

# 我省解除红色预警 济钢等企业被查出超排

## 应急预案助四地空气改善

本报济南12月25日讯(记者 刘德峰 通讯员 王静雯) 25日下午山东省重污染天气应急工作小组办公室发布消息,自今日17时起,解除省级重污染天气红色预警。

据省环境信息与监控中心和省气象台预测,自2015年12月25日起,省级红色预警区域(德州、聊城、东营、滨州4市)空气质量指数AQI将低于红色预警条件,且预计48小时不会反弹。

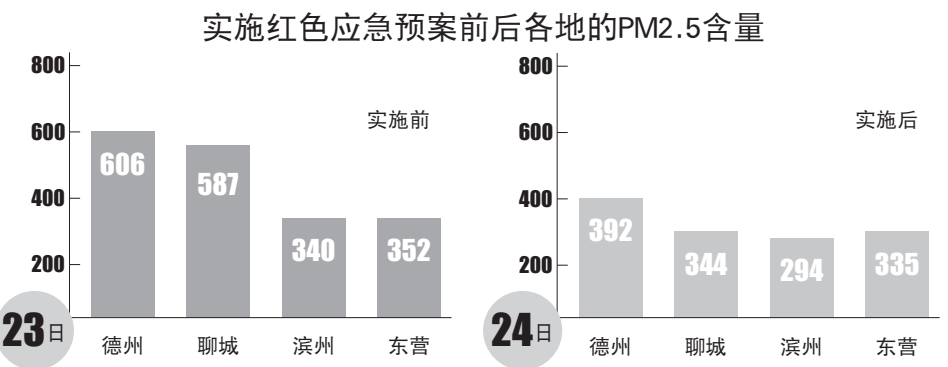
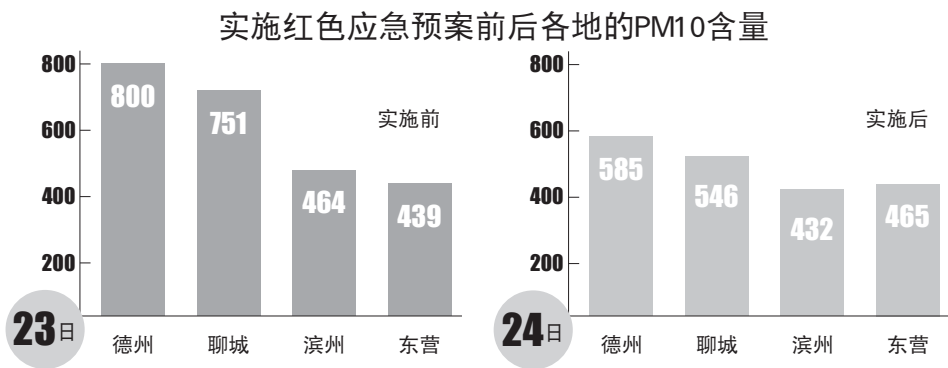
自2015年12月23日15时30分起,针对将连片出现1天及以上极严重污染天气(AQI在400以上,部分时段可能达到500)的德州、聊城、东营及滨州4市,我省启动了省级I级(红色)应急响应。

截至25日15时30分,全省17市均按照各自相应的重污染天气应急预案规定启动了不同预警级别。其中,济南、青岛、淄博、济宁、潍坊、泰安、菏泽启动橙色预警,枣庄、日照、莱芜、临沂启动黄色预警,烟台和威海已经解除了预警。德州、聊城、东营、滨州解除省级红色预警后,将继续落实市级应急要求。

总体上讲,采取最高级别的应急减排措施,能够减少污染物的排放,减缓各项大气污染物的累积速度,降低短时间内高浓度污染物对环境和公众健康的影响,在一定时间内起到削弱污染物峰值的作用。仅从PM2.5和PM10两种污染物的情况来看,实施重污染天气红色预警的四个城市的空气质量大多发生了较大改善。

