

贩卖天鹅，养殖户获刑13年

案涉500余只国家二级保护动物，涉案总金额超2000万元

一个深藏在窑厂里的特种养殖场，却做着非法买卖、运输天鹅、灰鹤、白枕鹤、蓑羽鹤等国家二级保护野生动物的勾当。场主高吉星从他人手中购买野生动物，再卖给“鸟王”刘某。济宁森林公安局历经一年多的时间，对该起案件抽丝剥茧，破获了这起涉及十余省市的重特大非法经营贩卖野生动物案。

在利益的驱使下，这些人将小天鹅、灰鹤卖向各地的湿地公园和景点，铁网禁锢之下，鸟儿失去自由，最终这些犯罪分子得到了法律的制裁，失去了自由。



济宁森林公安局放生解救的珍禽。通讯员 文方华 摄

本报记者 岳茵茵 通讯员 文方华

机场拦下白骨顶鸡牵出大案

2014年2月27日早上六点，济宁森林公安分局接到群众举报，一批白骨顶鸡和珠颈斑鸠即将从曲阜机场空运至广东。森林公安立即赶赴现场，在机场截获了500余只野生珍禽。民警发现，货主高吉星自行伪造检疫证才使得蒙混过了安检。经查，高吉星在济宁市任城区接庄镇南贯集五村有一家

特种养殖场，养殖了多种珍禽。

接着，民警找到了高吉星的养殖场，令民警震惊的是在这个养殖场内竟然有大量国家二级保护动物，有77只活体的大小天鹅、8只黑天鹅和一只疣鼻天鹅，其中还有9只大小天鹅的尸体，还有各种国家“三有”野生保护动物，据统计整个养殖场内，包括大天鹅、

小天鹅、黑天鹅、疣鼻天鹅等国家二级保护动物，以及红头潜鸭、赤麻鸭、白眼潜鸭等，共计22个品种，但这里面仅有4个是合法养殖。

高吉星的养殖场内人工繁殖天鹅、鹤等珍稀禽类的技术并不成熟，但他禁不住巨额经济利益的诱惑，便打着养殖场的幌子，非法贩卖国家重点保护动物。

野生天鹅被倒卖到多个湿地公园

2013年10月份，专门养殖天鹅的广西南宁“鸟王”刘某找到了高吉星，愿意出高价收购天鹅。高吉星四处寻找货源，在辽宁的孙某处以每只2500元的价格购买了50只天鹅。受刘某委托，这些天鹅从沈阳运到济宁后直接送到了青岛一个景区。刘某汇给高某15万元，高吉星从中获利2.5万元。

尝到利益的甜头后，高吉星再次出手。接着从张家口胡某等人处购买灰鹤67只、蓑羽鹤13只，根据刘某的安排将这些珍禽送到云南省一湿地公园。高吉星

先后五次从他人手中非法购买野生珍禽再卖与他人，为让路上保持畅通，他还伪造检疫公章公文。不到一年，经高吉星非法收购买的大天鹅、小天鹅等国家二级保护动物达500只，省重点保护动物4000只，非法运输、贩卖至南方多个省份，涉案总金额超2000万元。2014年2月27日，济宁森林公安局在养殖场内解救的大小天鹅等珍禽，是还没来得及运走的“货物”。

森林公安发现，为了防止这些珍禽飞走，它们都被做过手脚，有的被拔掉羽毛，有的甚至被挑断筋腱，这样珍禽们就不会飞远。

济宁市森林公安局历经一年的时间破获此案。2015年1月6日，济宁市高新区检察院向高新区人民法院提起公诉。法院分两次公开审理了此案，2015年11月5日，济宁高新区人民法院对此案做出判决，高吉星因伪造事业单位印章，非法收购买、运输、出售珍贵、濒危野生动物罪判处有期徒刑13年，并处罚金30万元。刘某因非法收购买珍贵、濒危野生动物罪获刑13年，并处罚金100万元。其他等人也受到了法律制裁。

济南十三五规划建议出炉

携河发展，加快穿黄隧道建设

本报济南12月20日讯（记者 刘雅菲）日前，济南市委《关于制定济南市国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》正式出炉，不少济南市民关注的民生问题，也被写进了规划中。在治理雾霾方面，除推进污染减排、扬尘综合治理等常规措施，济南市还提出畅通城市风道，改善大气污染扩散条件。

十三五期间，济南也为自己明确了目标：主要经济指标增速高于全省平均水平，提前实现地区生产总值和城乡居民收入比2010年翻一番；区域联动发展步伐加快，黄河带动战略及北跨发展取得重大进展，县域经济实力跨越提升；大气和水环境质量持续改善，建成全国生态文明先行示范区。正常降水年份泉群保持

常年喷涌，山、泉、湖、河、城的城市特色更加鲜明。

在产业发展方面，济南将实施信息化带动战略，加快发展以新一代信息技术为重要支撑，集智慧产业和智慧应用于一体的信息经济，努力建设区域性信息经济强市，打造“济南智造”品牌。

