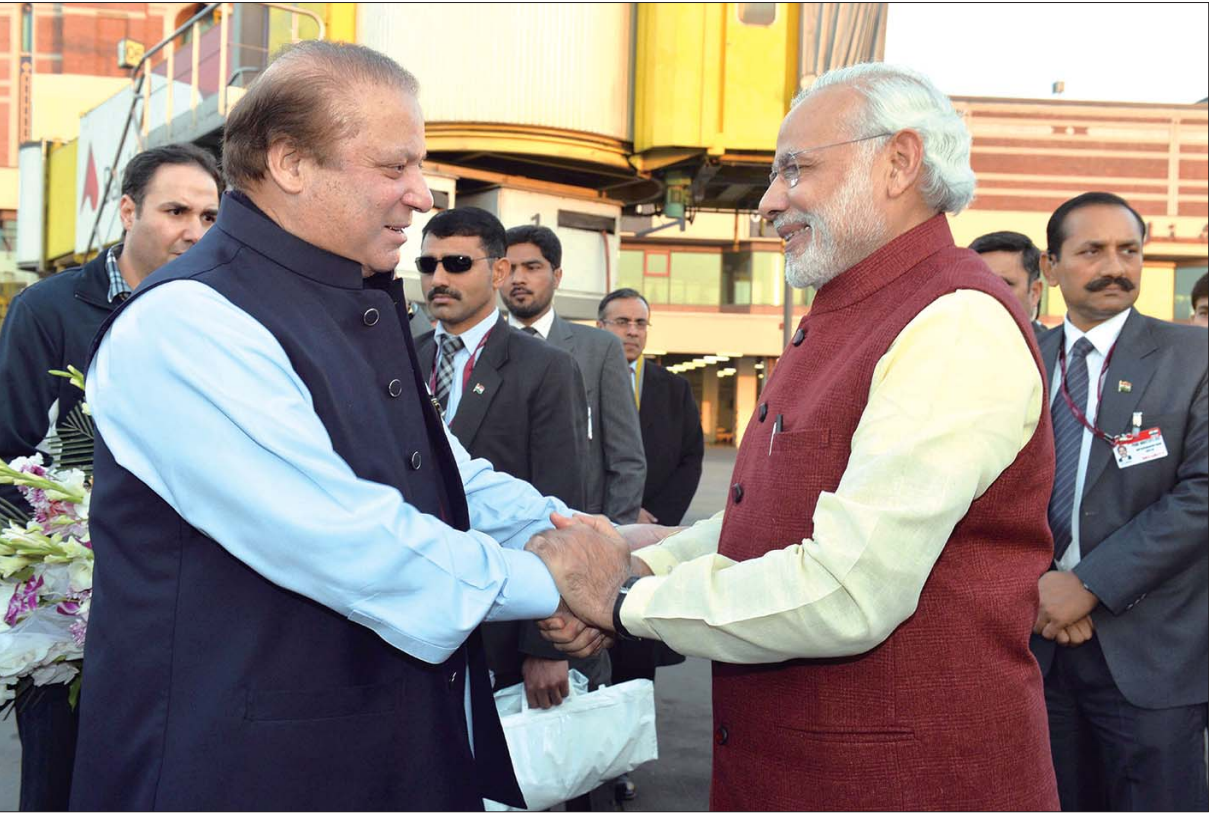


莫迪突访 印巴回暖？

印度总理时隔近12年再访巴基斯坦

印度总理莫迪25日突访巴基斯坦，与巴基斯坦总理谢里夫短暂会面。虽然此次访问全程仅3个小时，但却是印度总理时隔近12年首次访问巴基斯坦。此访在印度国内引发热议，外界评论，这对两国关系回暖具有“象征意义”。



12月25日，在巴基斯坦拉合尔，印度总理莫迪(右)和巴基斯坦总理谢里夫握手。 新华/欧新中文

3小时闪电访问

莫迪当天上午现身阿富汗首都喀布尔，出席印度援建的阿富汗新议会大楼启用仪式。据悉，该大楼耗资9000万美元。离开阿富汗前，莫迪突然在社交网站推特上发布留言说，回国途中，他将顺访巴基斯坦，“期待今天下午与总理纳瓦兹·谢里夫在拉合尔会面”。

