



大明湖荡舟可直达华山湖

济南打造水上观览线,天下第一泉景区将连通济西湿地、北湖、华山湖、清荷湿地

根据济南市第十三个五年规划的建议,济南市将在十三五期间加强保泉工作,提升天下第一泉景区,推进大明湖——小清河连通工程,打造天下第一泉景区与济西湿地、北湖、华山湖、遥墙清荷湿地有机连通的水上观览线路。根据规划,济南市民可以坐着游船实现从护城河、大明湖、济西湿地、北湖、华山湖、清荷湿地一站式游览。

本报记者 蒋龙龙 唐园园

北湖公园已经开挖 明年6月开挖中冻河

大明湖与小清河连通工程是济南市创建水生态文明建设的重要一环。大明湖与小清河连通工程计划由来已久,即在大明湖至小清河之间开挖一条新航道,在西泺河和东泺河之间开挖中冻河。

据了解,中冻河线南起大明湖北侧,利用现有的西泺河至胶济铁路北侧后设船闸,向东北方向开挖新航道,穿过北园大街,沿水电路西侧至小清河,全长2.3公里。大明湖至小清河通航工程启动的同时,将在中冻河北端开挖一个北湖。

近日,记者从天桥区获悉,大明湖与小清河连通工程和北湖片区已经开始启动片区的拆迁工作,并在本月启动拆迁城市居民的回迁选房工作。据记者了解,北湖片区水电北路以北的部分将被开挖成北湖公园,主要建设滨湖游步路以内的湖体工程,建设内容包括:北湖湖体工程、驳岸工程、湖区生态系统构建工程、环湖游步路工程、码头、补水工程及排蓄工程等。其中湖面约170亩,岸线约1835米,最深处约5米。

据记者了解,目前北湖已经开挖。连通大明湖和北湖的中冻河将在片区拆迁完毕后开挖,最快也要等到明年6月份。



济西湿地(资料片)

本报记者 蒋龙龙 摄

济西湿地已现雏形,未来可直通小清河

济西湿地也被称为小清河湿地,小清河的源头为睦里闸。据济南西城投资集团相关负责人介绍,睦里闸隔开了小清河和小清河湿地,“打开闸门便可实现水源互通。”

近日,记者在小清河湿地

公园看到,湿地公园内正在进行相关配套设施的建设。为了保护湿地和保证工程安全进行,湿地的绝大部分区域目前还没有正式对市民开放。

据济南西城投资开发集团相关工作人员介绍,目前湿地总占地33平方公里,一期建

设范围为11.3平方公里,而湿地的水面相当于5个大明湖。内主航道共有7公里多,需要行船1个半小时。外航道的总长度在15公里,行船一圈要3个小时。

据该工作人员介绍,虽然通过睦里闸可以实现小清河

湿地和小清河的水源互通,“但是目前还不能通行船,游船只能在小清河湿地内游览。”目前小清河湿地和小清河的水系互通计划已经规划好,“将根据济南市规划来推进,实现游船通游小清河湿地和小清河。”

开建华山湿地公园,重现“鹊华秋色”美景

位于小清河沿线的华山片区开发拆迁正在如火如荼地进行,而华山片区开发的最大亮点便在于建设华山历史文化湿地公园,公园的核心在于华山湖的开挖。据记者了解,华山历史文化湿地公园6平方公里,其中华山湖面约2.5平方公里,约6个大明湖大。

华山湿地公园将着力恢复“鹊华秋色”美景,重新恢复唐代华山湖湿地地貌。根据相关规划,华山湖大致位于济青高速、二环东路和小清河合围区域。园区将华山、驴山、南卧牛山和北卧牛山包围起来,打造成“湖心岛”,将来在二环东路高架架上就能遥望华山湖的碧波

万顷。

根据初步规划,未来的华山湖水源将从黄河引来,远期取自小清河。华山湖由于紧靠小清河,随着华山湖开挖,小清河将和华山湖互连互通,实现从小清河到华山湖的游览线路。

在华山湖东侧的遥墙清荷湿地因为黄河来水较少,目前缺

少水源。根据规划,遥墙清荷湿地也将实现与小清河互连互通。据了解,遥墙清荷湿地公园紧靠国际机场,湿地公园规划占地面积1万亩。据遥墙街道相关负责人介绍,“目前湿地与小清河直线距离很近,但要连通小清河,要面临着跨越南水北调济平干渠等困难。”

