

3年引进2万名大学生聚威就业

威海出台万名大学生聚威创业计划实施办法

本报12月22日讯(记者 许君丽 通讯员 陈海波) 日前,记者从市人社局获悉,威海将实施新一轮大学生创业引领计划,大力吸引高校毕业生服务威海经济社会发展,用3年时间引领扶持不少于2000名大学生自主创业,引进大学本科以上学历2万名以上。来威就业,符合条件的博士研究生每人每月可享房租1000

元,硕士研究生每人每月500元,按年度考核发放,连续发放3年,你心动了吗?

今年,威海市出台《威海市万名大学生聚威创业计划实施办法》,将引导大学生聚威创业,鼓励支持小型微型企业吸纳毕业生就业。同时,威海将定期举办大中专业毕业生供需见面会,邀请各地高校毕业生来威就业,加快建设

校企合作就业平台。

威海还将引领大学生聚威创业,全面落实创业扶持政策;进一步完善工商登记“绿色通道”,积极落实大学生创办小型微型企业的税收优惠政策。多渠道提供资金扶持,充分用好各级创业带动就业扶持资金,进一步加大对大学生创业的支持力度,给予自主创业大学生最高额度30万元、创

办符合条件的小型微型企业最高额度300万元的小额担保贷款政策。同时,加快建设威海创业大学,强化创业载体建设,鼓励社会力量建设孵化基地,达到市级标准,经认定成绩突出的,可给予最高50万元的资金奖励。

威海还出台各种政策,引进博士和硕士研究生聚威服务,其中,自2015年1月1日起,到威海市

教育、卫生、科研院所等事业单位工作的博士研究生或到威海市规模以上工业企业、高新技术企业及科技型中小企业工作的博士、硕士研究生可享受住房补助政策。博士研究生每人每月1000元,硕士研究生每人每月500元,按年度考核发放,连续发放3年。已经纳入“企业博士聚集计划”的,符合条件的,可重复享受。

20余居民将体验动车出行“加速度”

本报12月22日讯(记者 冯琳) 22日上午9点,威海交通场站管理有限公司组织职工志愿者赴田东社区,开展“客运中心进社区”公益活动,为居民讲解乘车、购票、春运常识。23日早晨,田东社区20余名居民将跟随志愿者免费体验动车,感受城铁为生活带来的便捷。

22日上午,田东社区内,威海交通场站管理有限公司职工志愿者为田东社区居民普及动车知识,此外就居民提出的疑惑进行解答,同时搜集居民对城铁提出的建议。关于乘坐几路车到城铁站,到城铁站如何快速找到售票窗口、候车大厅等问题,志愿者们

耐心解答。田东社区李女士说,志愿者上门服务,一扫她们长久以来的困惑,以后乘坐动车更省时间、更高效。

田东社区居民孙女士说,威海北站离田东社区很近,如今有亲戚乘动车到访,在家门口就能接送,非常方便。威海交通场站管理有限公司工作人员介绍,动车宣传进社区,田东社区只是首站。之后将不定期开展进社区活动,让动车这一出行形式离百姓更近。

23日上午,田东社区20余位居民将有幸免费体验动车,并通过动车换乘参观威海北站、荣成站及威海站,进一步了解动车。



22日,动车宣传走进社区。记者 冯琳 摄

人事考试网站明年换地儿啦

本报12月22日讯(记者 许君丽) 日前,记者从威海市人社局获悉,自2016年1月1日起,撤销原威海市人事考试中心网站,网站内容统一合并到威海市人社局网站(域名地址为: <http://www.sdwh.lss.gov.cn/>)相关子栏目中。

网站整合后,原威海市人事考试信息网相关栏目内容和网上业务,统一通过威海市人社局网站“人事考试”板块发布和办理。具体为:原网上报名、准考证打印、教材订购、成绩查询、证书办理等内容通过“考务直通车”栏目查看;原网站公开招考栏目内容通过“公开招考”栏目查看;原网站全年工作计划、政策法规内容通过“考试通知公告”栏目查看;原网站考风考纪栏目内容通过“考风考纪”栏目查看。

威海市人社局网站“人事考试”板块现已进入试运行阶段,试运行时间为:12月14日—31日。试运行期间,原威海市人事考试信息网与人社局网站“人事考试”板块同时运行。

6947人次!威海站日客流量渐增

民工流及学生流成增加客流主力

本报12月22日讯(记者 冯琳) 21日,威海站动车及普列相加客流周转量为6947人次,比上周客流量有所增加。随着春运临近,动车及普通列车客流量都有所增加,增加部分主要为小部分民工流及学生流流动带来的客流量增长。随着天气渐冷,春

节渐近,预计之后客流量还将继续增加。

从威海交通场站管理有限公司了解到,21日当天,威海站动车及普列发送量、到达量总计6947人次,比上周有所增加。同时,当天,威海北站到发客流量为3004人次,荣成站当天旅客发送量为