实际上，访问喀布尔期间，莫迪或明或暗，不止一次提及巴基斯坦。他认为，阿富汗要取得成功，离不开包括巴基斯坦、伊朗在内的邻国相助。另外，要肃清阿境内的恐怖主义威胁，必须确保边境安全，暗指一些恐怖分子从巴基斯坦潜入。

电视画面显示，当天晚些时候，谢里夫率数名内阁部长，亲自前往停机坪迎接莫迪，两人相互拥抱，随后搭乘

军用直升机前往距离机场大约15公里的一处农庄。

巴基斯坦外交部秘书艾扎兹·乔杜里告诉媒体记者，莫迪此访前后持续不到3小时，却直到最后一刻才最终敲定行程。

按他的说法，莫迪在阿富汗致电谢里夫，问回国途中能否在巴基斯坦停留一会儿。“（谢里夫）总理对他说，‘来吧，你是我们的客人，请到这里来，跟我喝杯茶’。”

这是印度总理11年来首次访问巴基斯坦。2004年1月，时任印度总理阿塔尔·比哈里·瓦杰帕伊访问伊斯兰堡，出席第12届南亚区域合作联盟峰会。

莫迪突访当天，恰好是瓦杰帕伊91岁生日，同时也是谢里夫66岁生日。在瓦杰帕伊之前，只有两名印度总理曾访问巴基斯坦，一个是印度开国总理贾瓦哈拉尔·尼赫鲁；另一个是拉吉夫·甘地。

“生日外交”引热议

莫迪突访巴基斯坦消息一经公布，随即在印度国内引发热议。部分印度媒体以“生日外交”形容此访。

印度人民党发言人纳林·科利告诉媒体记者，印巴交好有利于地区整体利益。“两国如果可以发展对双边、乃至对整个地区和平有利的关系，那将是值得欢迎的举措。”

巴基斯坦外交部秘书乔杜里说，莫迪此访“完全是善意的访问”，双方决定今后增进互动、加强人文交流。

只是，印度反对党国大党全国发言人马尼什·蒂瓦里则认为，莫迪突访是“不负责任”的决定。

按他的说法，就在今年8月，两国还因边境冲突取消了原定的高级别对话，过去几个月，两国并没有发生让关系回

暖的实质性事件。

“我们想问问（莫迪）总理，过去几个月哪方面的改变让他从喀布尔径直前往拉合尔，”蒂瓦里说。

实际上，今年夏天以来，莫迪与谢里夫已经两次会面，一次是7月在俄罗斯乌法出席上海合作组织峰会期间，另一次是11月在法国巴黎气候变化大会期间。

本月6日，印巴国家安全顾问在泰国首都曼谷举行秘密会谈，会后发表的联合声明说，双方在“坦诚、友好和建设性氛围”中举行对话，讨论了有关和平与安全、反恐、克什米尔争议区域及维护两国边境稳定等议题，双方同意推进两国间“建设性接触”。几天后，印度外交部长苏什玛·斯瓦拉杰访问巴基斯坦，成为3年来首次访巴的印度外长。

综合新华社、中国日报

叙政府军炸死 沙扶持反对派头目



扎赫兰·阿卢什

叙利亚政府军总司令部25日发表声明，证实叙反对派武装“伊斯兰军”首领扎赫兰·阿卢什当天在空军对首都大马士革姑塔东区的空袭中被炸死。“伊斯兰军”是姑塔东区最大的反对派武装，也是接受沙特支持的一派势力。“伊斯兰军”消息人士称，“伊斯兰军”已经选出阿卢什继任者。

政府军总司令部说，政府军发起“特别行动”。基于可靠情报，向大马士革姑塔东区的“伊斯兰军”据点发动空袭，炸死阿卢什及包括反对派武装“拉赫曼军”和“沙姆自由人”头目在内的多名“恐怖分子”。

