

治理雾霾,切莫只启动不响应

有话明说



杨曙明

“今起四天雾霾汹汹,《重污染Ⅱ级应急响应启动》”,这是晚报12月19日的报道。报道说:从19日起,未来四天济南市将持续出现重度至严重污染天气,为此,市环保部门与气象部门联合发布,启动Ⅱ级应急响应。

启动应急响应是为了尽可能减轻雾霾对市民生活的影响,其必要性和重要性毋庸置疑。启动应急响应重在“响应”,但是,笔者就此询问过多个朋友,他们对“响应”的内容大都不甚了解,因而,在启动应急响应时,应当想方设法让“响应”的内容家喻户晓。虽然此前媒体对此有些报道,但说实话,距离家喻户晓还有很大距离。

冰冻三尺非一日之寒,从时下济南的雾霾看,要想在三五年内彻底根除显然是不可能的,既然如此,启动应急响应就是不可避免的。既然要启动应急响应,

就要努力争取最大成效,不能劳而无功或者事倍功半。要达到这个目的,需要全民参与,八方响应,从这个角度讲,“启动”重要,“响应”更重要。

空气质量有优劣之分,污染程度有轻重之别,按照《济南市重污染天气应急预案》,预警分为黄色、橙色、红色三级,对应启动Ⅲ、Ⅱ、Ⅰ级响应。预警应急的级别不同,“响应”的内容也不同。当发布黄色预警启动Ⅲ级应急响应时,对重污染行业要实施限排措施;绕城高速公路以内禁行渣土砂石运输车;停止可能产生大量扬尘的土石方作业等。当发布橙色预警启动Ⅱ级应急响应时,在Ⅲ级应急响应基础上,对重污染行业实施更严格的、力度更大的限排措施;暂停所有道路、拆迁及建筑施工的室外作业。如果启动了红色预警的Ⅰ级应急响应,

在Ⅱ级应急响应基础上,学校要停课,机动车要限行,所有大型户外活动要停止。了解上述这些具体内容,对于人们自觉“响应”预警应急,对于执法人员严格执法,对于市民监督“响应”落实情况,无疑都具有十分重要的作用。

要让“响应”内容家喻户晓,仅靠时下的几次宣传报道或是环保网站是远远不够的,因而,相关部门首先应当依靠电台、电视台、纸媒、网络等媒体持续发力,适时、鲜活地宣传“响应”基础常识和具体内容;其次,要加大对“响应”置若罔闻情况的查处力度和曝光力度,以案例教育来强化宣传效果;再次,要广泛发动市民积极参与,在自觉“响应”的同时,举报那些“置若罔闻”或监督监管缺位和执法不严的事件,以此力争应急响应能全面、扎实地落到实处。

原生态

让“互联网+”为老年大学分忧

钟倩

21日,在山东老年大学大观园校区,赵玉芳缴纳了640元学费。20日,她在山东老年大学官网上报了声乐班和古筝班,第二天就迫不及待地过来交费。据了解,山东老年大学网上报名开通半小时内,热门专业已经报满。(12月22日《齐鲁晚报》C03版)

老年大学采取网上报名,老年人不用再半夜排长队了,值得肯定。然而,网上报名遭遇“秒杀”,其火爆程度不减,很多热门专业被一抢而空。

步入老龄化社会,但是,相关的配套设施建设远远滞后,老年大学一位难求就是重要体现。务实地说,仅靠网上报名,增加名额“不解渴”,毕竟投入不足,扩容有限,多得益尚不能实现,如何满足更多老年人的精神诉求,成为亟需直面的社会问题。笔者以为,整合资源,多措并举,应在公办老年大学之外探索更多的支撑点与新办法。

一方面,相关部门应加大公办老年大学的专项资金投入,扩大校区建设,配置优质师资,学科设置上与时俱进,契合当下,满足老年人多元化的精神诉求。当然,也应推出激励政策,加强对民办老年大学的管理与扶持,可以政府购买服务的形式,推进市场化运作,从源头缓解报名“挤油油”。另一方面,应盘活社区资源,发挥基层优势,让家门口的老年大学有特色、有亮点,并推出远程课程的教授,打造成集托养、助老、爱老、日间照料等为一体的民生品牌;让“互联网+”为老年人构筑全新的发展渠道与平台,这样不仅能起到资源引流与分担的作用,还能使一些不肯“毕业”的老人找到新的沟通载体,拥有良好的情感支持系统。

剪友巷议

出租车不降价,还有专车呢

徐国维

进入12月后,济南盛传出租车起步价要调低。21日,相关部门表示,济南今年出租车运营收入比去年每天减少41元,综合考虑多种因素,决定不降价。(据《齐鲁晚报》12月22日A07版)。

今年以来,国内油价多次下调,天然气价格也在降,12月1日天然气价格调整后,与济南市2014年9月出租车调价时相比,累计降幅达16.7%,已超过2010年确定的气价联动15%的启动点,据此,一些市民认为出

租车起步价会调低。

众所周知,出租车司机的收入主要与四个方面直接关联:一是出租车数量,二是每月上交的份子钱,三是汽油和天然气价格,四是运营价格,出租车的起步价不过是其中一个小的方面而已。济南市的出租车数量10多年没变了,去年只增加了500辆,基本上还是维持原有8000多辆的数量,而同期城区面积和人口却是增加了许多,与此相比,出租车数量是不足的。另外两种因素,份子钱和油、气价格下降都会让出租车司机的收入增加,而不仅仅是

靠维持运价的高位不变。

去年以来,滴滴、快的等各种专车进入济南市场确实给传统出租车行业带来了不小冲击,最明显的就是出租车司机收入开始下降。但面对社会发展和行业竞争的加剧,仅靠人为控制运价显然不能有效应对来自互联网租车行业的挑战,保证传统出租车司机的收入和维持行业发展,主要还是靠进行相关改革,提高出租车的行业竞争力,这才是治本之策。

从国内的情况看,一些城市已经进行了有益的探索,并迈出了实质性的步伐。如南京

等城市已大幅降低份子钱,上海计划取消份子钱,每月只交50元的服务费;义乌计划2016年起取消份子钱。份子钱的大幅降低和取消,无疑会大大降低出租车日常运营费用,减轻司机的负担。

我们还应该看到,近年来,虽然相关部门也采取了一些措施,但出租车行业服务质量一直不高是不争的事实,传统出租车如果只看眼前利益维持高运价,事实上会将部分乘客推向专车市场,想通过维持高运价维持行业稳定,实际上却降低了其市场竞争力,效果适得其反。

重汽一九五六 ENJOY YOUR LIFE



亲临所见 更胜想象

建筑面积约 90-190m²奥体小高层准现房 城熟热销中

到访即有礼 天天有惊喜



A 1 两室两厅一卫 93.66m²

C 10/21 四室两厅三卫 196.95m²



项目地址:龙奥北路与舜华南路交汇处东行50米/营销代理:金城博/整合推广:潜意识广告

8880-1956



WWW.ZHQFDC.COM

*奥体CBD核心地段 *重汽地产实力打造 *10分钟繁华生活圈 *三山环绕三大花园 *ARTDECO建筑艺术 *90-190平宽阔尺度

本广告仅作参考,不构成正式合同要约,开发商保留对其中所有细节的最终解释权,最终以政府相关部门批准文件中所核准内容为准