专家观点

实现一船游济南,其实不简单

要考虑水量、水质、城市交通、沿岸景观打造等诸多难题

本报记者 蒋龙龙 唐园园

打造游览线路

要保证水量和水质

山东旅游职业学院党委书记陈国忠说,要打造济南的水上观览线路,在远期内有可能实现,现阶段是需要推动发展。“首先要疏浚河道。”陈国忠提出,小清河是自然河道,而不能采用渠道的治理方式,济南北部的水系治理,要按照历史时期水系的自然规律来恢复河道或水网体系。

“在疏通自然水道之外,要‘用’,即要充分考虑城市休闲发展的需求。”陈国忠认为,既然是水上观光线路,一定要有景观,要有相应的产品投资。

陈国忠提出,在北部地区水系治理上要尊重自然规律,打造南部山区“源头活水”,城市中部地区要“山明水秀”,北部地区要“清河如许”,还小清河水系之“清”。

连通大明湖—小清河,打造济

要在未来的5年内实现天下第一泉景区与济西湿地、北湖、华山湖、遥墙清荷湿地有机连通的水上观览线路,相关部门除了要保证北湖、华山湖等工程的完工外,还要保证游览的水质和水量,还要考虑城市交通、沿岸景观打造问题。如果实现了一船游遍济南,这条游览线路可以带动整个城市的活力。

南城市的水上观览线路,在这个过程中会遇到一系列的问题,其中首要的就是水源和水质的问题。“要有优质的水质和充足的水量保证河道游览观光的需要。”陈国忠指出,目前小清河的水量还处于比较紧张的状况,而且在济南沿线经常遭遇污染。

据相关水利专家介绍,济南市区的大各泉群喷出的泉水是护城河、大明湖、小清河的重要水源,未来也将是北湖、华山湖的重要补充,“但是目前泉水喷涌状态并不好,首先要保泉,才能保证水源的充足。”遥墙清荷湿地因为黄河调水调沙导致难以引水,“也需要通过建设泵站,恢复引水。”

不仅要保证水量,还要保证水质。小清河济南段沿线的众多支流还存在向小清河排污的情况,而且大明湖在缺水季节湖水流速缓慢,藻类的繁殖较快,使水体呈富营养化趋势,这些都需要加以解决。

实现游船互通

还要考虑城市交通

连通大明湖—小清河还要考虑城市交通的需要,“许多跨河的桥很低,游览的船需要一定的跨度,大型游船没法在河里面行驶。”陈国忠说。

记者查阅相关媒体报道发

现,在连通护城河与大明湖工程时,就遇到过护城河西段与大明湖联系处的水路交通与城市主干道如何协调的问题,并且跨越护城河上的每一座桥梁都要有不同程度的改造。

陈国忠建议,通过对桥梁的处理,桥梁不再仅仅是城市的交通设施,更是一种景观标志和视觉焦点,桥头也成为风景游览路线与城市交通转换的节点。

另外,打造水上游览线路还必须伴随着沿岸景观的打造,“城市水系的游览重要的是观光。”陈国忠说。沿岸景观的打造必然涉及到拆迁、建设、招商引资等诸多工程。

游船互通可带动

整个城市活力

打造天下第一泉景区与济西湿地、北湖、华山湖、遥墙清荷湿地有机连通的水上观览线路,首先带动的将是旅游业的发展。

在目前已经实现老城区游船济南的情况下,济南旅游精品线路

将有“船游济南”的新扩容,形成一日游、二日游和多日游旅游产品。一日游线路主要以护城河游船线路为主体,串联四大名泉、大明湖、明府城等景点,整合旅游购物、娱乐、夜生活等资源,形成慢游(游船、步行)济南、品味济南精品线路;二日游将游船线路扩展到华山湖、小清河一线;多日游将游船线路延伸至黄河旅游带。

实现各景点的水上互联互通,不仅为旅游业的发展带来直接利好,“还将为城市提供空间,济南将成为名副其实的泉城;同时也能带动周围经济,城市地产、水经济,城市休闲空间的发展,带动整个城市的活力。”陈国忠说。

各个水系的连通不仅可以带来城市活力,也将有利于济南自然水生态的恢复。相关的水利专家介绍,“大明湖以北地区,由于大量的填湖、填池、造地,破坏了济南北部的水系,这也是为什么近些年济南一下雨就容易成灾的原因,在北部开挖北湖、华山湖等湿地,可以滞留洪水,减少城市内涝灾害。”