在执行过程中,有个别企业未达到减排目标。滕州金晶玻璃有限公司、山东金晶科技股份有限公司、青岛高科热力有限公司、烟台华力热电有限公司、济南钢铁有限公司、烟台三菱水泥有限公司、青岛热电股份有限公司等企业均在部分时段出现二氧化硫、氮氧化物等气体瞬时超标排放的现象。而在聊城处于最高级别应急状态时,聊城鲁西化工第二化肥有限公司也出现了氮氧化物超标排放。

省环保部门表示,这些企业尽管是瞬时超标,但在区域重污染的情况下,对区域大气污染产生了负贡献。



## 四地限行,仅一地“抓住就罚”

### 滨州德州东营三地以劝导为主

本报记者 杜雅楠 杨玉龙 张磊 王尚磊

在省级红色预警发布后,省公安厅交通管理局立即对德州、聊城、东营、滨州四市的机动车单双号限行、黄标车和渣土沙石运输车辆禁行工作进行了安排部署。四地均通过多种媒体,下发了机动车限行通告。24日起,全省共出动警力7000余人次,检查机动车4.3万余辆,纠正违反单双号限行车辆590余辆,查处黄标车、无标车闯禁区350余起。

### 滨州未对任何车辆开出罚单

限行令出,四地城区的车流量明显减少。23日起,众多交警连续两天顶着雾霾在城区

主要路口执勤,堵住了大批违规上路的车辆。但据了解,四地中只有聊城真正开出了罚单,其他三地均是以劝导为主。滨州更是未对任何车辆进行处罚。

以滨州为例,25日滨州对双号车实行限行。在城区黄河十路渤海八路路口和黄河五路渤海十路两个路口,虽然车流量明显减少,但平均每十辆车中还是有2辆牌号为双数。

滨州市交警支队交管科宫海舰介绍,25日单双号限行执行效果较好。路上发现违反限行的车辆经劝导教育已经全部撤回,截至25日下午6点没有对车辆做出处罚。

### 违规上路被抓

#### 聊城交警罚200扣3分

24日,聊城交警对违规车辆还是实行劝导为主,而在25日限行第二天,交警动了真格,开始对来往车辆严查。当天车流量明显减少,有的车辆违规行驶被抓了现行,被警察当场处罚。

25日,交警部门部署警力在城区主要路口设置监控对违反限行车辆抓拍,按照规定,对违反限行政策的车辆要给予罚款200元,驾驶人记3分的处罚。在城区东昌路上,一辆红色轿车在等红绿灯时被交警拦下,轿车是双号,按照规定不能上路。交警给予罚款200元,驾驶人记3分的处罚,女车主当场认罚。

而当天上午,交警还发现了一辆无牌照的黑色轿车停在路边。交警表示,若此车是因为躲避单双号限行故意拆掉车牌,将在查实后依法予以处理。



bianjikuaping 编辑快评

## 单双号限行 不能总是只劝不罚

高寒

24日起,德州、滨州、东营、聊城四地启动重污染红色预警,单双号限行作为应急政策被施行。两天来,人们的直觉是路上的车少了,这样的成果有赖于广大司机的配合和交警的付出。

但四地中,仅有聊城在限行的第二天动了真格,开出了罚单。剩下三地只是劝导,对于拒不听指挥的车辆才会开罚,个别城市则在整个限行期间都未开出罚单。

对于只劝不罚,有人表示是因为很多司机不知道限行的事。的确,四地的限行均只是权宜之计,并不像北京那样已成常态。违规司机在被抓住之后,也自然可以用一句“我不知道啊”搪塞过去。交警面对这种理由,往往也变得不再硬气,只得好言相劝。

且不说会有不少“漏网之车”开上马路,如此执法,只会让限行的效果打折扣。很多司机知道交警只是“吓唬人”后,难免会有侥幸心理,心想被抓住一次也无妨。长此以往,再碰到单双号限行,更多的司机便会大摇大摆地违规上路。这让那些自觉守法,去挤公交的车主作何感想?遵纪守法的上班迟到,违规上路的畅通无阻,一项政策又如何执行?

