

今后爬泰山,有望坐公交

济泰城际公交提上议事日程,或将采用公交运营模式

22日,济南市交通运输局客运管理处召开座谈会,运管处相关负责人透露,为了加快省会都市圈的联系,“济泰城际公交”已提上议事日程。按照设想,济泰城际公交可能采用公交运营模式。

本报记者 刘飞跃

跑到西站坐高铁 市内这段挺麻烦

“去爬泰山的话,坐高铁倒是比较方便,但要去济南西站坐车,挺麻烦。如果坐一般的火车,花一个多小时又太浪费时间了。”济南市民范女士称,外地来济南玩的朋友一般都要顺便去趟泰山,但如何选择交通工具是个不大不小的问题。

范女士反映的问题或将在不久的将来得以解决,因为济南正在加速推进济泰城际快客项目。22日上午,市交通运输局客运管理处召开了十二五规划回顾座谈会。会上,运管处相关负责人透露,在半径不超过200公里的范围内,济南将考虑开通城际公交性质的专线,“济泰城际公交”目前已经提上议事日程。

“目前,长途客运竞争力不是很大,太远的地方坐高铁就行了。长途汽车站票价和动车、高铁价格差不多,但比普通火车的价格要贵。”该负责人表示,国外长距离运输主体是火车,国内的长途客车承担了不属于它们的功能。

因为城际公交本身是个很复杂的工程,涉及济南和泰安两地客运资源整合,还有运营模式的变化。为此,该负责人同时表示,考虑到上述复杂因素,济南将与泰安协商济泰城际公交开通事宜,具体开通时间暂未确定。



2014年1月1日,济莱城际快客开通运行。(资料片)

效仿济莱济齐线,或采用公交运营

记者从市交通运输局获悉,目前,地区级的济南城际公交只有莱芜一条线,县级市只有德州市齐河县。虽然能够大大加快两地区和省会济南之间的联系,但日益增加的人流量也对其他线路开通提出了更加迫切的要求。

2014年1月1日,济莱城际快客在济南与莱芜同时启动开通,济莱快客是我省“6+1”省会都市圈战略部署运营的第一条城际快客。目前,济莱

快客设置较为低廉的20元票价,投入运力13辆,发送28个班次,节假日最多发送80余个班次,方便了两地居民的来往。

2012年4月30日,济南开通到齐河的K904、K906路济齐公交,运营三年来,累计发送旅客700余万人次。2015年2月,为满足齐河到济南东部地区出行需求,济南又开通了齐河农工院至甸柳庄站的K907路。

“三条线路的开通为齐河到济南

中东部地区的公交出行提供了有力保障,也给驻守在齐河华店镇部队的官兵、家属及相关往来人员提供了较大的出行便利。”市交通运输局相关工作人员表示。

按照省会城市都市圈战略部署,鉴于已经开通的济莱、济齐线采用的是公交化运作模式,市交通运输局运管处负责人透露,未来济泰城际公交也很有可能采用公交化的运作模式。

恒隆广场

恒隆广场化身糖果王国 约你一起High爆平安夜

12月24日 11:00—21:00
恒隆广场西翼中庭

当日消费满166元即可畅游糖果王国,与趣味小丑亲密互动,还可免费兑换爆米花、冰淇淋、波板糖、棉花糖
20:00—21:00 平安夜派对欢乐上演,看精彩表演,还有机会获得糖果好礼!

济南恒隆广场官方微信