

日照空中通航,圆20年机场梦

日照山字河机场成我省第九个民用运输机场

本报日照12月22日讯(记者 张永斌) 22日11时25分,由上海浦东机场飞往日照山字河机场的FM9125航班降落日照,标志着日照正式进入“航空”时代,成为山东省第九个拥有民用运输机场的城市。

日照山字河机场位于日照市东港区后村镇山字河村北岭,距离市中心直线距离19公里,距离日照港口18公里,距离奎山交通枢纽(在建)6公里,距离各县均在半小时车程之内。

日照的机场梦由来已久,早在“八五”计划(1991-1995)编制期间,建设日照机场的设

想就被提上了议事日程,并预留了场址。日照山字河机场自2009年启动以来,历经选址、立项、可研和总规等前期工作,经过667天的施工建设终于正式通航。日照山字河机场成为山东省第九个、华东地区第43个公共航空运输机场。

老家日照莒县的邵先生,是首批乘客之一。2003年,他在杭州读书,后来一直留在南方,现在在上海工作。“乘坐飞机回日照,不论是时间成本还是金钱成本,都很划算。”他说。

“明年夏天我想组织同事一起来日照的海边游玩,让他们见

识下日照的蓝天碧海金沙灘。”邵先生憧憬起来。

日照山字河机场,是列入《中国民用航空发展第十二个五年规划》、《全国“十二五”机场发展规划》、《山东省民航“十二五”规划》的项目,是山东省、日照市重点基础建设工程。

机场近期规划目标为2025年年旅客吞吐量90万人次、货邮4500吨、年飞机起降10000架次,飞行区等级4C。跑道长度2600米,航站楼建设坚持“功能优先、适度超前”的原则,国内、国际同步建成,面积22000平方米,机位6个,占地2411.7亩,

总投资13.64亿元。

据了解,上海(浦东)-日照-大连航线开通后,哈尔滨-日照-广州航线也将于2016年1月21日开通,由中国南方航空公司A320执飞。适时开通日照至北京(南苑)、深圳航线。2016年夏秋航季(2016年3月-2016年10月)加密至北京(首都)、上海(虹桥)的航班,开通至昆明、西安、武汉、沈阳、重庆、成都、郑州、厦门的航班。同时根据口岸开放进程适时开通至韩国(首尔)、台北的国际和地区航班(包机),论证开通至俄罗斯国际航班的可行性。

头条相关

支线机场亏损严重 为啥大家还要建

机场建设是个大工程,投资高,回报慢,不少经济欠发达地区的机场运营是亏损的,为何我们还要到处建机场?

“六个支线机场全部亏损。”2014年,省发改委相关人士曾表示,受到航空公司运力、收益考核和干线机场时刻、空域资源制约等影响,我省支线机场经营亏损较为严重。

业内人士分析,经济欠发达地区的支线机场,客流量比干线机场要少,市场需求相对不足。尤其是山东地面交通高速公路、高铁运输快捷方便,支线机场所在城市到济南、青岛两市的车程一般都在2-4个小时,支线航空低密度航线运行优势不再明显。一位航空公司人士曾向记者透露,由于客流量不足,航空公司考虑到运营成本,不愿意在支线机场投放航班或加密航线,“飞一次亏一次。”

公开资料显示,湖南五个机场中四个支线机场常年亏损,年均亏损1500万元。支线机场亏损并非山东独有,在民航业,中小机场和支线航空长期亏损是一个“世界性难题”。

支线机场亏损尚未扭转,一批新机场已在开工建设和筹备。为何亏损还有如此高涨的建机场的热情?这笔账该怎么算?

中国民航局局长李家祥认为,机场创造的经济效益不能单算机场自身盈亏,要看机场对地区经济的带动作用。机场的定位是“公共基础设施”,首先强调公益性,之后才考虑收益,“机场最主要的任务不是盈利而是开通更多的航线。”

国际机场协会研究认为,机场每百万航空旅客吞吐量,可以产生经济效益总和1.3亿美元,相关就业岗位2500个。

通用航空成为 我省新增长点

除了航空运输,山东的通用航空也在稳步发展。今年12月,青岛西海岸通用航空机场获批,这是青岛市首家获得批复的通用航空机场,也是今年山东省唯一获批的通用航空机场,预计明年开建。

通用航空又称“专业类航空”,主要承载1000米以下的专业飞行。执行通用航空飞行任务的飞行器大都是小型飞机、轻型飞机、直升机等,所以通用机场的跑道导航设施往往比较简陋,通用机场的净空环境比较差,一般不具备大型民航飞机起降的条件。

根据进一步加快民航业发展的意见,我省将巩固农、林航空等传统服务,积极发展应急救援、私人飞行、公务飞行、航空租赁、航空运动等新兴通用航空服务,把通用航空培育成新的经济增长点。

同时,重点打造滨州飞机制造和租赁、青岛通航运营服务、莱芜航空运动、烟台南山飞行培训等通航产业板块。鼓励和支持通用航空企业发展,重点培育3-5家在国内具有一定影响力的骨干通用航空企业。

