

安全 >>

文东街道办事处位于历下区东南部,东起山大路,西至历山路,南起佛慧山,北至和平路,辖区总面积6.62平方公里,分布着经十路、文化东路、和平路、山大路、历山路、旅游路6条主要道路和山师东路、环山路、燕子山西路等13条街巷支路。

但是,你知道咱文东辖区哪个路口最不安全吗?开车发生事故多还是不开车?近日,咱文东街道公布了一组调查数据,一起了解了解咱文东辖区的交通安全知识吧。

本报记者 崔岩 通讯员 瞩璐



文东辖区哪个路口最不安全?

调查显示,山大路路口两年内26起报警

●文东辖区常驻机动车26000余辆

随着经济社会的快速发展,居民出行方式日渐多样化。私家车、电动车数量呈逐年上升趋势,车辆数量比较庞大,人流、客流、车流量大,加之道路状况差、功能不全,道路承载能力不足,不能满足市民快速增长的出行需求。

文东街道办事处位于和平路36号,内设服务机构六个:社区服务中心、经济发展服务中心、城市管理服务中心、文化服务中心、财政统计服务中心、社会管理服务中心;辖区内设置有文化东路和科院路两个派出所,省市机关、大中专院校、科研院所和驻区部队等80多家,山东师范大学、山东警察学院、山东艺术学院、山师附中、外国语小学等重点教育单位11所,中创开元山庄、中润裕华园、永大清华园、盛基汇景、恒大帝景等一批高档住宅小区均坐落在辖区内,辖区现设置有13个社区居委会,

居住37871多户,居民11.6208万人。文东辖区常住约有26000余辆机动车,而区停车位不足,导致停车难和拥堵现象突出。同时,周边还有众多驻区单位,因自身停车位不足,一些职工将车停放在街巷上各种车辆混杂、标识不完备,交通设施及交通标识缺失,机动车不按规定让行、机动车违反标志标线,部分行人交通安全意识不到位,不遵守交通规则、随意横穿马路、酒后驾驶等原因伤害率高。

按照文东街道安全社区创建工作推进委员会关于安全社区创建指导意见和工作部署,街道成立了由文东地区城管委牵头,城市管理科、环山小区管理处、历下交警三中队、文东行政执法中队、各社区居委会等单位参与配合的文东街道办事处交通安全项目工作组,具体负责协调街道路区各项交通安全促进项目的实施。



●山大路路口报警事故最多

“在2013—2014年10月期间发生的各种交通事故中山师东路路口发生交通事故18起,山大路路口发生交通事故26起,历下医院门前发生交通事故5起。”根据历下交警大队三中队公布的文东辖区易发生事故的地点来看,山大路路口事故率最高。

文东街道辖区是历下区文化繁荣和商贸繁华的地区之一。交通位置十分重要,经十路、山大路、山师东路、文化东路、和平路等主要交通干道,20多条公交车线路横贯辖区。随着城市建设快速发展,城市基础配套设施已不能满足城市道路通行能力。由于原来道路状况差、功能不全、道路承载能力不足,各种车辆混杂,交通设施及标识不完备,交通标识缺失,机动车不按规定让行、机动车违反标志标线、部分行人交通安全意识不到位,不遵守交通规则、随意横穿马路、酒后驾驶等现象,为此设立了城市道路环境综合整治促进项目。

近年来,文东街道办事处积极配合市区建设单位,对和平路进行道路拓宽改造

工程。和平路拓宽改造工程拆除占压规划红线建筑2000余平米,主要建设包括道路拓宽改造、敷设雨污管线、新建地下桥涵,配套热力、给水、燃气等市政管线土建工程,道路由19米拓宽至31米,其中快车道宽19米,两侧慢行一体道路各6米,道路通行能力大大提高。

对河道两岸重新进行垂直绿化提升,重新规划设置交通标志、标线,实行双向单行微循环,合理设置停车泊位,拆除违章私设地锁,严格监督停车设施配建指标的落实和进出道路交通组织的优化,改善停车条件并减少对道路交通的影响,既缓解了居民区和学校周边的交通压力,又大大提升了城市道路环境品位。

与此同时,加强对行人及非机动车辆在交通高峰期的疏导。由于羊头峪东沟街分别有一所小学和一个幼儿园,上放学时间接送孩子的家长相对集中,易引起交通堵塞。为了及时疏导交通,交警部门增加警力,充分发挥交通协管员和爱心助行志愿者的作用,拥堵现象得到改善。