“伊斯兰军”是姑塔东区最大的反对派武装。据西方情报，“伊斯兰军”有1.5万至2万名武装人员。

“伊斯兰军”是近期参加沙特牵头的叙利亚反对派会议与会方之一。叙利亚政府多次指责沙特向“伊斯兰军”提供资金武器。

路透社报道，阿卢什不仅反对叙利亚政府，也排斥极端武装“伊斯兰国”的激进主张。阿卢什赶走了自己地盘上的极端武装人员，还羁押了数十计的所谓“圣战者”。

不过，人权主义者指责，阿卢什排除异己，手段残忍，包括效仿“伊斯兰国”斩首处决和把囚犯做成“人盾”，应对叙利亚政府军空袭。

综合新华社等

日本自产客机MRJ 交付时间又拖一年



日本喷气式支线客机MRJ

据新华社专电 日本三菱飞机公司24日宣布，日本第一款国产喷气式支线客机MRJ的交付时间将推迟一年左右。三菱飞机发现MRJ的主翼强度不足，需要改造和试验。

三菱飞机原计划2017年4至6月间，向全日空交付首架MRJ，推迟之后交付时间预计为2018年下半年。

MRJ为“三菱支线喷气客机”的英文单词首字母，由日本三菱重工旗下三菱飞机公司研制，为双引擎喷气式支线客机。它分为MRJ90和MRJ70两个系列，分别为90座级和70座级。

上月11日，首架MRJ客机在日本爱知县名古屋首次试飞。MRJ迄今完成3次试飞。根据对试飞数据的分析和参考美国技术人员意见，三菱飞机认为有必要对研发计划做出整体上的修改。

三菱飞机副社长岸信夫24日告诉媒体记者，MRJ的主翼强度不足，无法获得国土交通省关于机体安全性的“型号认证”。按他说法，MRJ试飞没有问题，但“当初的设想有过于乐观之处”。

三菱重工2008年决定研制MRJ并成立三菱飞机公司。三菱起初希望这款客机2011年首飞，但是由于修改设计等原因，进度一再拖延。首架MRJ去年10月建造完成。

共同社报道，此次延期是MRJ研发计划第6次延期，交付计划第4次延期。MRJ11月首次试飞成功后，三菱飞机曾希望海外营销取得进展，但接连出现的延期可能带来负面影响。

不但搞恐怖，还活摘器官

“伊斯兰国”文件显示该组织准许活摘人体器官或进行贩卖

据美国媒体日前披露，美军所获但未公开的极端组织“伊斯兰国”文件显示，该组织准许活摘人体器官。文件的真实性暂不确定，但这不禁令外界担心，“伊斯兰国”可能正在贩卖人体器官。

路透社25日独家报道，在其查阅的一份日期标注为2015年1月31日的文件中，“伊斯兰国”准许从活着的俘虏身上摘取器官以挽救穆斯林的生命，即使这么做可能让俘虏丧命。

“不必尊重叛教者的生命和器官，可以摘取而不受惩罚，”文件说。路透社提及，这份文件由“伊斯兰国”研究和教法裁决委员会以宗教法令形式发布。

根据美国政府的翻译，这份第68号宗教法令规定：“器官如果摘除后会令俘虏丧命：

这种摘除也不会被禁止。”

按照负责协调打击“伊斯兰国”联合行动的美国总统特使布雷特·麦格克的说法，“伊斯兰国”研究和教法裁决委员会直接向这一组织头目阿布·贝克尔·巴格达迪汇报。

路透社评述，尽管这份文件无法证明“伊斯兰国”实际参与了器官摘除或走私，但它确实这么做提供了宗教认可。

文件没有给出“叛教者”的定义，但“伊斯兰国”武装人员曾在伊拉克和叙利亚杀害

或掠走大量人员，包括一些穆斯林或基督徒。

其实，对于“伊斯兰国”摘取和贩卖人体器官的说法早已有之。今年2月，伊拉克驻联合国大使穆罕默德·阿里·阿尔哈基姆告诉媒体记者，“伊斯兰国”可能摘取人体器官卖钱，伊拉克已经要求联合国安理会介入调查。

美国一些官员说，这份文件是美军特种部队今年5月突袭叙利亚东部时所获，还有其他一些数据和信息。

麦格克说，这次突袭行动中，美军击毙了“伊斯兰国”高级财务官阿布·萨耶夫，抓住了他的妻子，查获大量电脑硬盘、存储器、光盘和文件，内含共计7太字节的数据。

路透社报道，“伊斯兰国”还就其他一些“兽行”给追随者提供法律依据。例如，发布日期为2015年1月29日的第64号宗教法令列出有关强奸的细则，规定“伊斯兰国”男性分子何时能或不能与女俘虏发生性关系。

据新华国际