

编者按

一座城市要想变个样子需要多久?五年也许不够,却能改变很多。五年时间,我们可以看到济南第一条轨道交通的通车,可以看到北跨的决定性进展,可以看到产业的华丽升级,也可以看到济南朝着“打造四个中心、建设现代泉城”的目标更近一步。在这五年里,我们还有很多期待,期待空气变得更好,期待交通不再拥堵……日前,济南市委关于制定十三五规划的建议已经编制完成,它告诉我们未来济南将如何发展,将一个崭新的五年蓝图展现在我们面前。

密布监测点,各街办可看“气质”

十三五期间各自独立的环保监测系统有望整合联手治霾

1 燃煤锅炉2018年前将实现超低排放

燃煤是济南大气污染的重要元凶,尤其在供暖季,受燃煤小锅炉和煤炭散烧排污影响,燃煤污染贡献更加突出。为减少燃煤污染,十三五规划提出要全面实施锅炉淘汰燃煤超低排放改造及煤炭散烧整治。

早在11月4日,市政府办公厅就下发了《关于加快城市建成区燃煤锅炉淘汰(改造)工作的通知》,要求采取集中供热与清洁能源替代相结合的方式,淘汰(改造)各区134台、2117蒸吨的燃煤锅炉。此举每年将减少燃煤消耗60余万吨,相当于平均每名市民少吸入17克烟尘。

据了解,2015年济南市已经淘汰(清洁能源替代)建成区内外共47台、155蒸吨的锅炉。在今年年底前,还将继续淘汰城市建成区热力管网覆盖范围内10吨/小时及以下燃煤锅炉,并在2016年10月底前淘汰(改造)城市建成区35吨/小时及以下燃煤锅炉。

“燃煤锅炉过去是达标治理,现在是超低排放。”记者在采访中了解到,济南市将在2017年底实现燃煤锅炉的超低排放,污染物排放量达到天然气各项排放数据的标准。以火电厂为例,实行超低排放后,二氧化硫的排放要比现行标准少65%,氮氧化物排放要少75%,烟尘排放要少90%。

另外,散户燃煤直排造成的污染也不容小视。环保部门测算,济南市散户燃煤每年约200万吨,市区约占其中的1/4。全市散煤燃烧污染物排放量相当于全市工业燃煤(1800万吨/年)燃烧的总排放量。

对于今后散煤的管理,市煤炭工业局副局长刘志鹏表示,济南市已经初步制定了煤炭质量保障方案,禁烧非清洁煤等散煤的方案也正在制定中。目前济南市已经明确,自2016年起城区内除民用洁净煤(硫分小于0.6%)外,将禁止原煤销售,并拟以政府补贴推广优质煤。

省环保厅副厅长谢锋也曾表示,目前正在探讨由政府组织有实力的企业以较低的价格供应优质煤。

燃煤、扬尘、汽车尾气等是造成雾霾的重要因素。济南十三五规划中提出了科学治霾、智慧环保和联防联控的理念。记者在采访中获悉,2018年济南燃煤锅炉将实现超低排放,2020年济南将建成无轨电车系统以提高公交分担率。过去相对独立的污染源、空气质量、交通拥堵等监测系统有望集中整合。不过,对济南污染贡献颇高的老工业区内

本报记者 刘飞跃 王小蒙



20日,济南市市区继续重度雾霾,空气一片昏黄。
本报记者 周青先 摄

2 2020年建成无轨电车系统

在济南十三五规划中,为改善省城大气质量,交通管理部门要加强“车油路”综合整治,淘汰黄标车、推广新能源汽车将成为工作重点。日前,记者从交通主管部门获悉,2015年年底将全面淘汰黄标车,2020年建成无轨电车系统,向绿色交通城市迈进。

12月1日,市交通运输局发布通知称,该局通过停止办理车辆营运手续、吊销车辆营运证件

等措施,本年度共强制13578辆黄标车全部退出济南营运市场。“我们又对退出营运市场的黄标车办理拆解报废手续,到12月15日,基本完成营运黄标车的拆解报废工作。”相关工作人员称。

市交通运输局相关工作人员称,省城将推进现代无轨电车发展,到2020年建成“五环九射”现代无轨电网友,共计179.1公里,车辆类型拟采用常规和双源无轨电车,采用城市电网供电,实现