●发生事故私了占一大半

“在2013—2014年10月各种交通事故中,从事故类型来分其中一般事故占总事故的1.4%,简易事故占总事故的42.3%,私了事故占总事故的56.3%。”从历下交警大队三中队公布数据看,文东辖区发生的交通事故类型以一般事故和简易事故为主,极少发生恶性的重特大交通事故。

文东街道辖区总面积6.62平方公里,设置有13各社区居委会,居住37871户、居民11.6208万人,其中持有驾驶资格的31800余人,占常住人口总数的27.3%,道路基础设施相对滞后,辖区主干道和支路发生拥堵的频率越来越高。文东辖区省市机关、大中专高等院校、科研院所和驻区部队84家,住宅小区密集,商业氛围浓郁,现辖区常驻机动车保有量已达26200台,停车设施供不应求,违停现象严重,制约道路通行空间,增加了通勤的时间,使得可用于工作(生产)的时间减少,而造成驾驶人及该区域经济上的损失。导致驾驶人感到愤怒及烦躁,增加了他们的压力,而进一步损害其健康。

为持续保持交通微循环畅通,缓解停车难问题,文东街道专门设立了道路交通微循环及停车场建设促进项目。为有效减少交通拥堵,营造安全、畅通、和谐的道路交通环境,办事处协调交警、市政、城管等部门实地调查研究,认真分析交通事故成因,聘请专家策划,进行了道路交通微循环建设项目,采取立体设计,多层次引导循环行驶,通过人口图示引

导、地面标线引导、交通标示引导、监控联动引导等多种方式引导驾驶员循环行驶,对个别区域实行限时单行措施。目前已安装小区微循环示意图3块,标划地面示意图14874米,架设各类交通指示标志67个,安装监控摄像头53个,逐步实现立体化交通引导模式,由次区域微循环带动大区域微循环。

文东辖区省市机关、大中专高等院校、科研院所和驻区部队84家,住宅小区密集,商业氛围浓郁,现辖区常驻机动车保有量已达26200台,停车设施供不应求,违停现象严重,制约道路通行空间,增加了通勤的时间,使得可用于工作(生产)的时间减少,而造成驾驶人及该区域经济上的损失。导致驾驶人感到愤怒及烦躁,增加了他们的压力,而进一步损害其健康。

同时,加强日常交通管理,积极发挥交通志愿者作用。在道路交通微循环及停车场建设促进的同时,为持续保证辖区道路畅通,办事处配合交警部门组织一支45人的交通志愿者队伍,负责维护道路交通秩序和停车场管理,对乱停乱放现象进行劝阻和制止,进一步维护了辖区的交通秩序。

●出事故,开车方过失占四成

从引起交通事故的因素来分,人为因素导致的交通事故约占总事故的88.8%,其中因机动车驾驶员的过失造成的交通事故的占44.2%,非机动车驾驶员占18.2%,行人、乘客占26.4%,其他人员占11.2%。据介绍,随着城市开发建设的逐步加快,社区数量的增多和居住规模的扩大,落后的便民服务配套设施明显不能适应居民需求,传统的集市经营模式存在“脏乱无序、阻碍交通”等现象,露天烧烤、马路市场、流动摊贩等违章占道经营已成为严重影响市容市貌和城市道路交通的一大痼疾。

为创建和谐、文明、畅通的城市交通环境,文东街道专门设立了退商还路,取缔占道经营促进项目。清除马路摊点,拆除违章建筑。在区执局、交警中队等部门的大力支持下,办事处对山师大、山艺等高等院校附近占道经营、马路摊点现象严重的路段进行综合治理。拆除违章建筑,建成面积1200平方米的文东社区地下农贸市场,将60余处

占道经营的摊点规范到市场中来,实行退路进厅,对占道经营多年的和平路附近小吃一条街进行了彻底取缔,清除马路摊点22个、店外经营30多处,恢复了道路交通功能。

不断提升、完善道路交通设施,对老旧、残缺和标示不清的交通标识标线及时更换维修,不断维护交通设施,在中小学校周边合理增设防护隔离,清除沿街商户私自违规设置的道路隔离物,改善道路交通环境。

加大交通安全的安全教育。一是交警部门定期深入到辖区的企事业单位、社区,对驾驶人进行交通安全教育。通过摆放展板、座谈、播放录像等形式生动形象地讲解交通安全法律、法规,树立驾驶人自觉守法意识。二是邀请驾驶人和社区居民参与辖区交通秩序管理。让体验者与交通民警角色互换,使其站在交通民警的角度进行交通管理和疏导,切实体验交通违法行为的危险性,从而达到交通安全宣传教育的效果。