各地部门要做的不仅是严格执法,还有就是努力去想钻空子的司机找不到搪塞的理由。司机说他并不知情,有关部门可否利用更多的渠道,让限行政策到达每一个司机?若司机说处罚无凭据,那地方立法部门可否将重污染限行的处罚措施写进法规?

保护环境,重在环保政策的落实。要知道,对违规者严肃处理,才是对遵纪守法者的尊重。而将环保政策落实,才是对环境的保护。

相关新闻

## 环保部紧急会商 应对重雾霾

环境保护部25日通报,截至25日9时,京津冀及周边地区70个地级及以上城市中,北京、东营、济南等9个城市空气质量为严重污染,廊坊、唐山、聊城等16个城市为重度污染。环保部紧急组织专家会商部署重污染天气应对,专家预计,北京、山东等地空气质量自26日午后起将逐步转好。

经专家会商研判,预计北京市空气质量自26日午后起逐步缓解,京津冀及周边地区北部以良至轻度污染为主,京津冀中南部、山东大部、河南北部以中至重度污染为主;27日京津冀及周边地区北部空气质量以良至轻度污染为主,京津冀中南部和山东大部以轻度至中度污染为主,山西南部 and 河南北部以中度污染为主,局部地区可能出现重度污染。 据新华社

# 济南机动车为啥不限行?

## 地方立法跟不上,应急预案门槛高

本报记者 刘德峰

随着济南重污染天气过程的持续,以及有相邻地市启动了单双号限行措施,“济南为何还不限行”也成为市民们热议的问题。

尽管12月24日的严重雾霾引来市民们吐槽,可济南市并未启动重污染天气I级应急响应措施。机动车单双号限行的减排措施,自然不在济南市应急减排措施之内。

而青岛只是启动了橙色预警,便将党政机关和事业单位的公务用车停用了30%。济南市环保局表示,两地应急措施有差异,还是因为重污染天气应急预案的不同规定所致。

《青岛市重污染天气应急预案》规定,青岛市重污染天气II级应急处置措施明确要求,“党政机关和事业单位严格控制公务用车使用,公务用车停用30%。”而《济南市空气重污染天气应急预案》并无这样的明确规定。

自2009年以来,济南共采取过三次临时单双号限行措施,分别是2009年全运会期间,2013年1月持续极严重污染天气过程中,及2014年底APEC期间。

“因为相关法律法规并没有明确处罚措施,所以之前采取的临时限行措施,交警对违规上路的机动车也只是劝阻,无法进行处罚。”济南市环保局负责人表示,即使将来实行临时单双号限行,也需要地方立

法工作同步跟进,才能让交警部门对违规上路的车辆采取硬性处罚措施。

9月、10月,济南连续两次在全国74城市中排名倒数第一,加之又称为某软件评出的“最拥堵城市”,就不再有市民呼吁,进一步降低单双号限行门槛,以减少机动车带来的污染。

现阶段,济南机动车贡献了15%的本地污染。目前济南市机动车保有量接近160万,建成区机动车保有量约100万辆,氮氧化物排放量相当于济钢和黄台电厂两个企业的氮氧化物排放量。

从这个角度讲,济南市若在重污染天气过程中降低机动车单双号限行门槛,确实将减少本地污染排放。“具体能减排

多少,现在也没法给出一个具体数据。毕竟像公交车、急救车等一些特殊车辆不在限行范围之内。”济南市环保局应急处处长张成志说。

11月23日,济南市环保局局长高立文曾透露,省里和市里正在研究降低机动车限行的“门槛”。但此后再无确定消息传出,新应急预案的修订也仍未完成。

“应急减排也要考虑经济社会的平衡。”张成志介绍,若在达不到I级应急响应启动条件时,就实行单双号限行、企业停产等措施,对经济社会成本太大,既不现实也不科学。“至于新预案怎么降低机动车限行门槛,我们还要广泛征求专家和市民的意见。”他说。