3 各个监测系统有望集中整合

为有效治理雾霾,十三五期间济南还将推进智慧环保和联防联控。智慧环保要构建和完善全市域、全要素、全覆盖的生态环境立体监测网络,治污将变得更加智能及细致。同时,加强省会城市群经济圈大气污染防治联防联控,完善区域环境监测预警和信息共享机制。

记者采访了解到,通过智慧环保措施,污染源和环境质量都将实现自动监测,并进一步扩大覆盖面。

“目前,监测点主要集中在建成区,下一步考虑往街道办及乡镇延伸。监测点越布越密,每个

街道办都能掌握自己的空气质量变化情况。”有关部门介绍,过去各部门相对独立的污染源、空气质量监测,甚至工地、渣土车、交通流量拥堵等监测系统,有望集中整合。

同时,济南除了对重点或较大污染源实行自动监控与执法巡查外,还将把挥发性有机物、氨及重金属物等纳入监测范围。

“从某种程度上讲,雾霾有很强的区域性,济南的雾霾未必都是济南本身造成的,如果仅在某些地区采取治霾措施,这些措施未必对症下药。所以说要从根

“零排放”和“零污染”。

该工作人员还表示,到2018年济南将基本建成绿色交通运输体系,主要涉及新能源和清洁能源车辆推广应用、公共自行车租赁、公共交通智能运营管理系统、汽车绿色维修等项目。2015-2018年创建绿色交通城市期间,交通运输行业节能潜力和减排潜力分别可以达到40.09万吨标煤、80.2万吨二氧化碳。

本上治霾,必须区域性协调,联防联控,不能各自为战。”省政协委员张法水分析说。

11月22日,省政府召开省会城市群大气污染防治联控工作会议,济南等七市将建立大气污染防治联防联控机制,通过定期或不定期开会方式协商对策。按照《省会城市群经济圈发展规划》要求,实施分阶段逐步加严的大气污染物排放地方标准,推进污染防治由末端治理向源头控制转变。

从十三五规划中可以看到,省城大气污染防治的联防联控将成趋势。

4 8家高污染企业只有球墨确定搬

济南十三五规划提到,打好治霾治堵攻坚战,让群众呼吸上新鲜空气,已经成为十三五时期一项重大而艰巨的任务。东部老工业区搬迁是加强重点行业大气污染治理、科学治霾的有利措施。记者从市发改委获悉,在2014年确定的8家搬迁改造企业中,目前仅球墨铸铁一家签署协议,其他尚无搬迁或改造的时间表。

为改善省城大气质量,2014年11月,济南出台了《济南市东部老工业区搬迁改造及落后产能淘汰行动方案》,将重点对球墨铸铁管、盛源化肥、长城炼油厂等8家企业进行搬迁及提升。公开数据显示,纳入行动方案的济钢、中石化等8家重点企业,二氧化硫、氮氧化物排放量均占全市排放量的近两成,烟粉尘排放量占全市排放量的近四成。

12月17日,市发改委相关部门负责人称,济南在东部划定了一块区域,西到开源路,北到规划北路,南到世纪大道,东到东外环,该区域内的企业都要往外迁。“上述8家企业中的长城炼油、闽源钢铁和庚辰钢铁并不在老工业区搬迁范围内,实际上他们并不享受国家补贴政策,因此想让他们搬迁或改造非常难。”

据悉,剩下的5家企业在老工业区搬迁范围之内,济炼和济钢近期计划是就地改造,远期到2022年启动搬迁工作。“近期搬迁就是球墨铸铁、盛源化肥、闽源钢铁、庚辰钢铁、长城炼油和蓝星石油。”上述负责人介绍。

据该负责人透露,8家企业中有央企、省属企业5家,剩下3家是市属企业。目前,球墨铸铁已经签署搬迁协议,第一批资金也已到位,正在进行选址。“2016年必须全面停产,2017年第一季度必须搬迁完毕。”该负责人说。

百脉泉

齐鲁晚报 倾力打造 品质保证

桶装水诚招济南市区及周边

加盟水站

山东百脉泉矿泉有限公司是由 **齐鲁晚报** 投资建设的高端饮用水企业,其目标是打造天然的、健康的、富有活力和文化内涵的矿泉水及其它类型饮用水。

□省级权威媒体广告支持; □天然、健康、富有文化内涵的优质产品;
□超一流的设备和生产工艺; □便捷的物流配送队伍,完善的经销商市场运作培训计划;

招商电话 市区:0531-85196288 85196599
章丘及周边:0531-83820566

另招全省各地市桶装水总代理

