优惠。青岛市中



地铁试运行,工作人员演示如何投币取票。 本报记者 张晓鹏 摄

小学生及身高超过1.2米的学龄前儿童乘车实行5折优惠,其他特殊群体优惠政策按现行地面公交优惠政策执行。

目前出台的青岛市轨道交通票制票价政策,是在听证方案一基础上,起步价降至2元,

起步里程5公里,3元乘坐里程由8公里增加至10公里。同时,完善部分优惠措施,自2016年5月1日起,对60—64岁老年人乘坐市内公共交通工具实行5折优惠政策,具体实施办法由青岛市民政、财政、交通、物价等

部门制定;自2016年5月1日起实施换乘优惠政策。在地面常规公交之间,地面常规公交与轨道交通之间使用琴岛通卡换乘,一小时内优惠换乘一次,具体实施办法由青岛市交通同财政、物价部门研究制定。

在青岛旅游遇纠纷,政府先赔

21条热线统一整合,消费者发现问题举报最高可奖5万元

出门旅游遇纠纷,消费者最关心的是怎么又快又有效地维权。11日,青岛市消费市场秩序专项整治指挥部办公室通报了10月以来,工商、物价、公安等部门消费市场整治情况。青岛市将实施游客消费纠纷先行赔付制度,并将21条热线统一成一部,24小时专人值班解决诉求。消费者若发现问题进行举报,还有最高5万元的奖励。

本报记者 吕璐

►青岛市正在制作统一的商品价签,规格单位都有清楚的标识。

本报记者 吕璐 摄



被当场关停,整改好了才能对外营业。

记者从青岛市消费市场秩序专项整治指挥部办公室获悉,青岛全市将探索建立游客消费纠纷先行赔付制度。“建立先行赔付制度是硬性要求。”指挥部办公室副主任李坤兴介绍,初期在各区市设立10万元额度的专项资金,专门针对外地游客在青旅游期间的应急性消费纠纷先行赔付,调查终结后再对责任主体实施追缴。

商店购买特产

称重信息自动传工商

11日下午,记者来到位于火车站旁的华联商厦,不少游客离开青岛前会来购买特产。在特产区附近摆放了一个电脑,当游客对消费有疑义或者想寻求帮助时,点两下鼠标,视频就联通了。消费者能马上

和中山路工商所执法人员、市南区市场监管局执法人员实时视频通话。

这个“三方视频调处系统”已在青岛市南区大中型商超和部分集贸市场推广,中山路工商所所长曲乐勇介绍,现在,消费者的申诉可不出商场,超市,不需到工商所便能面对面处理消费投诉。

在中山路上的商店买特产,称重后,品种、时间、重量等不仅会自动打印在小票上,这些信息还会在第一时间传到后方的市场监管部门的电脑和手机上。这是一种高科技的远程追溯电子秤,国内工商系统中首次应用。其中加入了特殊芯片,商家使用后,每称一次东西监管所后台都能看到。消费者买的东西如果有问题,可以追溯到商家信息,相当于远程监控,而且这个电子秤无法做手脚,一旦要改变后台就会报警。

举报热线整合

打给谁谁负责

下一步青岛市要将21条热线整合为一个,消费者投诉举报一通电话搞定。李坤兴介绍,青岛市决定将除110、119、120、122外的其他21部非紧急类政务服务热线统一整合至12345,实现各类信息实时共享,确保问题第一时间发现。同时建立“首问负责”制度,无论是拨打各个部门热线还是12345,打给谁,谁就要认真答复处理,对复杂、跨部门的问题主动建立联动机制并迅速响应。

下一步,青岛市还将设立有奖举报制度。由青岛市财政设立总金额为100万元的全市消费市场秩序专项整治举报奖励专项资金,对依法查实并立案处罚的,视情节一次性给予举报人不低于1000元、不高于5万元的举报奖励。

头条相关

两个听证方案

起步价都是三元

11月25日,青岛曾举行地铁票价听证会,对两个均为三元起步的听证方案进行公开听证。28名听证会参加人发表了意见,大部分参加人都认为3元起步过高,认为2元合适。此外,物价部门还通过网络问政、座谈会等途径听取了意见,大部分人争议点也在起步价上。

据了解,通过与第三方机构共同做轨道交通票制票价调研论证,最初制定的方案一为起步价3元,起步里程8公里。8—17公里(含),票价为4元。17—27公里(含),票价为5元。27—38公里(含),票价为6元。超过38公里后,票价每增加1元,可多乘坐20公里。方案二:起步价3元,起步里程6公里。6—14公里(含),票价为4元。14—25公里(含),票价为5元。25—40公里(含),票价为6元。超过40公里后,票价每增加1元,可多乘坐20公里。

本次出台的青岛市轨道交通票制票价政策,采取网络问政、听证会、座谈会、论证会等方式广泛听取社会各方意见,并采纳了听证会参加人和社会各界的意见。

本报记者 吕璐

美女裸聊为饵

男子被骗44万

本报威海12月11日讯(记者 孙丽娟 通讯员 马蕊) 威海男子苏某上网时,进入一激情网站,得知可提供美女在线陪聊服务时,他招架不住诱惑,注册了一个账号,想在线观看美女脱衣表演,结果先后充值了数十次,共计投入44万余元,最终也未能如愿看到“美女表演”。10日,意识到被骗后,苏某才报了警。

今年10月份,威海男子苏某在家中使用电脑浏览网页时,突然弹出来一个名为“同城交友”网站的广告。点击进入网站后,苏某发现该网站提供美女在线陪聊服务,招架不住诱惑,他便点击网页上一名女客服的头像,直接对话。通过视频,苏某发现“女客服”是一名年轻女性,穿着较为暴露,双方交流时,对方言语暧昧。

对方称要先充值2000元,才可以在线视频观看美女脱衣表演。苏某向指定账户充值2000元钱后,“女客服”称这2000元钱只是定金,想看脱衣视频还得充值5000元,苏某再次充值。没想到“女客服”又说,苏某注册的账户等级不够,得先充值升级。就这样,轻信“女客服”的种种理由,苏某陆陆续续充值多次,约五六万元钱。

充了五六万元,自己的诉求还没实现,苏某要求“女客服”退款。“女客服”又称要退款先解锁,解锁的方式是充值。在“女客服”接二连三的圈套中,苏某还没意识到自己被骗,按照对方的指令进行操作,截至12月4日,他共向指定账户充值了数十次,充值约44万余元。12月10日,苏某感到退费无望后,到派出所报案。