本报记者 张永斌

延伸调查

17市仅莱芜没有机场规划

聊城机场计划2017年开工,菏泽机场拟选址定陶

12月22日,随着日照机场通航,我省已有九市拥有民航运输机场。其中济南机场、青岛机场、烟台机场为山东省民用航空三大干线机场,其他为支线机场。

根据我省《关于进一步加快民航业发展的意见》,聊城、菏泽、枣庄、泰安、滨州、淄博、德州七市的机场也有了建设目标,17市中只有莱芜暂无建设机场的规划。

本报记者 张永斌



22日,在日照山字河机场候机厅,乘客正在候机。本报记者 刘涛 摄

青岛新机场

明年全面开工

今年11月,青岛新机场建设进展及青岛流亭国际机场2016年、2017年过渡计划公布,青岛新机场方面,按照规划,年底前新机场总体规划有望通过审批批复,明年将全面开工建设,争取完成高地铁非影响区域建设。新机场将比肩北上广机场。

截至12月10日,济南国际机场2015年进出港旅客累计达到900.48万人次,较去年同期增长9%,年吞吐量首次突破900万人次。临沂机场旅客吞吐量则突破100万人次。

今年5月份,烟台新机场蓬莱国际机场正式开航,已经使用了31年的烟台莱山国际机场

不再接受进港航班,停止运营民航业务。

威海机场为国际4D级标准,机场设计客吞吐能力为140万人次/年。

东营机场始建于1984年4月,是黄河三角洲唯一的一处飞机场。机场净空条件好,辐射半径大。

潍坊机场自1996年通航,现拥有宁波、北京、大连、浦东、沈阳、广州、杭州、深圳8条国内客航航线,深圳、杭州、泉州3条货运航线。今年9月20日至26日潍坊机场正式开通仁川、大阪国际航班。今年截至11月12日,潍坊机场旅客吞吐量突破40万人次。

济宁正在积极推进新机场迁建工作,申报规划建设飞行区标准4D、当期年吞吐量120万人次、开通国际口岸的新机场。

枣庄机场建设

开始进入程序

山东省共有17个地市。2014年12月,根据山东省政府办公厅印发《关于进一步加快民航业发展的意见》,敲定了全省机场建设大盘。“十二五”期间,迁建青岛、烟台机场,新建日照、聊城、菏泽机场。“十三五”期间,迁建潍坊、济宁机场,新建枣庄、泰安、滨州机场,改扩建临沂、东营机场。“十四五”期间,开工建设淄博、德州机场,适时迁建威海机场。

2030年,山东省民用机场力争达到46个左右,其中运输机场16个,通用机场30个左右,形成“3干13支”的民用运输机场总体格局,唯一不在其列的是莱芜。

如今日照机场已通航,聊城、菏泽、枣庄、泰安已有动作。聊城争取2017年开工建设聊城机场,大力发展航空物流,建成对外开放的国际物流空港。今年4月,中国民用航空局批复菏泽民用机场场址,该机场拟选址位于定陶孟海。

枣庄要建飞机场成为当地市民热议的话题,目前已提交《关于提请以市政府名义印发〈关于将新建枣庄机场纳入全国机场布局规划和“十三五”机场建设规划的请示〉的请示》,标志着枣庄民用运输支线机场建设进入正式程序。

近日,针对网上传出的泰安市机场项目拟在岱岳区选址的报告,泰安市委改委和岱岳区发改局回应,没有出过此类报告。滨州大高机场尚未开通民用航空。

安全隐患被曝光,贷款银行“施压”

菏泽整治落实安全责任不手软,问题企业直冒冷汗



编者按

省政府自12月中旬起,在全省开展企业安全生产主体责任落实情况专项执法检查。12月17日至20日,记者随山东省安监局赴泰安、济宁和菏泽等地进行实地探访。

本报记者 刘德峰

今年以来,山东省已发生多起危化企业重大安全事故。在化工企业数量居山东省第四位的菏泽,2015年却未发生重特大生产安全事故。菏泽市各级安监部门通过社会公开曝光、现场检验安全设备实用性等方式,逐渐让部分企业应付安全检查的问题得以整改。

12月19日,菏泽市牡丹区安监局局长李凡建在接受记者采访时介绍,他们今年对区内企业安全隐患的公开曝光,让

企业不得不重视安全生产的管理工作。

据介绍,山东睿鹰·润泽制药集团,就是第一批被曝光的企业之一。“当时被曝光的只是一个很小的隐患。”该企业安全总监李爱国说,没想到其贷款银行接着就到企业查看了隐患情况。正是从银行介入开始,他们才意识到问题的严重性。“我们第一时间带银行工作人员查看了存在的隐患,并以最快的时间解决了隐患问题。”他告诉记者,直至当地安监局复查确认隐患得以整改,银行才解除

了对他们的限制。

李凡建告诉记者,企业安全隐患的公开,让不少银行对名单企业的贷款开始持有谨慎态度,这也给牡丹区的经济发展带来极大压力。随着名单上的问题迅速得以整改,反过来却促进了这些企业更为健康地发展。

“点名曝光让企业主真正意识到问题的严重性,我们协助提供安全管理技术支持,复查后再给他们恢复名誉,已经成了我们今年推进安全生产工作的重要经验。”李凡建说。