1637人次,文登站当天发送量为190人次。以威海站为例,近日,威海站客流量渐增,逐渐迎来客运小高峰。17日,威海站动车及普通列车到发总量为6447人次,18日及19日动车及普通列车到发总量在6700人次左右。到12月21日,动车及普通列车客流周转量已增至

6947人次。尽管距离春运还有一段时间,但随着天气渐冷,小部分工地、工厂暂时停工,民工返乡增加了动车及普通列车客流量。同时,小部分学生流流动也增加了客流量。之后,预计动车及普通列车客流量还将继续攀升。

服务赢纳税人点赞

本报12月22日讯(记者 李孟霏) 日前,环翠国税局在纳税服务上从小处着手,从细微处下功夫,赢得纳税人频频点赞。

在办税厅设置多个税收政策资料宣传栏,印制大量宣传册逐一发放到纳税人手中,让纳税人能够及时的了解和掌握各类涉税事务等。充分利用税企QQ群,让纳税人在征期内按时申报缴税。此外,环翠国税局还充分利用办税服务的宣传公告栏、电子显示屏等,在上班期间不间断播放各项税收新政策和最新税收公告。

威海全年增殖放流水产苗种14.3亿单位

本报12月22日讯(记者 李彦慧) 日前,随着220万尾淡水鱼苗流入乳山龙角山水库,威海2015年度增殖放流工作圆满结束。今年,威海共在双岛湾、威海湾、五垒岛湾、乳山湾、靖海湾等海域,放流17个水产

经济类苗种14.3亿单位。

今年,威海市海洋渔业局放流中国对虾、日本对虾、海蜆、三疣梭子蟹、黑鲷、许氏平鲉、大沈六线鱼、圆斑星鲽、牙鲆、松江鲈鱼及青鱼、草鱼、鲢鳙鱼和鲤鱼等17个水产经济类

苗种14.3亿单位,放流数量再创历史新高。据省水生生物资源管理养护中心常年跟踪调查,威海近海海域虾蟹类增殖放流投入产出比为1:18,鱼类为1:21,海蜆为1:25。经过近年来持续不断的增殖放流工作,

威海对虾、海蜆、梭子蟹已形成较稳定的秋季渔汛,年可为渔民增加收入近亿元。据统计,自2005年开展渔业资源增殖放流工作以来,威海累计放流水产经济类苗种超过90亿单位,位居全省首位。

多方面增加税收

本报12月22日讯(记者 李彦慧 通讯员 张广杰) 经区国税局充分利用调度会、讲评会等机会进行强调和引导,要求收入核算科加强日常监督,强化收入质量考核。另外,该局牵住重点税源“牛鼻子”不松手。综合分析其经营、税收、税种、地方级等情况,为组织收入工作提供准确数据支撑。目前,该局完成税收收入22.47亿元,同比增长2.77%。

加强汽车税收管理

本报12月22日讯(记者 李彦慧 通讯员 张广杰) 经区国税局全面开展汽车经销行业基本情况调查,对每户企业的销售品牌及价位、财务核算制度、发票领购数量、税款缴纳情况等涉税信息进行备案并及时更新。在此基础上,该局选取的不同规模、不同经营品种的纳税人进行重点剖析,确定评估指标参数,对一级经销商、二级经销商等企业分别确定评估方案进行有针对性的纳税评估。

纳税学堂开讲

本报12月22日讯(记者 王震 通讯员 邵宏勇) 日前,文登区国税局举办了“纳税人学堂”,重点围绕前期问卷调查纳税人反映的热点问题讲解。文登区国税局各科业务骨干就银行委托划款协议签订及扣款失败原因等税种的申报等涉税问题进行讲解。介绍了国地税联合办税以来,自然人以及个体户代开发票业务需要准备的资料,开票范围以及国地税分别征收的税种、税率等问题。

保障“一窗通办”

本报12月22日讯(记者 李孟霏) 日前,环翠国税局结合自身实际,全方位保障“一窗通办”工作顺利开展。针对“一窗通办”过程中所涉及到的岗位设置、职责分工、人员调配、设备配置等内容制定详细的工作方案,同时派遣业务骨干进驻大厅,全程跟踪“一窗通办”运行情况,对工作出现的问题及时发现随时解决。

将“颜控”进行到底 C4世嘉演绎欧式新平衡主义

雪铁龙时尚前卫的设计一直是大众消费者所津津乐道的话题,给人的第一感知就是那份独有的法式设计风格。近年来,雪铁龙的设计依旧信奉法式“空气与水”元素的融合,但不再像此前那般过分前卫,甚至说是个性。比如东风雪铁龙新一代高效能中级车——C4世嘉,以欧式新平衡主义的设计理念,再一次刷新了东风雪铁龙时的设计风向标。

大气稳重的整体外观,前脸与前大灯一体式设计,整车在平稳的姿态中,通过型面变化和线条韵律,使得C4世嘉整体稳重、和谐但又内含律动。欧式新平衡主义,是法国人的一种浪



漫情怀,也是东风雪铁龙品牌价值观的另一种体现。虽然看不见摸不着,但它客观存在,是C4世嘉的精神气质和内涵,正如法国红酒,没有酒香,价值便会大打折扣。