

济青高速北线拓宽全面展开

施工期间不额外限速,不封路,力保双向四车道通行

本报济南12月16日讯(记者 宋磊) 16日起,山东高速股份有限公司开始对济青高速北线在先期施工路段从南北两侧进行加宽施工。

据了解,目前施工以两侧拼宽为主,主要是对部分控制性工程的拼宽部分路基和施工便道进行施工,施工均在现有公路征地界内、路面范围以外进行,不会影响现有道路的正常通行。随着工程逐渐推进,山东高速股份有限公司将会精心筹划,合理组织交通,力保施工通行两不误。

另据高速交警方面介绍,施工期间,济青高速北线不会对主线道路进行封闭。

济青高速北线拓宽工程全面展开,施工期间是否进行

限速、如何通行成为车主关心的问题。此前,有些媒体发布了一些不太准确的消息,称施工期间,将通行速度限制在60公里/小时以内,一时引得社会舆论一片哗然。

山东高速交警部门相关负责人回应,现阶段施工并不会影响原有主线道路的通行,所以不会进行额外限速,更没有“限速60公里”之说,施工期间能够保证双向四车道运行。

“施工后期单幅双向通行和桥梁拼接时,如果施工对主线道路的车辆行驶造成影响,才会进行必要的限速。总之,在济青高速北线施工期间,尽量保证双向四车道运行,不会对主线道路通行造成太大影响。”山东高速交警相关负责人说。



济南小许家枢纽立交。(资料片)

官方检测花14天,促销早结束了

第三方机构只要7天,创业公司期待食品检测市场化



经济新动力 · 晒账本

物流成本
签批量合同
物流成本减半

“初步预计今年公司能有530万的收入,但成本要占去90%左右。”杨瑞亮用计算器敲出的这笔总收入还算是保守估计,因为元旦加上春节是一年中销量最大的时期,年底几天的销量有望得到大幅提升。

虽然全年的总收入还存在变数,但成本却可以一笔笔地细算出来。“有机农场里的生产成本占了大头,能占到总成本的60%。”从湖北农业大学生态农业专业毕业的杨瑞亮说,有机农业不使用化学肥料、农药,产地都要精心挑选。

他以最早经营的大米为例,在全国众多的产地中,他选择了吉林市,因为那里有着适合水稻生长的黑土地、充足的光照。但为租种土地、雇用人工付出的成本也不少,而且不用化肥农药也压低了粮食的产量。

杨瑞亮在济南北部的物流园区租用了一个600平方米的仓库,吉林的大米收获之后,就会先运到这里再进行分装。“现在我们有1000多个客户,主要分布在北京、上海等大城市。公司按月给他们寄去有机大米,所以物流成本对我们来说很关键。”杨瑞亮说,去年客户规模还没这么大时,一份货单要交10元的物流费用,“一个客户1388元的年费中,光物流就占去了120元,可以说我们挣得这点利润,被物流公司吃掉不少。”

2015年初,客户规模上千之后,杨瑞亮和两家物流公司签订了批量合同,一份货单只收5元钱,这样一个客户一年能省出60元。“今年物流行业发展很快,同业竞争激烈也压低了价格。”

成本控制是企业发展的生命线,因此中央提出要帮助企业降低成本,包括降低制度性交易成本、社会保险费、物流成本等,打出一套“组合拳”。2014年年初,杨瑞亮在济南创办公司,主营有机农业,而今将迎来第一个完整的财务年份。那么他的账本上,有没有可以削减的开支?



时至年底,杨瑞亮正在盘算公司一年的运营成本。

时间成本 第三方检测报告,渠道商也认可

作为食品供应商,杨瑞亮的有机大米进入商超渠道销售时,往往要提供相关检测报告。“我最初做这个行当的时候,都是把样品送到政府食药监部门的检测中心,大约要两个星期才能拿到检测报告。”杨瑞亮说,因为没有对比,当时还没感觉有多费时间。

去年年底,杨瑞亮想在北京地区的商场上架一批货品,参加元旦期间的促销活

动。因为和渠道商之前有过合作,所以他事先并没有准备检测报告。不过在离元旦还有一个星期的时候,渠道商却告知需要检测报告。“检测中心并不提供加急业务,所以元旦之前终究是没拿到报告,也错过了那次促销活动。”