面对城市发展空间不足的问题，济南提出优化城市空间发展战略，正确处理当前与长远、新城与老城、产业与城市、发展与保护的关系，加快形成中心、次中心、卫星城梯次分布、互相衔接的协调发展新格局。

规划建议中，济南提出要变跨河发展为携河发展，将黄河两岸融入城市规划建设，加快推进黄河南北融合发展的城市新

区，加快解决跨河交通问题，适度提高跨河交通设施规划密度，加快推进跨河设施建设，大力发展跨河公共交通，推动主城区基础设施和公共服务跨河延伸。

针对城市空气污染，济南在规划建议中提出将坚持走科学治霾之路，加快推进东部老工业区搬迁改造，全面淘汰落后产能。畅通城市风道，改善大气污染扩散条件。推广节能减排新技术、新产品、新设备、新工艺，推进“智慧环保”建设，构建和完善全市域、全要素、全覆盖的生态环境立体监测网络。此外，还将加强省会城市群经济圈大气污染防治联防联控，完善区域环境监测预警和信息共享机制。

济青高铁全线施工啦

未来济青一小时直达



济青高铁示意图

本报济南12月20日讯（记者 宋磊）20日下午，济青高速铁路工程开工动员大会在济南召开，标志着济青高铁进入全线施工建设阶段。根据规划，2019年济青高铁建成后，济南青岛之间将实现1小时高铁直达，还可通过青荣城际铁路、青连铁路等，快速实现济南到烟台、日照的2小时直达。

据悉，济青高铁是青岛至太原客运专线的东段，也是山东半岛连通全国各地的快速客运主通道，全长307.8公里，设计时速350公里/小时。济青高铁从济南新东站引出，经滨州、淄博、潍坊至青岛。济青高铁在济南市境内长41.3公里，潍坊市境内长144.55公里，青岛市境内长37.7公里。

济青高铁将在全线设11个站点。其中，济南有济南新东站和章丘北站两个高铁站，滨州设邹平一个高铁站，淄博

设淄博北站和临淄北站，潍坊设青州北站、潍坊北站、高密北站，青岛设胶州北站（为胶济客专既有站，未来进行改扩建）、机场站和红岛站。

未来，济青高铁将与在建的石济客专共用济南新东站，建成后将实现济青间1小时直达，同时通过在建的青连铁路，济南和日照将实现高铁的2小时直达；通过青荣城际铁路，也可实现2小时左右到烟台。济青高铁建成后还可与京沪高铁连接，连通北京、上海；通过石济客专与石家庄、太原等城市连接；通过即将建设的济聊城际铁路与国家规划建设的京九、郑济客专连通，实现与中原、华中、华南、西南和部分西北地区连接。

根据安排，济青高铁将于2016年1月底前完成重点项目用地要达到全部清表，展开施工。征地拆迁2016年4月底前基本完成，6月底全部完成治理。

2020年，济南市域快线建成网

明年逐步展开环线和M1、M2、M3、M4线建设

本报记者 喻雯

成运营，市域快线成网。

明年逐步展开

四条M线建设

除了近期建设的R线，《意见》要求，要抢抓国家加快推进重大基础设施建设的政策机遇，以超常规措施推进第二轮建设规划报批工作，确保济南轨道交通尽快成网。

记者了解到，在济南市“十三五”规划中，也明确提出：在确保泉水万无一失的前提下，按照“环线+放射”、“地下+地上”的结构布局，加快城市轨道交通建设进度。

据悉，济南市第二轮建设规划主要包括环线和M1、M2、M3、M4线。按照计划，明年1月底完成上报，力争上半年取得国家发改委和住建部批复。从2016年开始，逐步展开环线和M1、M2、M3、M4线的建设。

对于新增的环线，济南轨道交通集团有关负责人说，地铁环线的建设会与其他的放射支线都有相交，更利于换乘，这样就提高了轨道交通的便利性。从其他城市的环线来看，环有大有小，小环一般是集中在城市的核心区，大环一般是围绕核心区向边缘区域延伸。从目前济南的环线来看，长度在36公里左右，属于大环。“这样的设置可以有效缓解中心城区的交通拥堵，增大了交通的服务功能。”该负责人说，从环线设置来看，东到济南CBD，西至纬十二路、南至旅游路、北临近清河北路。

7月16日，济南地铁R1线正式开工以来，建设进入全面“加速度”，目前已经全线开工。根据计划，济南将在继续建设R1线的基础上，加快建设R2、R3线。目前，R3线一期工程正在积极推进中。

记者了解到，12月9日至11日，省发改委牵头组织了R3线一期可行性研究报告评估会，目前济南市正在根据专家及省市有关部门提出的意见，对报告进行相应调整、完善，一旦获得省发改委审批，就将进入初步设计、施工图设计和招投标阶段。

此外，R2线一期工程的线站位方案也正在逐步稳定，几个重要的前置条件，如土地预审、规划选址、环境影响评价等，力争在明年5月底前完成，6月底前后完成工程可行性研究的评审和批复，8月底前后完成初步设计评审和批复，力争明年底开工建设。

根据《意见》的安排，到2020年，R线一期工程基本建