“我今年参加过不少行业展会,发现不少同行通过第三方检测机构来提供报告,渠道商同样认可。”摸到

这个门路之后,杨瑞亮联系到一家青岛的第三方检测机构,“现在检测时间可以压缩到一周,而且检测价格也能降低15%左右。”

在杨瑞亮看来,简政放权已经为企业省去了很多工商、税务等环节的成本,但在食品检测这样的领域,希望明年能加大市场化力度。“毕竟,第三方检测机构的设备和技术,与官方检测相差无几。”

用工成本 6年里员工减半,用工成本却没变

在市场环节所要付出的成本,也就是行政税费外加渠道营销的费用,在杨瑞亮公司总成本里占到了30%左右,剩下的10%成本就花费在了人工上面。

由于农业生产的周期性比较强,5-10月份公司的用工并不多,所以杨瑞亮的团队一直保持着10人以内的规模,到了年底的销售旺季,才会临时雇一些人来帮忙。

“社保体系的完善对于职工是个好事,但对于企业

来说,用工成本增加得也很明显,所以我们会控制公司规模。”杨瑞亮说,普通职工个人月薪3000元,可是企业要承担的用工成本不只是这些,单单加上社会保险,养一个人一个月就要近4000元。虽然职工个人也要缴纳一定的社保费用,但企业缴纳得更多。

才开了两年公司的杨瑞亮,对于用工成本的感受还不算很深,他的合作伙伴,一家印务公司的老板却有话要

说。6年前这家公司有20名员工,一年的用工成本大约60万元。这6年里,因为技术设备的更新换代,节省了一些员工。

现在这家印务公司还有10名员工,但用工成本还是60万元左右。“留下的都是资深员工,总要让他们的工资每年有点涨幅吧;员工工资一涨,社保这一块企业缴纳也越来越多了。”杨瑞亮说,这么一来,印务公司老板都不敢给员工涨工资了。

专车第一案宣判 延期延期又延期

本报济南12月16日讯(记者 刘飞跃) 原定于今天宣判的专车第一案又要延期。据悉,这是专车第一案的第三次延期。

“17日应该是案子判决的最后一天,今天我联系了案件的主审法官,他说应该是继续延期。”16日,专车第一案原告陈超辩护律师李文谦说。

16日,记者致电济南市市中区法院咨询案情进展,法院工作人员称,目前该院并没有收到关于案件判决的任何消息,也是在等通知。

而专车案原告陈超也称,当日并未收到关于专车案的任何通知。

专家预测

明年减税可能性大 主要是“营改增”

经济下行压力不减,实体企业这个年底的日子并不好过。

近年来,实体企业成本加速提高。以工业企业为例,2014年年底规模以上工业企业主营业务收入中,主营业务成本占比高达86%,各种税费占比9%,主营利润占比仅5%。在主营业务成本中,原材料成本、资金成本、交易成本又占大头。

在各种负担中,税费重负又是最令企业家诟病的。

万博经济研究院院长滕泰表示:“据测算,从微观层面讲,中国企业的综合税费负担平均约40%。而以我国的政府总收入除以GDP所得到的国家宏观税负在2014年达到37%,大致相当于发达国家最高水平,高于发展中国家平均水平10个百分点左右。”只有把税负降下来,才能给企业营造更好的生存空间。

在上月召开的中央财经领导小组第十一次会议上,习近平强调,在适度扩大总需求的同时,着力加强供给侧结构性改革,着力提高供给体系质量和效率,增强经济持续增长动力,推动我国社会生产力水平实现整体跃升。

供给侧改革的内涵之一,是要通过减税增加要素的投入、扩大生产、增加就业、刺激新兴产业的发展。

在上月召开的经济形势座谈会上,李克强总理为供给侧的税费改革又开出了药方。他说,在供给方面,继续运用好结构性减税等手段,推动“双创”和“中国制造2025”、“互联网+”行动计划,促进服务业、先进制造业发展,扶持小微企业成长,发挥制度创新和技术进步对供给升级的倍增效应,扩大有效供给。

不少专家表示,明年中国有望通过“营改增”、适当减少特定行业企业所得税、减免收费等举措,为企业带来数千亿的税费减免红利。

财政部财科所所长刘尚希认为,减税主要应通过“营改增”来实现,消费税、资源税等税种要发挥促进生态文明建设的调节作用,非但不能减,甚至在一定程度上要适当提高。

据第一财经日报